

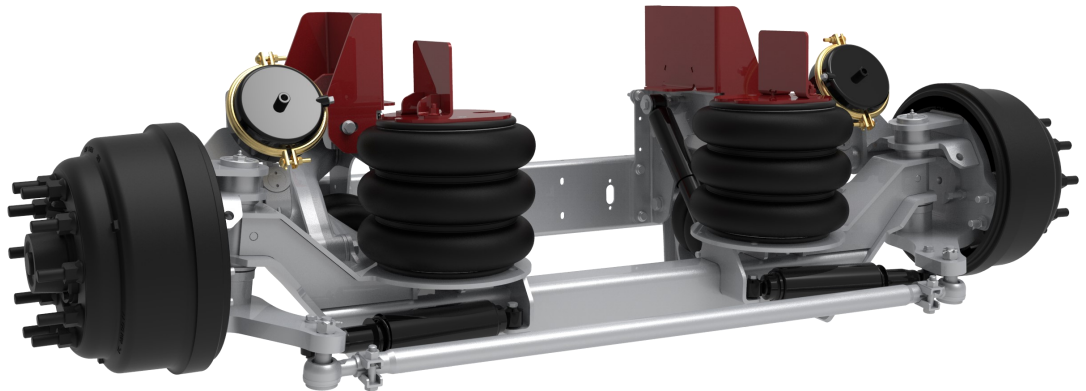
# LINK<sup>®</sup> Auxiliary Suspensions

Link Mfg. Ltd.  
223 15th St. N.E.  
Sioux Center, IA USA  
51250-2120  
www.linkmfg.com

QUESTIONS?  
CALL CUSTOMER  
SERVICE  
1-800-222-6283

# OWNER'S GUIDE

## 20K Auxiliary Suspension 20,000 LBS. CAPACITY



**DEALER / INSTALLER:** Complete this section and give to vehicle owner.

**Serial No:** \_\_\_\_\_  
**Part No:** \_\_\_\_\_  
**Capacity:** \_\_\_\_\_ **20,000 lbs.** \_\_\_\_\_  
**Date Installed:** \_\_\_\_\_

Refer to separate Installation Instructions for installation details.

80003648  
JULY 24, 2023

## Table of Contents

1. Introduction
2. Axle Identification
3. Safety Warnings
4. Operation
5. Periodic Maintenance
6. Lubrication Points
7. Troubleshooting
8. Warranty
9. Service Parts and Service Kits
10. References

**IMPORTANT:** PLEASE READ THIS ENTIRE MANUAL BEFORE OPERATING YOUR NEW LINK 20K AUXILIARY SUSPENSION AND KEEP IT FOR FUTURE REFERENCE.

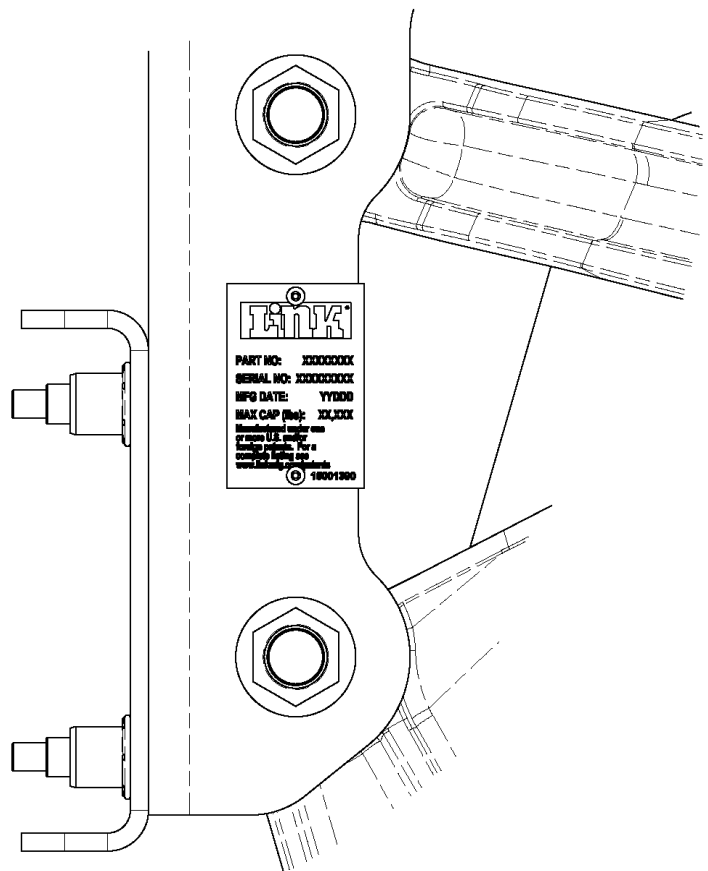
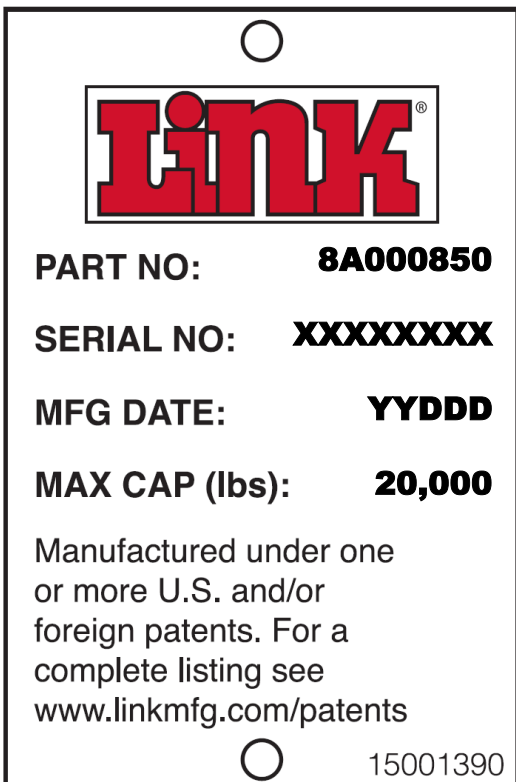
### 1. INTRODUCTION:

Thank you for choosing a Link Auxiliary Suspension. We want to help you to get the best results from the suspension and to operate it safely. This manual contains information to introduce you to the Link 20K Auxiliary Suspension and to assist you with its operation and maintenance. This manual is intended solely for use with this product.

All information in this manual is based on the latest information available at the time of printing. Link Manufacturing reserves the right to change its products or manuals at any time without notice. Contact Link at (800) 222-6283 or visit [www.linkmfg.com](http://www.linkmfg.com) for information on recent changes to products.

### 2. AXLE IDENTIFICATION

The axle identification label is located on the **driver's side** of the suspension as shown below. The label contains the suspension part number and a unique serial number.



**3. SAFETY WARNINGS**

<b>⚠ CAUTION</b>
Do not lower your auxiliary axle when traveling at speeds greater than 15 mph as component damage could result.
<b>⚠ CAUTION</b>
Do not exceed 20 psi in the auxiliary axle's ride springs when the vehicle is <u>unloaded</u> . Failure to heed this warning can result in improper weight distribution or component damage.
<b>⚠ CAUTION</b>
Do not exceed <b>20,000 lbs</b> on the auxiliary axle suspension. Failure to heed this warning can result in improper weight distribution or component damage.

**4. OPERATION**

**4.1 Raising Your Lift Axle**

**4.1.1** To raise the axle, move the toggle switch to the "Raise" position.

**4.2 Lowering Your Lift Axle**

**4.2.1** To lower the axle, move the toggle switch to the "Lower" position.

<b>⚠ CAUTION</b>
Do not lower your auxiliary axle when traveling at speeds greater than 15 mph as component damage could result.

**4.2.2** Use the regulator to adjust the air pressure on the gauge to the appropriate air pressure for the vehicle load conditions. Refer to chart below for recommended pressures.

<b>20K AIR PRESSURE AXLE LOAD CHART</b>				
(For reference only. Use scale to determine actual loads.)				
LOAD IN LBS AT GROUND	PSI		LOAD IN LBS AT GROUND	PSI
4000	20		13000	65
5000	24		14000	68
6000	30		15000	74
7000	34		16000	79
8000	40		17000	83
9000	44		18000	88
10000	50		19000	92
11000	55		20000	92
12000	59			

<b>⚠ CAUTION</b>
Do not exceed 20 psi in the auxiliary axle's ride springs when the vehicle is <u>unloaded</u> . Failure to heed this warning can result in improper weight distribution or component damage.
<b>⚠ CAUTION</b>
Do not exceed <b>20,000 LBS</b> on the auxiliary axle suspension. Failure to heed this warning can result in improper weight distribution or component damage.

## 5. PERIODIC MAINTENANCE

<b>Daily</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Check controls and ensure proper operation.</li> <li><input type="checkbox"/> Check for tire inflation, damage, or excessive wear.</li> <li><input type="checkbox"/> Check brakes for damage and ensure proper operation.</li> <li><input type="checkbox"/> Check axle assemblies for damage or loose components.</li> <li><input type="checkbox"/> Check lift springs and load springs for damage or leaks.</li> <li><input type="checkbox"/> Check for bent, cracked, or broken main structural components.</li> <li><input type="checkbox"/> Inspect bushings for missing, torn, cracked or excessive gapping.</li> <li><input type="checkbox"/> Inspect wheel ends for leaking seals or other damage.</li> <li><input type="checkbox"/> Check for signs of irregular movement in suspension components.</li> <li><input type="checkbox"/> Check for loose, missing, or damaged fasteners.</li> </ul>
<b>After first month or 1,000 miles</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Retorque all fasteners listed in Torque Table 1.</li> <li><input type="checkbox"/> Check for loose suspension fasteners (Tighten to values given in Torque Table 2 if required).</li> <li><input type="checkbox"/> Verify all grease points are properly lubricated (Multipurpose NLGI 2).</li> </ul>
<b>Every month or 1,000 miles of use</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Check wheel bearing oil level and inspect wheels for leaks (SAE 80W-90 Mineral Based Gear Lube).</li> <li><input type="checkbox"/> Check suspension for debris rubbing air springs.</li> <li><input type="checkbox"/> Check for worn steering stabilizer shocks.</li> </ul>
<b>Every three months or 2,500 miles of use</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Grease camshaft bushings (Multipurpose NLGI 2).</li> <li><input type="checkbox"/> Check for worn suspension bushings.</li> <li><input type="checkbox"/> Check for loose suspension fasteners (Tighten to values given in Torque Table 1 and 2 if required).</li> <li><input type="checkbox"/> Check brake lining wear and replace any cracked, broken or oil soaked linings.</li> <li><input type="checkbox"/> Inspect brake drums for heat checks, grooves, hot spots, glazing, cracks and out of round and replace if necessary.</li> <li><input type="checkbox"/> Inspect wheel ends for excessive play.</li> </ul>
<b>Every twelve months or 10,000 miles of use</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Grease slack adjusters (Multipurpose NLGI 2).</li> <li><input type="checkbox"/> Replace wheel bearings lubricating oil (SAE 80W-90 Mineral Based Gear Lube).</li> <li><input type="checkbox"/> Check brake chambers and slack adjusters for proper function and excessive wear.</li> <li><input type="checkbox"/> Inspect brake rollers, roller shafts, anchor pins and bushings for excessive wear and replace if necessary.</li> <li><input type="checkbox"/> Check shoes for bent shoe ribs, cracks in shoe table welds and elongated rivet holes and replace if necessary.</li> <li><input type="checkbox"/> Inspect suspension air controls for proper function and leaks.</li> <li><input type="checkbox"/> Grease king pin and tie rods (Multipurpose NLGI 2).</li> </ul>

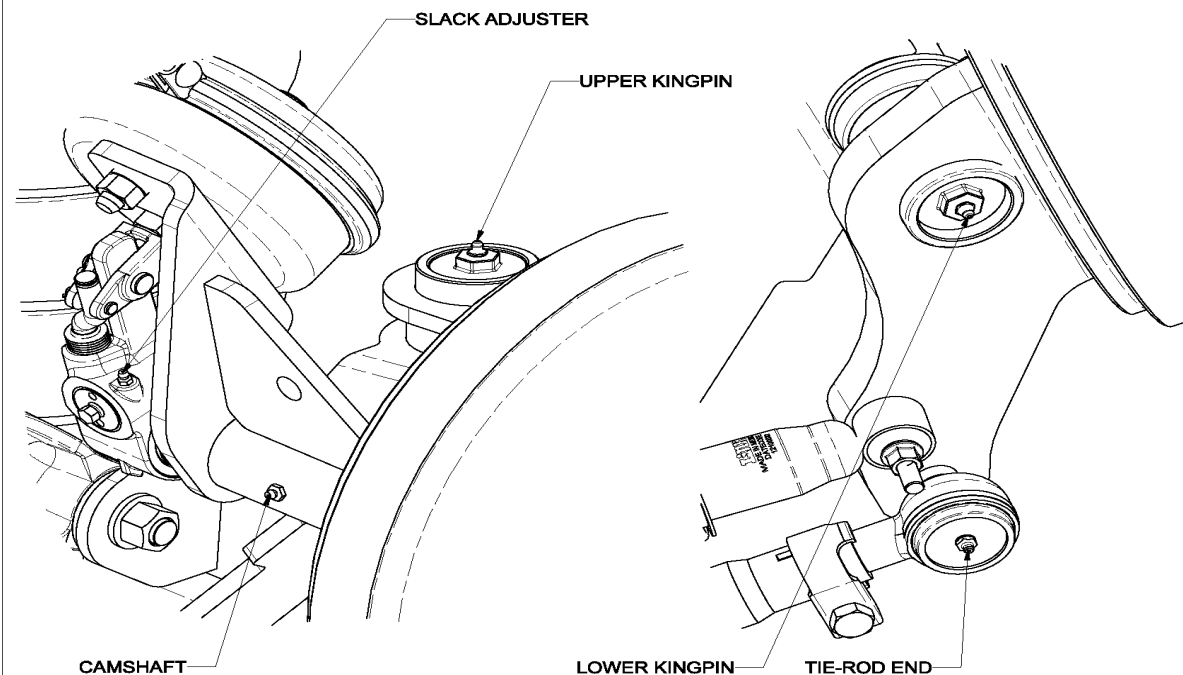
**TORQUE TABLE 1**

SUSPENSION TO FRAME BRACKET FASTENERS (12X).....	M16 X 2.0.....	220 FT-LBS
SUSPENSION PIVOT FASTENERS (8X).....	M20 X 2.5.....	350 FT-LBS

**TORQUE TABLE 2**

BRAKE CHAMBER MOUNT STUDS .....	5/8 UNC.....	140 FT-LBS
KINGPIN DRAW KEY NUT .....	7/16 UNC.....	40 FT-LBS
TIE ROD CLAMP FASTENERS .....	5/8 UNC.....	55 FT-LBS
TIE ROD CASTLE NUT .....	7/8 UNF.....	140 FT-LBS
THEN TIGHTEN FURTHER UNTIL COTTER PIN HOLE ALIGNS		
STEERING STABILIZER BOLTS .....	M12 X 1.75.....	85 FT-LBS
LIFT SPRING COMBO STUD .....	M20 X 1.5.....	45 FT-LBS
LIFT SPRING STUD .....	M12 X 1.75.....	25 FT-LBS
LOAD SPRING LOWER STUDS.....	M12 X 1.75.....	25 FT-LBS
LOAD SPRING UPPER BOLT .....	M10 X 1.50.....	25 FT-LBS
HUB CAP FASTENERS.....	5/16 UNC.....	15 FT-LBS
BRAKE ANCHOR BOLTS (4X).....	M16 X 2.0.....	220 FT-LBS
RIDE SHOCK BOLTS .....	M16 X 2.0.....	180 FT-LBS

## 6. LUBRICATION POINTS



## 7. TROUBLESHOOTING GUIDE

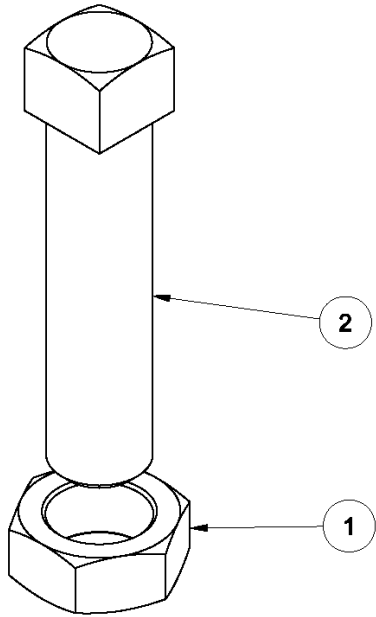
TROUBLE	PROBABLE CAUSE	REMEDY
Axle will not stay up	Loose Air Fittings	Check and retighten.
	Damaged Air Lines	Check for excessive wear. Replace if worn or damaged.
	Damaged or Worn Air Springs	
Punctured Load Air Springs	Other Components too close to Air Spring	Check for clearance all around air spring under full load and deflated. Move anything coming in contact with air springs.
Loose Convolution Ribs	Under Extended Air Springs—Improper ride height	Check for proper ride height.
Air Spring Separation at End Plates	Over Extended Air Springs—Improper ride height	Check for proper ride height.
Lift Air Spring Wear or Broken Bumper	Over Extended Load Springs—Crushes lift bag	Check for proper ride height.

8. **WARRANTY** - Refer to our warranty for Link Auxiliary Suspensions by going to our website at [www.linkmfg.com](http://www.linkmfg.com)

## 9. SERVICE PARTS AND SERVICE KITS

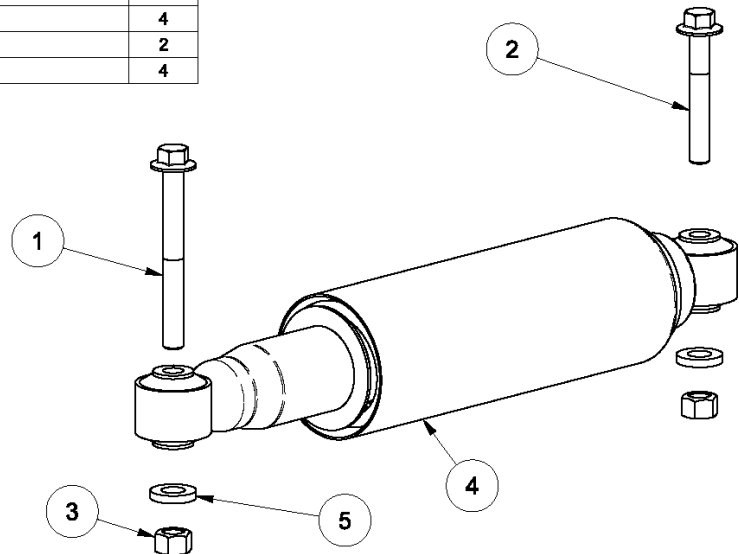
SERVICE ITEMS FOR 20K AUXILIARY SUSPENSION	
ITEM NUMBER	DESCRIPTION
4AS00022	SERVICE KIT - STEERING STOP BOLT
4AS00023	SERVICE KIT - COMPLETE STEERING STABILIZER
4AS00043	SERVICE KIT - SLACK ADJUSTER
4AS00053	SERVICE KIT - CAMSHAFT-LH
4AS00054	SERVICE KIT - CAMSHAFT-RH
4AS00055	SERVICE KIT - CHAMBER-BRAKE
4AS00056	SERVICE KIT - ASSEMBLY-ROD, TIE
4AS00057	SERVICE KIT - ASSEMBLY HANGER
4AS00058	SERVICE ASSEMBLY - AXLE-FABRICATED
4AS00059	SERVICE ASSEMBLY - KNUCKLE-MACHINED-LH
4AS00060	SERVICE ASSEMBLY - KNUCKLE-MACHINED-RH
4AS00061	SERVICE KIT - TIE ROD END (LH THREAD)
4AS00062	SERVICE KIT - TIE ROD END (RH THREAD)
4AS00063	SERVICE KIT - ASSEMBLY TUBE-TIE ROD
4AS00064	SERVICE KIT - COMPLETE BUSHING
4AS00065	SERVICE KIT - UPPER ARM-LH
4AS00066	SERVICE KIT - UPPER ARM-RH
4AS00067	SERVICE KIT - LOWER ARM-LH
4AS00068	SERVICE KIT - LOWER ARM-RH
4AS00069	SERVICE KIT - LIFT SPRING
4AS00070	SERVICE KIT - LOAD SPRING
4AS00071	SERVICE KIT - COMPLETE KINGPIN
4AS00073	SERVICE KIT - COMPLETE CAM BUSHING AND SEAL
4AS00074	SERVICE KIT - COMPLETE BRAKE
4AS00080	SERVICE KIT - WHEEL NUT
4AS00081	SERVICE KIT - BEARINGS AND SEALS
4AS00082	SERVICE KIT - HUB CAP ASSEMBLY
4AS00083	SERVICE KIT - NUT-PRO-TORQ. 1.75-12
4AS00084	SERVICE KIT - COMPLETE RIDE SHOCK

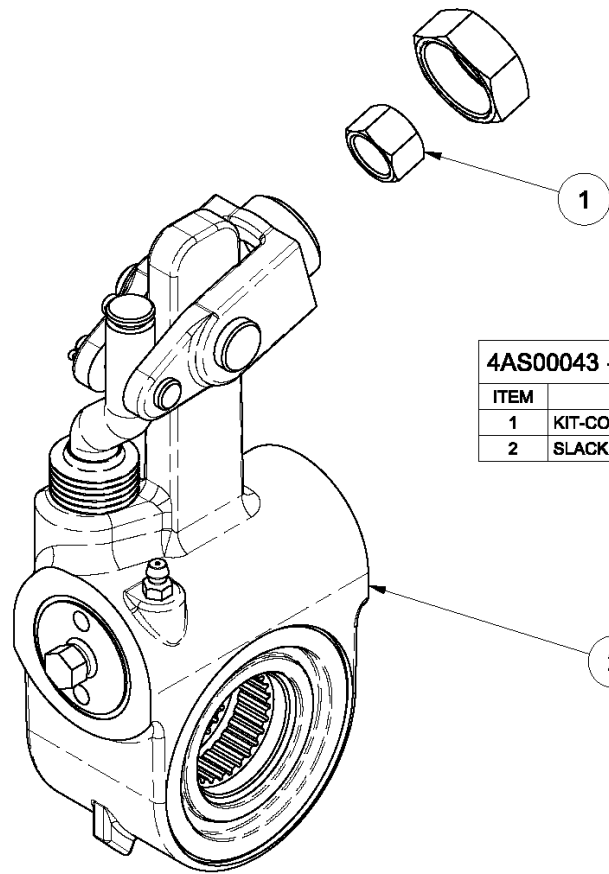
Kits and Parts listed above are shown on the following pages.



4AS00022 - SERVICE KIT - STEERING STOP BOLT		
ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	5/8 UNC HEX JAM NUT, GR 5	1
2	BOLT-STOP, STEERING, GEOMET	1

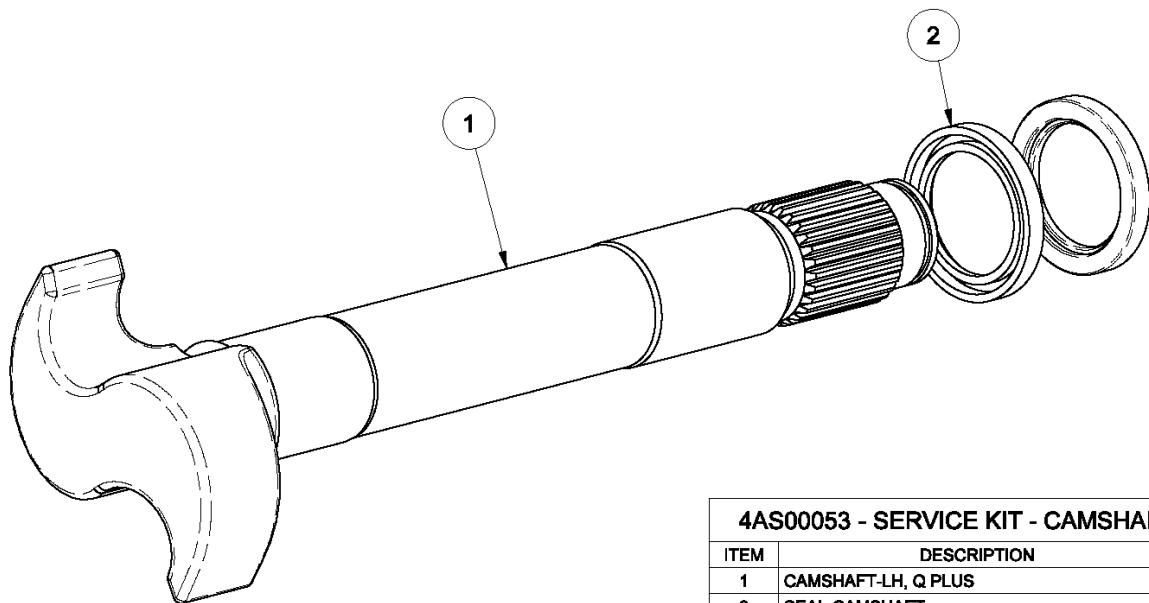
4AS00023 - SERVICE KIT - COMPLETE STEERING STABILIZER		
ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	HEX HEAD FLANGE SCREW, M12 X 1.75 X 110, CLASS 10.9	2
2	HEX HEAD FLANGE SCREW, M12 X 1.75 X 80, CLASS 10.9	2
3	HEX TOP LOCK NUT, M12 X 1.75, 10	4
4	SHOCK ABSORBER, WIDE BODY	2
5	WASHER-HARDENED, 12MM	4





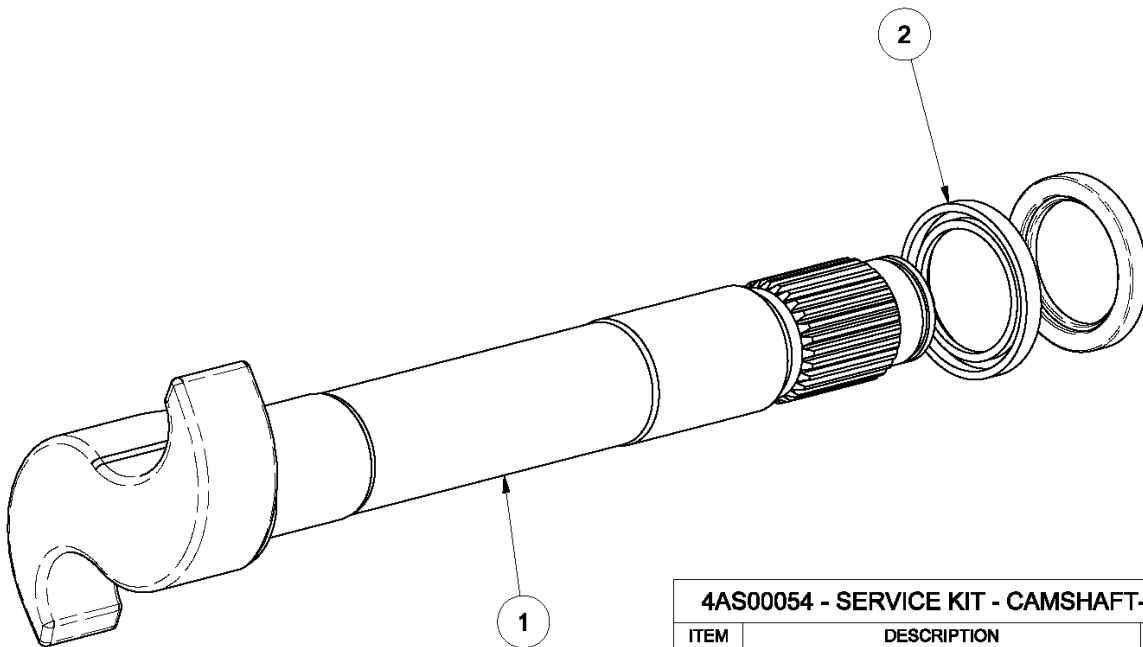
**4AS00043 - SERVICE KIT - SLACK ADJUSTER**

ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	KIT-CONNECTING, SLACK ADJUSTER	1
2	SLACK ADJUSTER-5.50	1



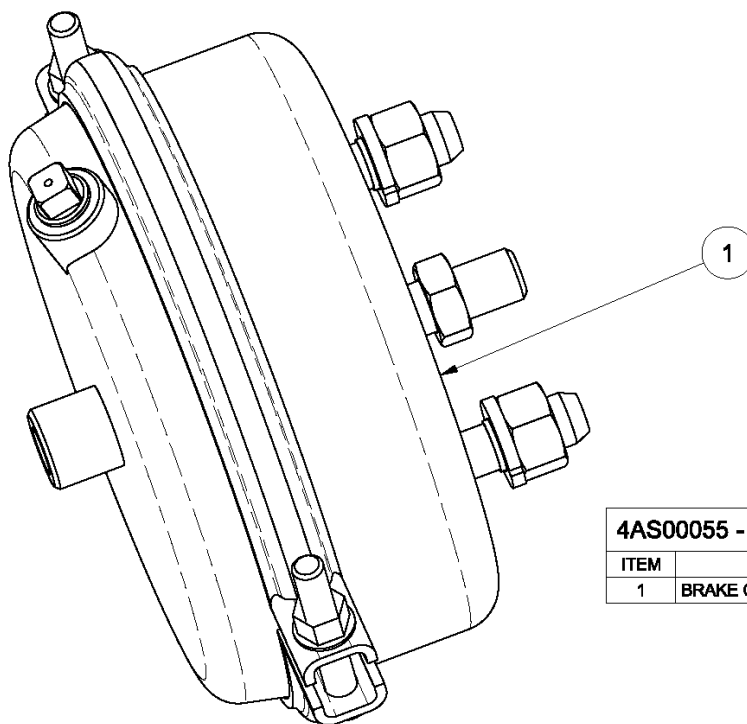
**4AS00053 - SERVICE KIT - CAMSHAFT-LH**

ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	CAMSHAFT-LH, Q PLUS	1
2	SEAL-CAMSHAFT	2



**4AS00054 - SERVICE KIT - CAMSHAFT-RH**

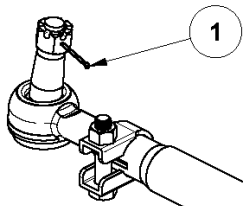
ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	CAMSHAFT-RH, Q PLUS	1
2	SEAL-CAMSHAFT	2



**4AS00055 - SERVICE KIT - CHAMBER-BRAKE**

ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	BRAKE CHAMBER, TYPE 30	1

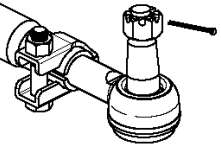




**4AS00056 - SERVICE KIT - ASSEMBLY-TIE ROD**

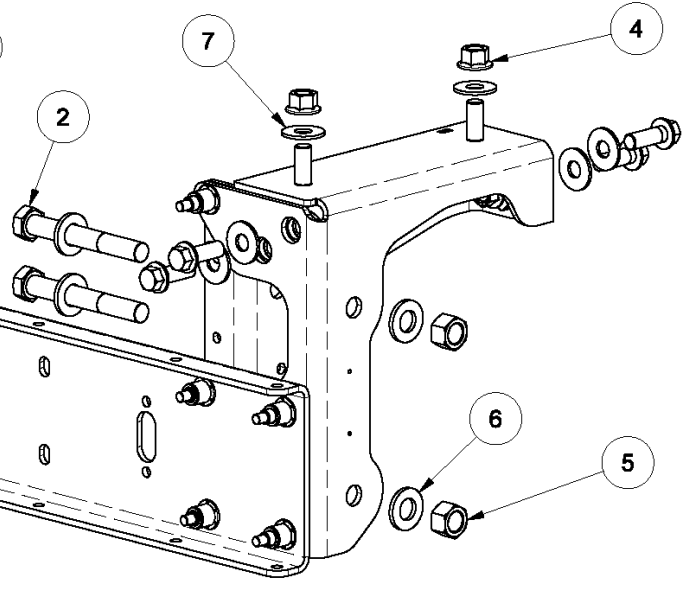
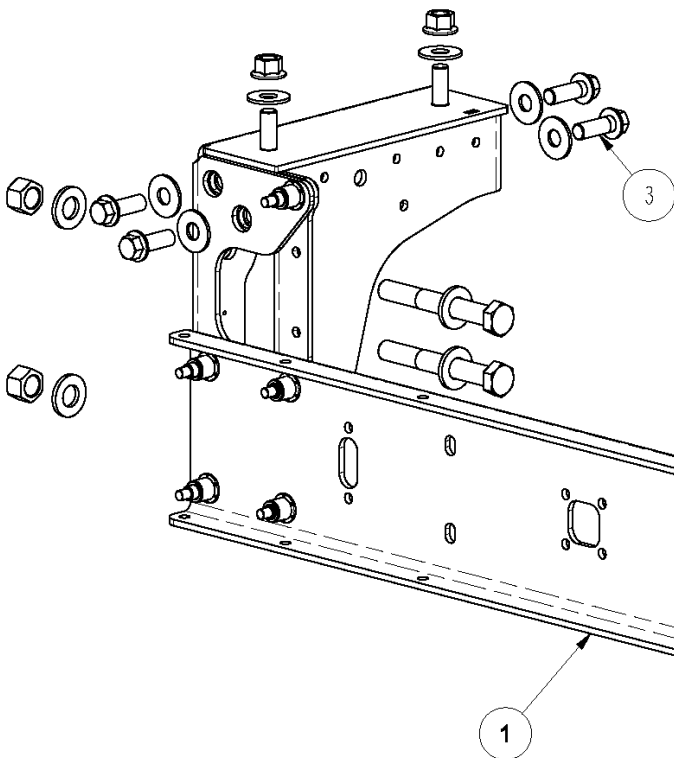
ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	PIN-COTTER, .125 X 1.75	2
2	TIE-ROD ASSEMBLY, 20K	1

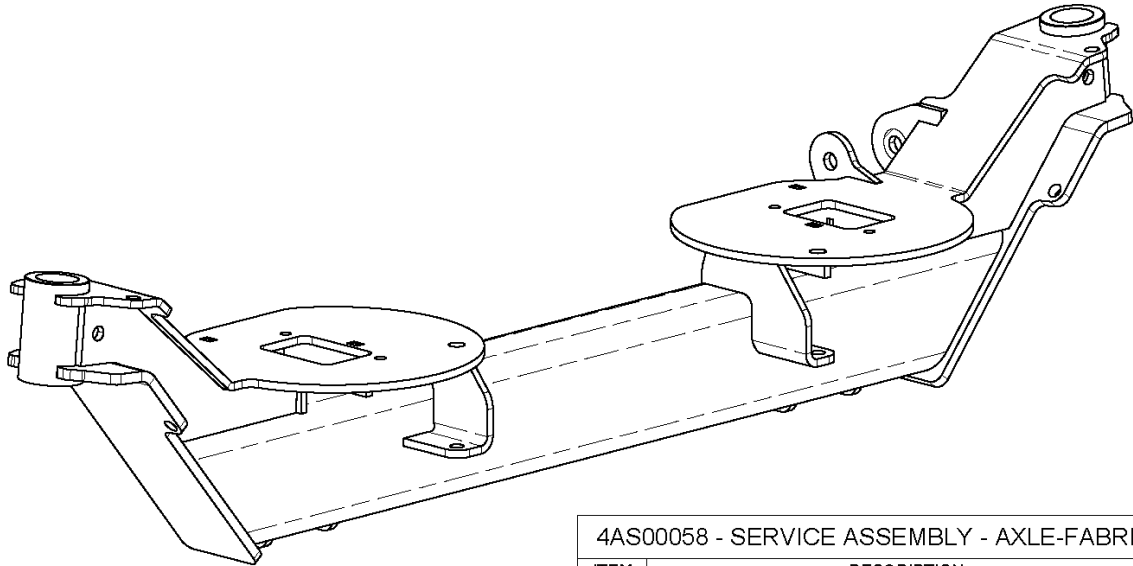
2



**4AS00057 - SERVICE KIT - ASSEMBLY HANGER**

ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	HANGER-ASSEMBLY	1
2	HEX CAP SCREW, M20 X 2.5 X 150, CLASS 10.9	4
3	HEX HEAD FLANGE SCREW, M16 X 2 X 45, CLASS 10.9	8
4	HEX TOP LOCK FLANGE NUT, M16 X 2.0, CLASS 10	4
5	HEX TOP LOCK NUT, M20 X 2.5, 10	4
6	WASHER-HARDENED, 20MM	8
7	WASHER-OVERSIZED, 17MM	12



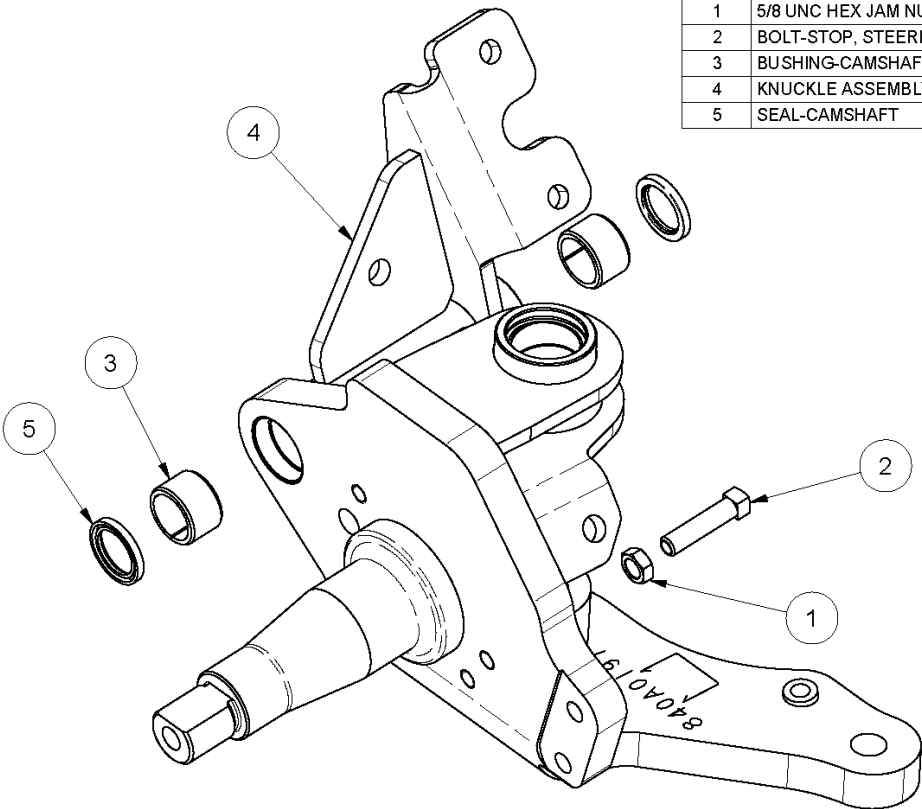


4AS00058 - SERVICE ASSEMBLY - AXLE-FABRICATED

ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	AXLE-FABRICATED, 20K	1

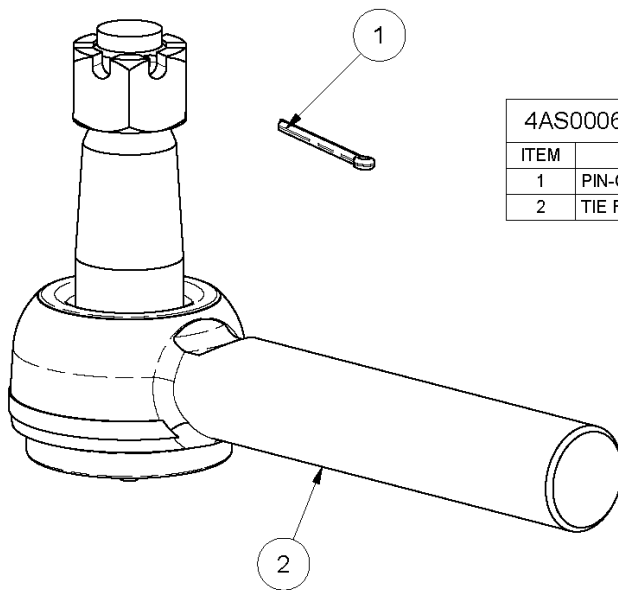
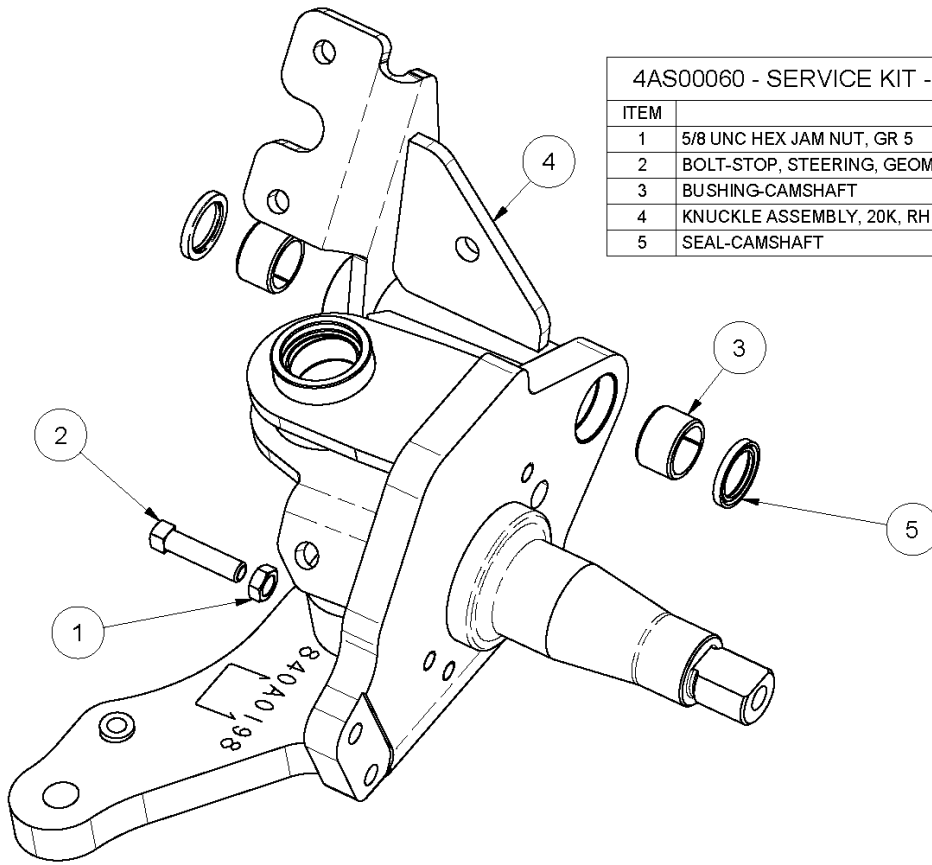
4AS00059 - SERVICE KIT - ASSEMBLY KNUCKLE-MACHINED-LH

ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	5/8 UNC HEX JAM NUT, GR 5	1
2	BOLT-STOP, STEERING, GEOMET	1
3	BUSHING-CAMSHAFT	2
4	KNUCKLE ASSEMBLY, 20K, LH	1
5	SEAL-CAMSHAFT	2



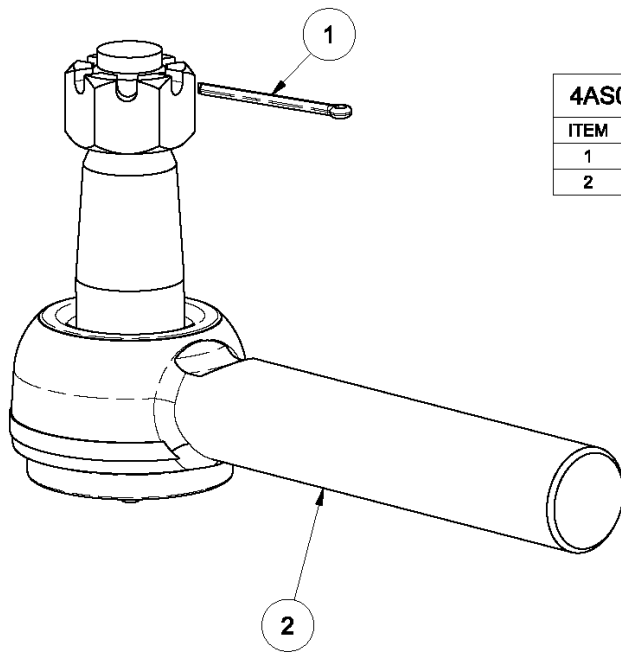
4AS00060 - SERVICE KIT - ASSEMBLY KNUCKLE-MACHINED-RH

ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	5/8 UNC HEX JAM NUT, GR 5	1
2	BOLT-STOP, STEERING, GEOMET	1
3	BUSHING-CAMSHAFT	2
4	KNUCKLE ASSEMBLY, 20K, RH	1
5	SEAL-CAMSHAFT	2



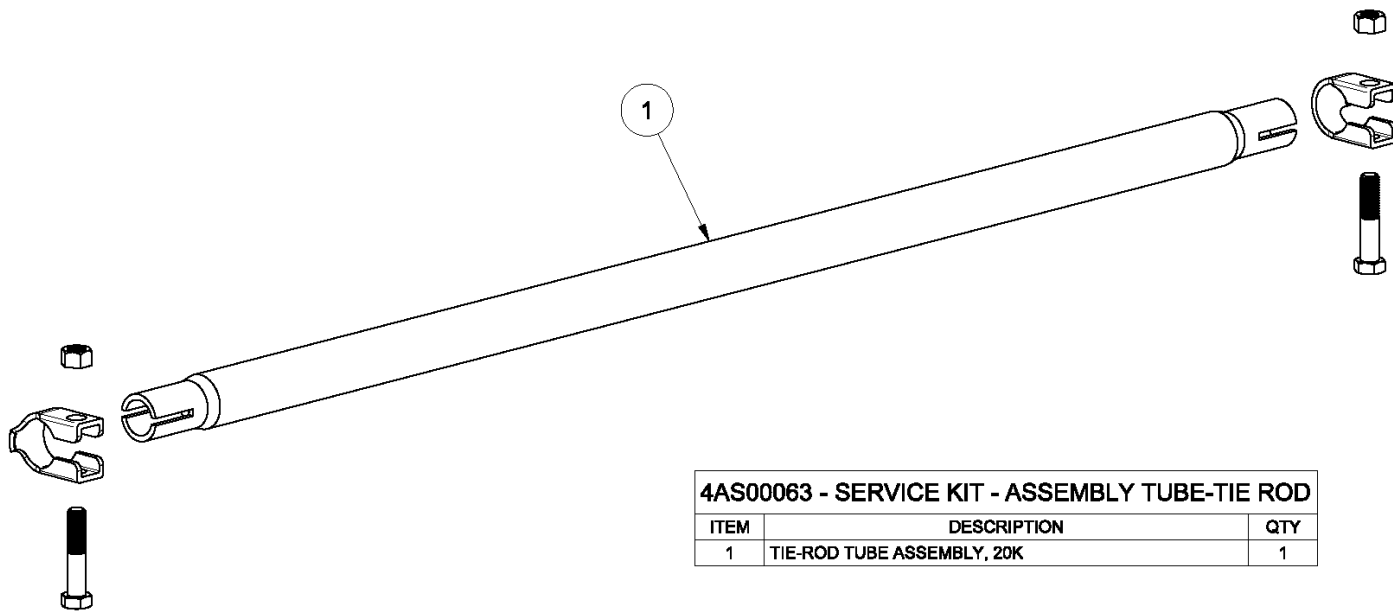
4AS00061 - SERVICE KIT - TIE ROD END (LH THREAD)

ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	PIN-COTTER, .125 X 1.75	1
2	TIE ROD END ASSEMBLY-LH WITH CASTLE NUT	1



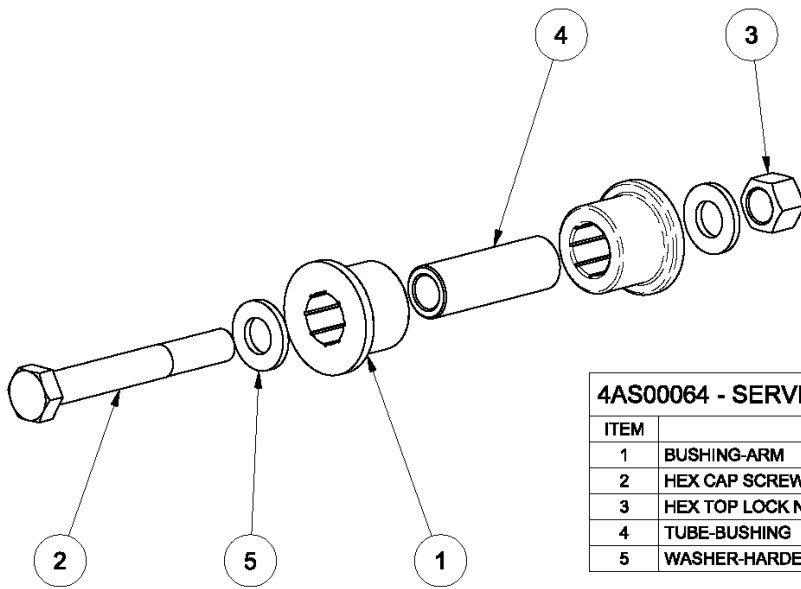
**4AS00062 - SERVICE KIT - TIE ROD END (RH THREAD)**

ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	PIN-COTTER, .125 X 1.75	1
2	TIE ROD END ASSEMBLY-RH WITH CASTLE NUT	1



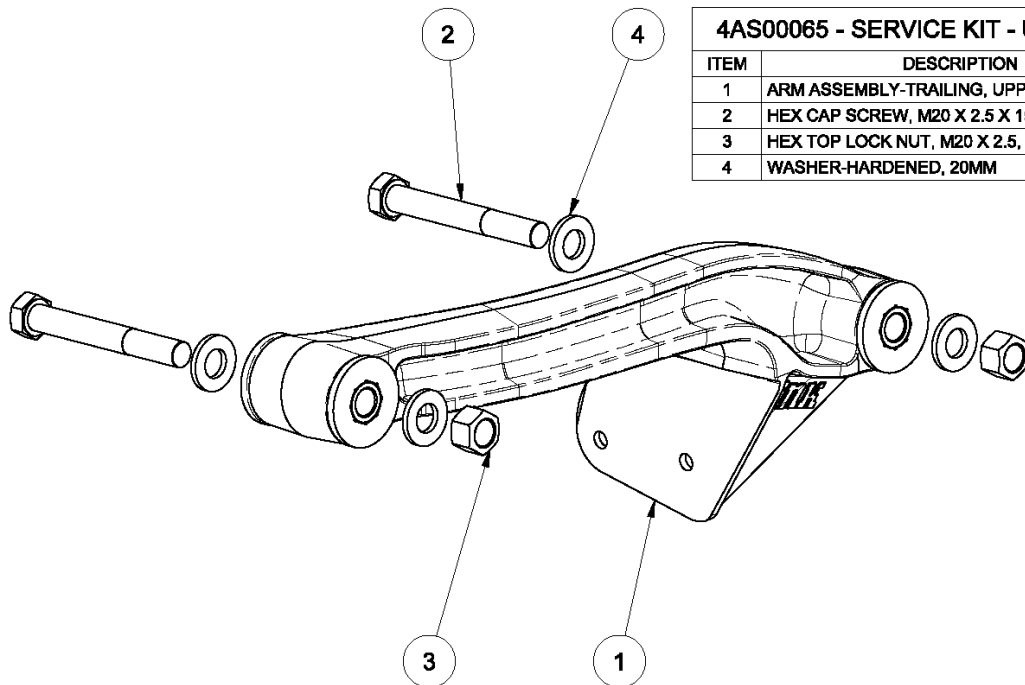
**4AS00063 - SERVICE KIT - ASSEMBLY TUBE-TIE ROD**

ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	TIE-ROD TUBE ASSEMBLY, 20K	1



**4AS00064 - SERVICE KIT - COMPLETE BUSHING**

ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	BUSHING-ARM	16
2	HEX CAP SCREW, M20 X 2.5 X 150, CLASS 10.9	8
3	HEX TOP LOCK NUT, M20 X 2.5, 10	8
4	TUBE-BUSHING	8
5	WASHER-HARDENED, 20MM	16

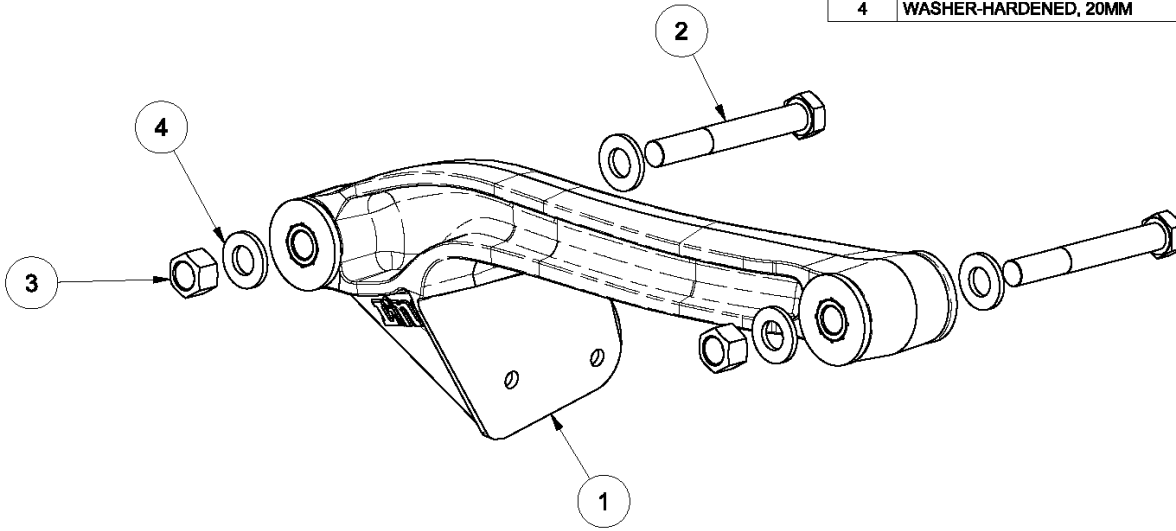


**4AS00065 - SERVICE KIT - UPPER ARM-LH**

ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	ARM ASSEMBLY-TRAILING, UPPER LH	1
2	HEX CAP SCREW, M20 X 2.5 X 150, CLASS 10.9	2
3	HEX TOP LOCK NUT, M20 X 2.5, 10	2
4	WASHER-HARDENED, 20MM	4

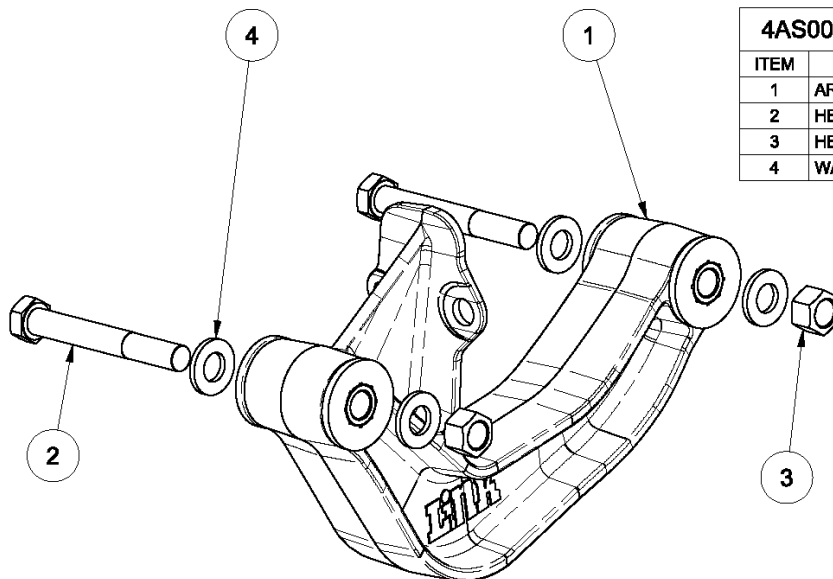
**4AS00066 - SERVICE KIT - UPPER ARM-RH**

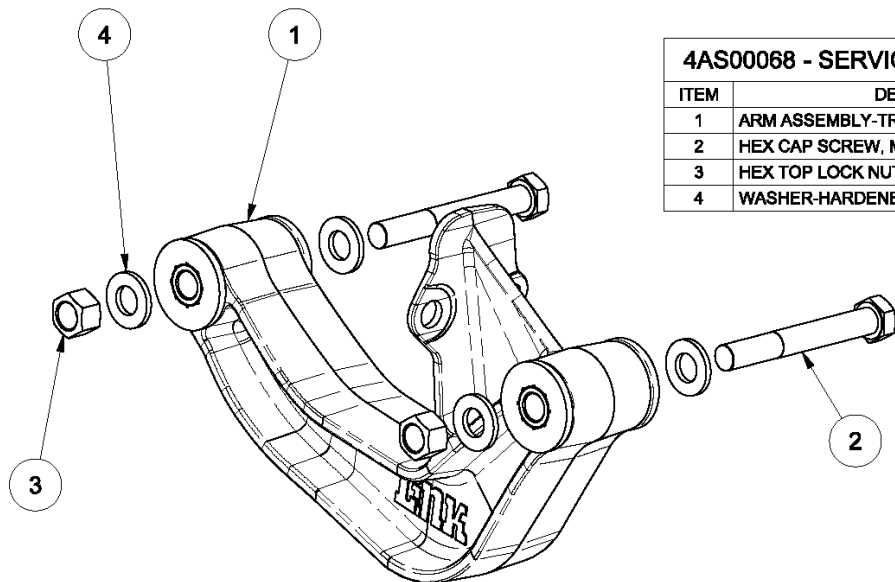
ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	ARM ASSEMBLY-TRAILING, UPPER RH	1
2	HEX CAP SCREW, M20 X 2.5 X 150, CLASS 10.9	2
3	HEX TOP LOCK NUT, M20 X 2.5, 10	2
4	WASHER-HARDENED, 20MM	4



**4AS00067 - SERVICE KIT - LOWER ARM-LH**

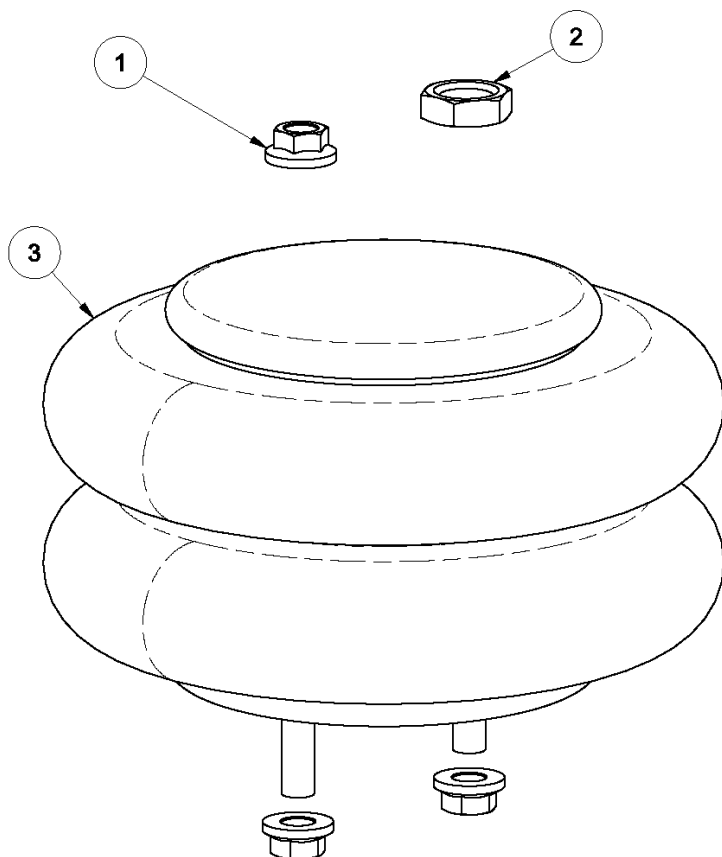
ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	ARM ASSEMBLY-TRAILING, LOWER LH	1
2	HEX CAP SCREW, M20 X 2.5 X 150, CLASS 10.9	2
3	HEX TOP LOCK NUT, M20 X 2.5, 10	2
4	WASHER-HARDENED, 20MM	4





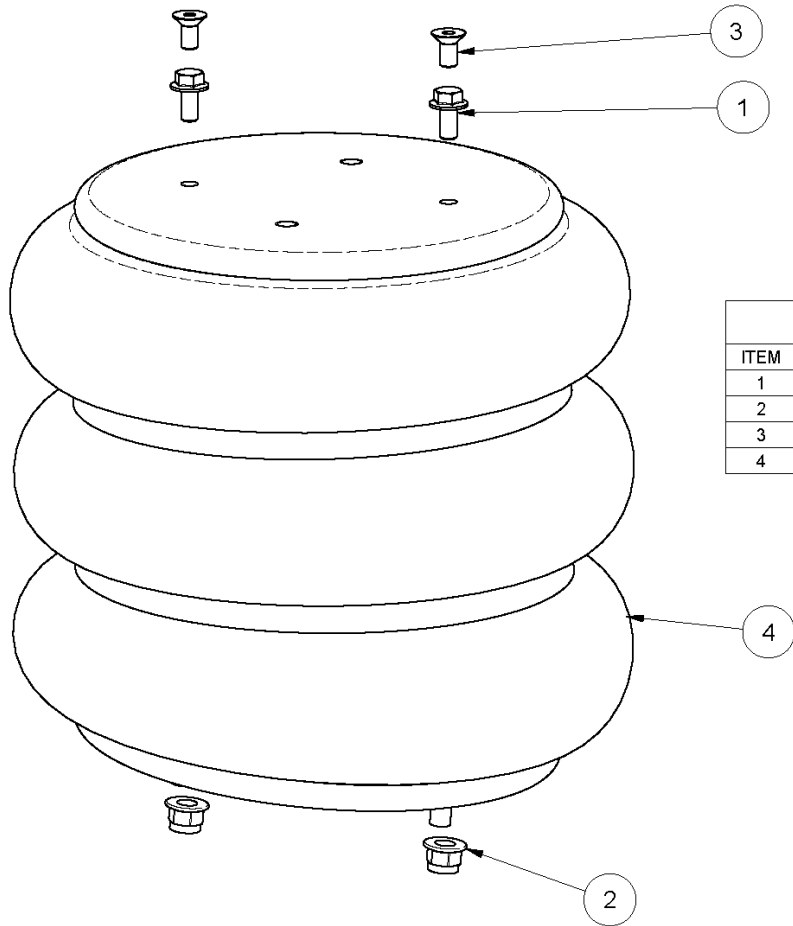
#### 4AS00068 - SERVICE KIT - LOWER ARM-RH

ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	ARM ASSEMBLY-TRAILING, LOWER RH	1
2	HEX CAP SCREW, M20 X 2.5 X 150, CLASS 10.9	2
3	HEX TOP LOCK NUT, M20 X 2.5, 10	2
4	WASHER-HARDENED, 20MM	4

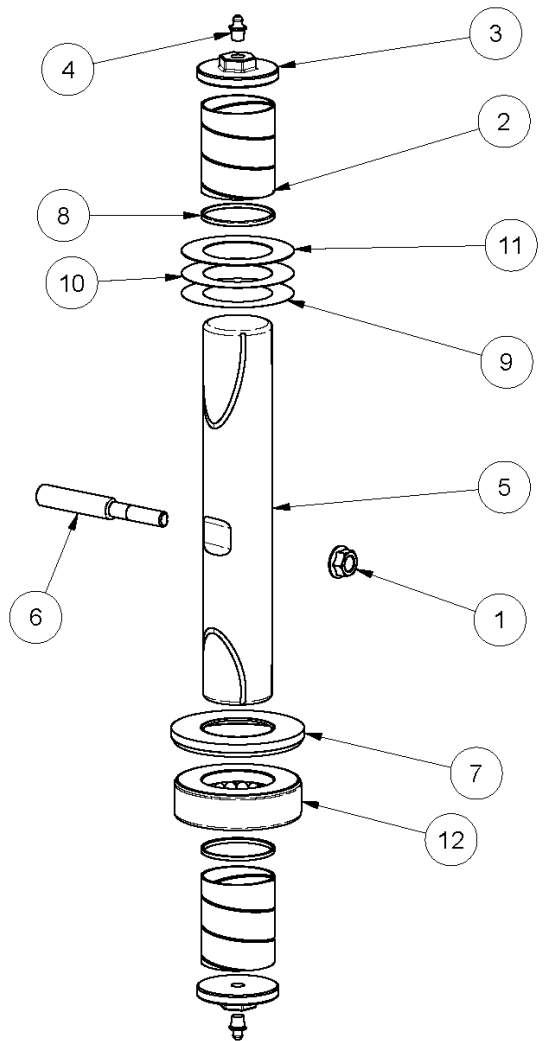


#### 4AS00069 - SERVICE KIT - LIFT SPRING

ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	M12 X 1.75 SERRATED FLANGE NUT	3
2	M20 X 1.5 JAM NUT	1
3	SPRING-AIR	1



4AS00070 - SERVICE KIT - LOAD SPRING		
ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	HEX HEAD FLANGE SCREW, M10 X 1.50 X 20, CLASS 10.9	2
2	M12 X 1.75 HEX FLANGE NYLOCK NUT (CLASS 8)	2
3	METRIC FLAT HEAD CAP SCREW, M10 X 1.50, CLASS 10.9	2
4	SPRING-AIR	1

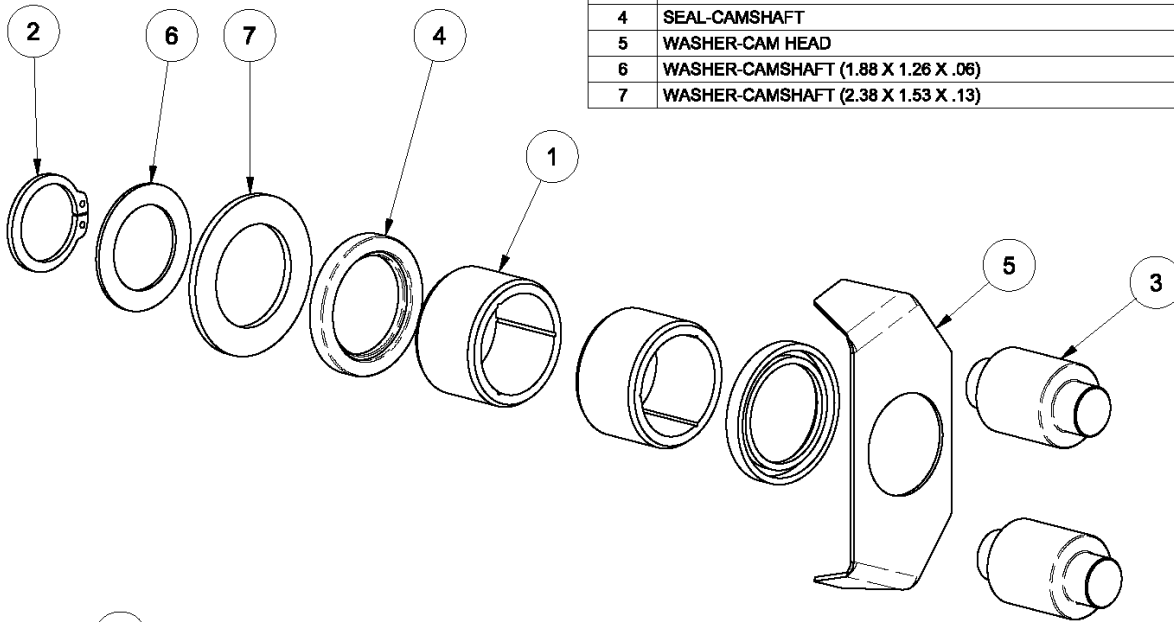


4AS00071 - SERVICE KIT - COMPLETE KINGPIN		
ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	7/16 UNC TOP LOCK FL NUT (GR G) O&P	2
2	BUSHING-KINGPIN	4
3	CAP-KING PIN	4
4	FITTING-GREASE	4
5	KING PIN-20K	2
6	PIN-DRAW, LOCKING	2
7	RETAINER-THRUST BEARING, 20K	2
8	SEAL-KNUCKLE	4
9	SHIM (.005)	2
10	SHIM (.015)	2
11	SHIM (.030)	2
12	THRUST BEARING-KNUCKLE, 20K	2



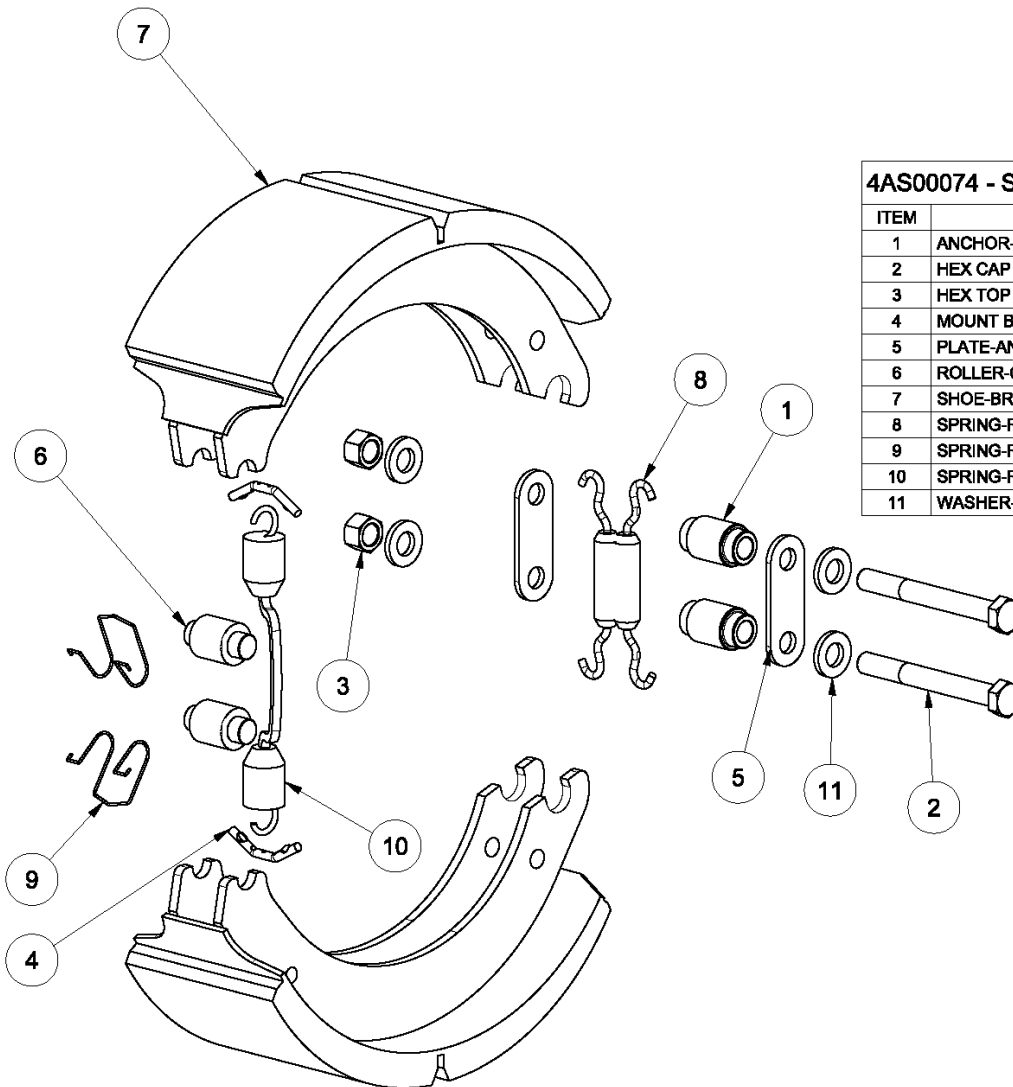
### 4AS00073 - SERVICE KIT - COMPLETE CAM BUSHING AND SEAL

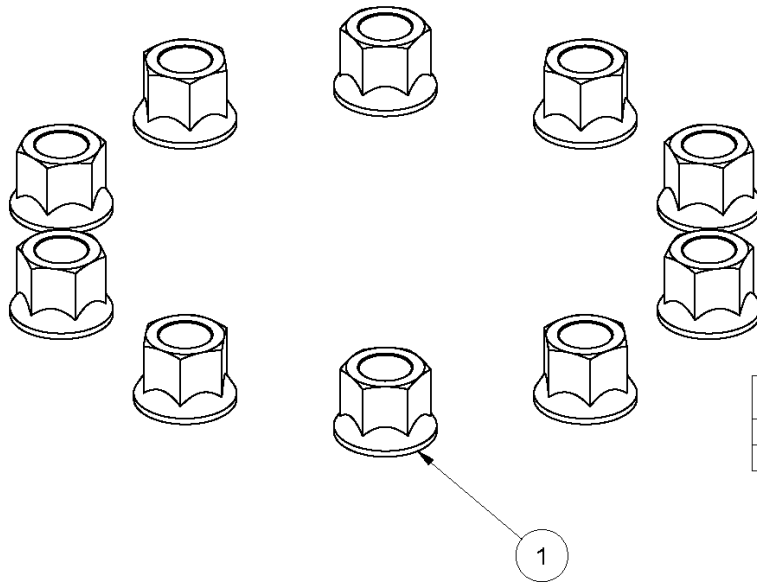
ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	BUSHING-CAMSHAFT	4
2	RETAINING RING-CAMSHAFT	2
3	ROLLER-CAM	4
4	SEAL-CAMSHAFT	4
5	WASHER-CAM HEAD	2
6	WASHER-CAMSHAFT (1.88 X 1.26 X .06)	2
7	WASHER-CAMSHAFT (2.38 X 1.53 X .13)	2



### 4AS00074 - SERVICE KIT - COMPLETE BRAKE

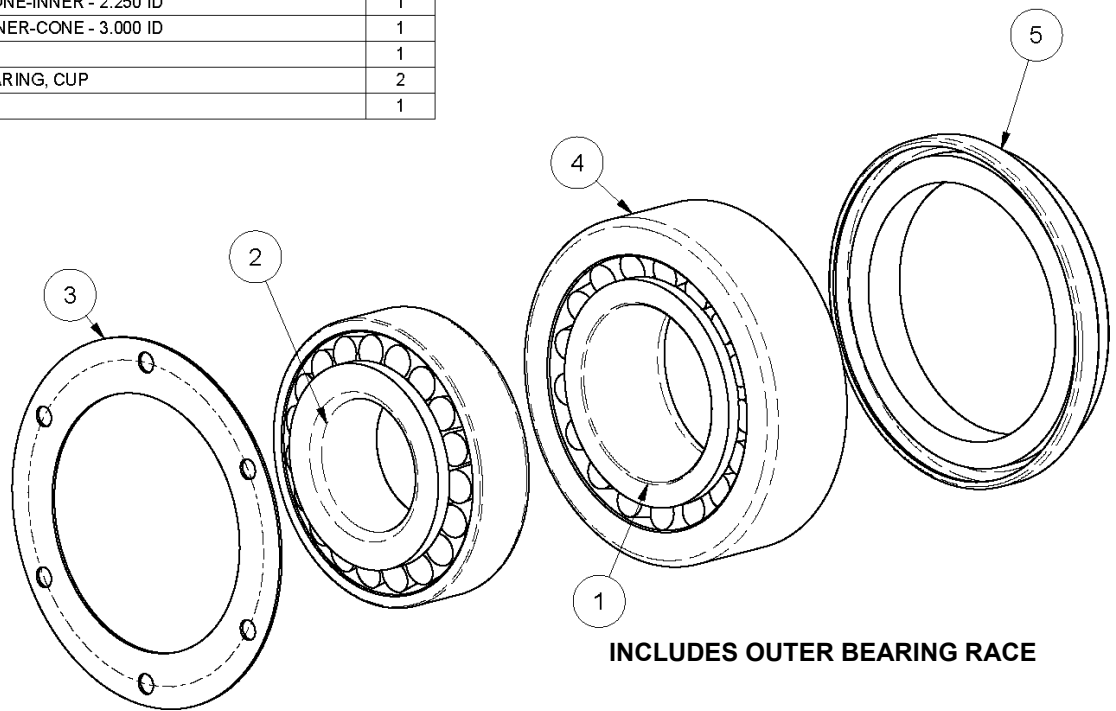
ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	ANCHOR-BRAKE SHOE	4
2	HEX CAP SCREW, M16 X 2.0 X 140, 10.9	4
3	HEX TOP LOCK NUT, M16 X 2.0, 10	4
4	MOUNT BAR-SPRING	4
5	PLATE-ANCHOR	4
6	ROLLER-CAM	4
7	SHOE-BRAKE, Q PLUS	4
8	SPRING-RETAINER, SHOE	4
9	SPRING-RETAINING, CAM ROLLER	4
10	SPRING-RETURN, SHOE	2
11	WASHER-HARDENED, 16MM	8



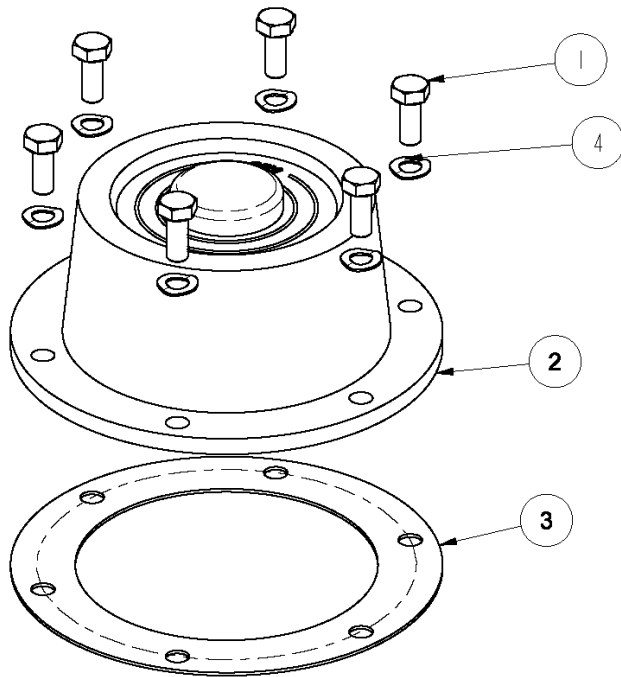


4AS00080 - SERVICE KIT - WHEEL NUT		
ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	NUT-FLANGE, M22 X 1.5	10

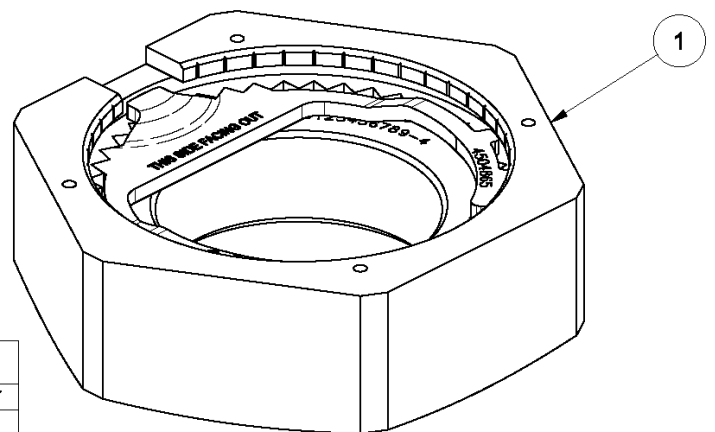
4AS00081 - SERVICE KIT - BEARINGS AND SEALS		
ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	BEARING-CONE-INNER - 2.250 ID	1
2	BEARING-INNER-CONE - 3.000 ID	1
3	GASKET	1
4	ROLLER BEARING, CUP	2
5	SEAL-OIL	1



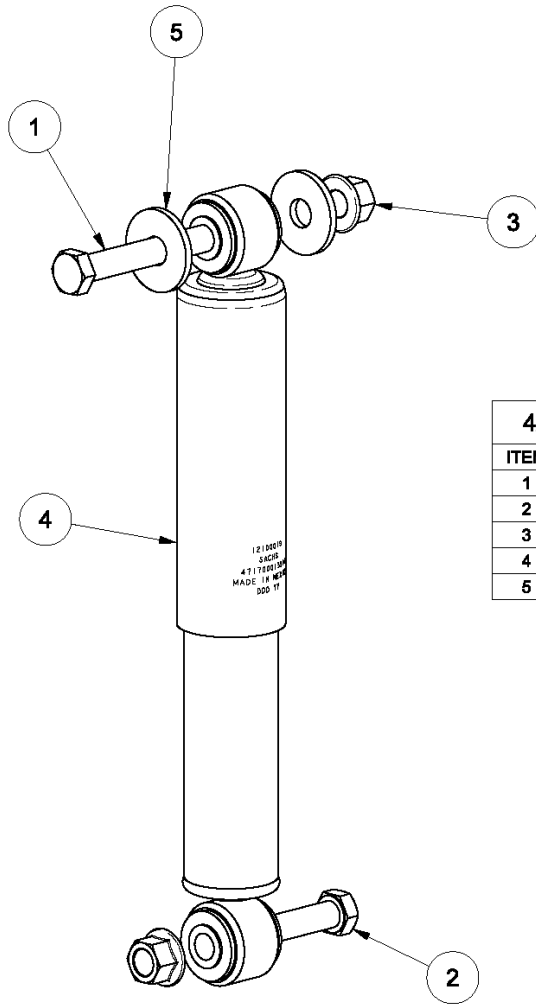
**INCLUDES OUTER BEARING RACE**



4AS00082 - SERVICE KIT - HUB CAP ASSEMBLY		
ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	5/16 X 7/8 UNC HEX CAP SCREW, GR 5	6
2	CAP, HUB	1
3	GASKET	1
4	WASHER-SPRING	6



4AS00083 - SERVICE KIT - NUT-PRO-TORQ 1.75-12		
ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	SPINDLE NUT-PRO TORQ	1



4AS00084 - SERVICE KIT - COMPLETE RIDE SHOCK		
ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	HEX CAP SCREW, M16 X 2.0 X 110, 10.9	2
2	HEX CAP SCREW, M16 X 2.0 X 90, 10.9	2
3	HEX TOP LOCK FLANGE NUT, M16 X 2.0, CLASS 10	4
4	SHOCK ABSORBER	2
5	WASHER-OVERSIZED, 16MM	4

## 10. REFERENCES

Wherever possible, Link Manufacturing, LTD encourages the use of best practices in the industry in service and support of the products it manufactures. Many of these recommended practices that Link Manufacturing, LTD supports can be found in documentation compiled by The Technology & Maintenance Council (TMC). To obtain copies of the following Recommend Practice (RP's), contact TMC at

TMC/ATA	Phone: 703-838-1763
2200 Mill Road	Website: <a href="http://tmc.truckline.com">tmc.truckline.com</a>
Alexandria, VA 22314	Online ordering: <a href="http://www.truckline.com/store">www.truckline.com/store</a>

TMC RP 222C	User's Guide to Wheels and Rims
TMC RP 607B	Preventative Maintenance and Inspection of S-Cam Foundation Brakes
TMC RP 608B	Brake Drums and Rotors
TMC RP 609B	Self Adjusting and Manual Brake Adjuster Removal, Installation, and Maintenance
TMC RP 618A	Wheel Bearing Adjustment Procedure
TMC RP 622A	Wheel Seal and Bearing Removal, Installation, and Maintenance
TMC RP 631B	Recommendations For Wheel End Lubrication
TMC RP 644A	Wheel End Conditions Analysis Guide
TMC RP 645	Tie Rod End Inspection and Maintenance Procedure
TMC RP 648	Troubleshooting Ride Complaints
TMC RP 651	Steer Axle Maintenance Guidelines
TMC RP 1503	Brake Maintenance Guidelines for Severe Vocational Applications
TMC RP 1515	Auxiliary Axle Maintenance Guidelines For Vocational Vehicles



LINK MANUFACTURING, LTD.  
223 15TH ST. NE, SIOUX CENTER, IA 51250  
1-800-222-6283 [www.linkmfg.com](http://www.linkmfg.com)

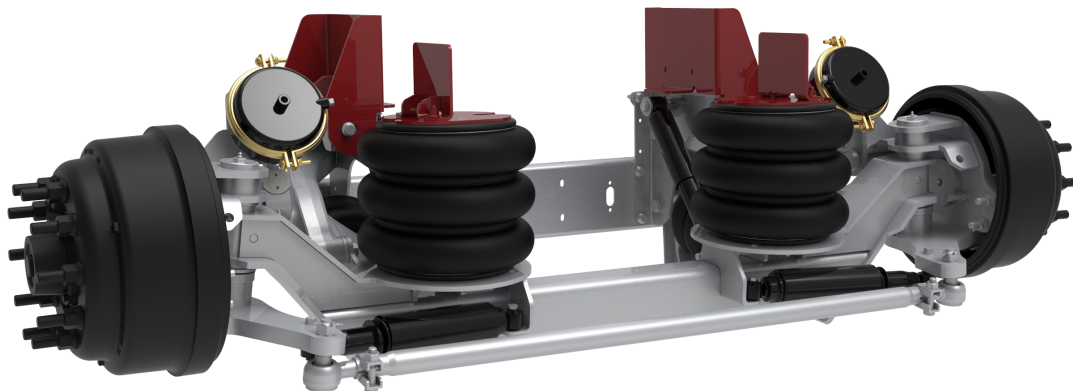
**LINK**®  
**Suspensiones  
auxiliares**

Link Mfg. Ltd.  
223 15th St. N.E.  
Sioux Center, IA EE. UU.  
51250-2120  
www.linkmfg.com

¿PREGUNTAS?  
LLAME A ATENCIÓN  
AL CLIENTE  
1-800-222-6283

# GUÍA DEL PROPIETARIO

## Suspensión auxiliar de 20K CAPACIDAD DE 20,000 LB



**DISTRIBUIDOR / INSTALADOR:** Complete esta sección y entréguela al propietario del vehículo

**Serie N.º:** \_\_\_\_\_

**Parte N.º:** \_\_\_\_\_

**Capacidad:** \_\_\_\_\_ **20,000 LB** \_\_\_\_\_

**Fecha de instalación:** \_\_\_\_\_

Consulte las instrucciones para la instalación por separado para ver los detalles de la instalación.

80003648  
24 DE JULIO DE 2023

# Índice

1. Introducción
2. Identificación de ejes
3. Advertencias de seguridad
4. Operación
5. Mantenimiento periódico
6. Puntos de lubricación
7. Resolución de problemas
8. Garantía
9. Partes y kits de servicio
10. Referencias

**IMPORTANT: LEA EL MANUAL COMPLETO ANTES DE OPERAR SU NUEVA SUSPENSIÓN AUXILIAR DE LINK DE 20 K Y CONSÉRVELO PARA FUTURA REFERENCIA.**

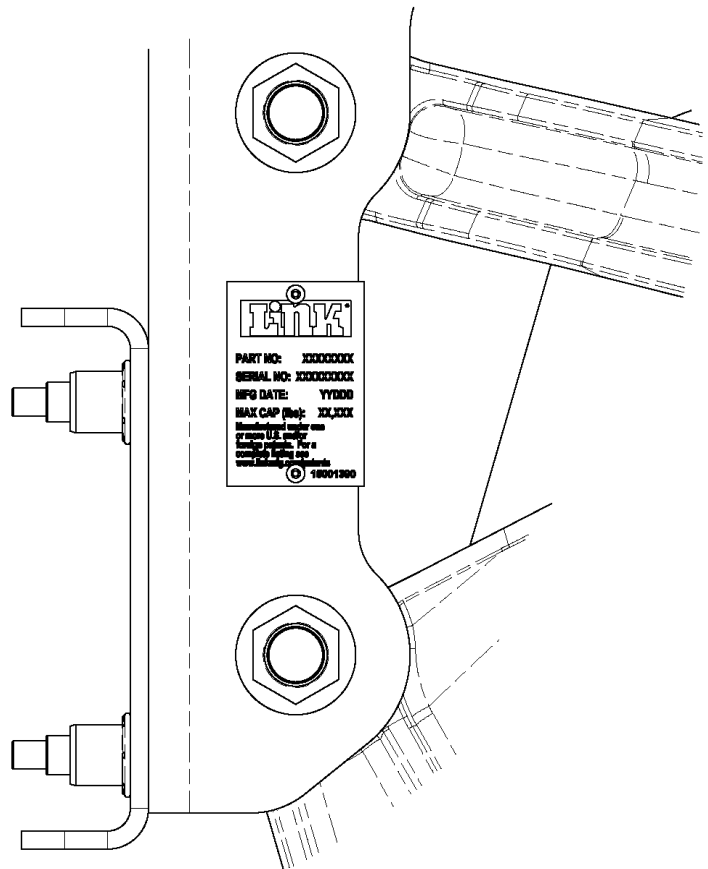
## 1. INTRODUCCIÓN:

Gracias por elegir una suspensión auxiliar de Link. Queremos ayudarlo a obtener los mejores resultados de la suspensión y operarla con seguridad. Este manual contiene información para introducirlo a la suspensión auxiliar de Link de 20 K y ayudarlo con su operación y mantenimiento. Este manual está destinado exclusivamente para usarse con este producto.

Toda la información contenida en este manual se basa en la información más reciente disponible al momento de su impresión. Ling Manufacturing se reserva el derecho de cambiar sus productos o manuales en cualquier momento sin aviso previo. Póngase en contacto con Link al (800) 222-6283 o visite [www.linkmfg.com](http://www.linkmfg.com) para obtener información sobre cambios recientes a los productos.

## 2. IDENTIFICACIÓN DE EJES

La etiqueta de identificación de ejes se encuentra en el **lado del conductor** de la suspensión, como se muestra abajo. La etiqueta contiene el número de parte de la suspensión y un número de serie único.





### 3. ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

#### PRECAUCIÓN

No baje su eje auxiliar cuando viaje a velocidades mayores a 15 mph, pues se podrían dañar los componentes.

#### PRECAUCIÓN

No supere 20 psi en los muelles de marcha del eje auxiliar cuando el vehículo esté descargado. Ignorar esta advertencia puede resultar en una distribución de peso inadecuada o daño a los componentes.

#### PRECAUCIÓN

No supere el peso de **20,000 LB** en la suspensión del eje auxiliar. Ignorar esta advertencia puede resultar en una distribución de peso inadecuada o daño a los componentes.

### 4. OPERACIÓN

#### 4.1 Subir el eje de elevación

4.1.1 Para subir el eje, mueva el interruptor de palanca a la posición "subir".

#### 4.2 Bajar el eje de elevación

4.2.1 Para bajar el eje, mueva el interruptor de palanca a la posición "bajar".

#### PRECAUCIÓN

No baje su eje auxiliar cuando viaje a velocidades mayores a 15 mph, pues se podrían dañar los componentes. .

4.2.2 Use el regulador para ajustar la presión del aire en el medidor a la presión de aire adecuada para las condiciones de carga del vehículo. Consulte la tabla a continuación para ver las presiones recomendadas.

TABLA DE CARGA DEL EJE DE PRESIÓN DE AIRE PARA 20 K				
(Solo como referencia. Use una escala para determinar las cargas reales).				
CARGA EN LIBRAS A NIVEL DEL SUELO	PSI		CARGA EN LIBRAS A NIVEL DEL SUELO	PSI
4000	20		13000	65
5000	24		14000	68
6000	30		15000	74
7000	34		16000	79
8000	40		17000	83
9000	44		18000	88
10000	50		19000	92
11000	55		20000	92
12000	59			

#### PRECAUCIÓN

No supere 20 psi en los muelles de marcha del eje auxiliar cuando el vehículo esté descargado. Ignorar esta advertencia puede resultar en una distribución de peso inadecuada o daño a los componentes.

#### PRECAUCIÓN

No supere el peso de **20,000 LB** en la suspensión del eje auxiliar. Ignorar esta advertencia puede resultar en una distribución de peso inadecuada o daño a los componentes.

## 5. MANTENIMIENTO PERIÓDICO

<b>Diario</b>	<input type="checkbox"/> Revisar los controles y garantizar una operación adecuada. <input type="checkbox"/> Revisar las llantas en cuanto a inflado, daño o desgaste excesivo. <input type="checkbox"/> Revisar los frenos en busca de daño y garantizar que funcionen correctamente. <input type="checkbox"/> Revisar los accesorios de ejes en busca de daño o componentes sueltos. <input type="checkbox"/> Revisar los muelles de elevación y carga en busca de daño o fugas. <input type="checkbox"/> Revisar en busca de componentes estructurales principales doblados, agrietados o rotos. <input type="checkbox"/> Inspeccionar los casquillos en busca de faltantes, rotos, agrietados o con espacio excesivo. <input type="checkbox"/> Inspeccionar los extremos de las llantas en busca de sellos con fugas u otro tipo de daño. <input type="checkbox"/> Revisar en busca de signos de movimiento irregular en los componentes de suspensión. <input type="checkbox"/> Revisar en busca de sujetadores sueltos, faltantes o dañados.
<b>Después del primer mes o 1,000 millas</b>	<input type="checkbox"/> Reajustar todos los sujetadores indicados en la Tabla de torsión 1. <input type="checkbox"/> Revisar que no haya sujetadores de suspensión sueltos (si se requiere, apretar a los valores indicados en la Tabla de torsión 2). <input type="checkbox"/> Verificar que todos los puntos de engrase estén lubricados correctamente (NLGI 2 multipropósito).
<b>Todos los meses o cada 1,000 millas de uso</b>	<input type="checkbox"/> Revisar el nivel de aceite en las llantas e inspeccionar que no haya fugas (Lubricante para engranaje a base de minerales 80W-90 SAE). <input type="checkbox"/> Revisar que no haya basura en la suspensión que frote contra los muelles neumáticos. <input type="checkbox"/> Revisar que no haya choques del estabilizador de la dirección desgastados.
<b>Cada tres meses o cada 2,500 millas de uso</b>	<input type="checkbox"/> Engrasar los casquillos del árbol de levas (NLGI 2 Multipropósito). <input type="checkbox"/> Revisar que no haya casquillos de suspensión desgastados. <input type="checkbox"/> Revisar que no haya sujetadores de suspensión sueltos (si se requiere, apretar a los valores indicados en la Tabla de torsión 1 y 2). <input type="checkbox"/> Revisar el desgaste de los forros de los frenos y reemplazar cualquier forro agrietado, roto o empapado de aceite. <input type="checkbox"/> Inspeccionar los tambores de los frenos en cuanto a marcas de sobrecalentado, ranuras, vidriados, grietas o pérdida de la redondez, y reemplazar si es necesario. <input type="checkbox"/> Revisar que los extremos de las ruedas no se jueguen demasiado.
<b>Cada doce meses o cada 10,000 millas de uso</b>	<input type="checkbox"/> Engrasar los ajustadores de holgura (NLGI 2 Multipropósito). <input type="checkbox"/> Reemplazar el aceite lubricante de las llantas (Lubricante para engranajes a base de minerales 80W-90 SAE). <input type="checkbox"/> Revisar el funcionamiento adecuado y el desgaste de las cámaras de los frenos y los ajustadores de holgura. <input type="checkbox"/> Revisar el desgaste de los rodillos de los frenos, los postes de los rodillos, los pasadores y los casquillos de los anclajes y reemplazar si es necesario. <input type="checkbox"/> Revisar que no haya orillas dobladas en las zapatas, grietas en la soldadura de la tabla de la zapata o agujeros en los remaches alargados, y reemplazar si es necesario. <input type="checkbox"/> Revisar que no haya fugas y funcionen bien los controles de aire de la suspensión. <input type="checkbox"/> Engrasar el eje del pivote y los tirantes (NLGI 2 multipropósito).

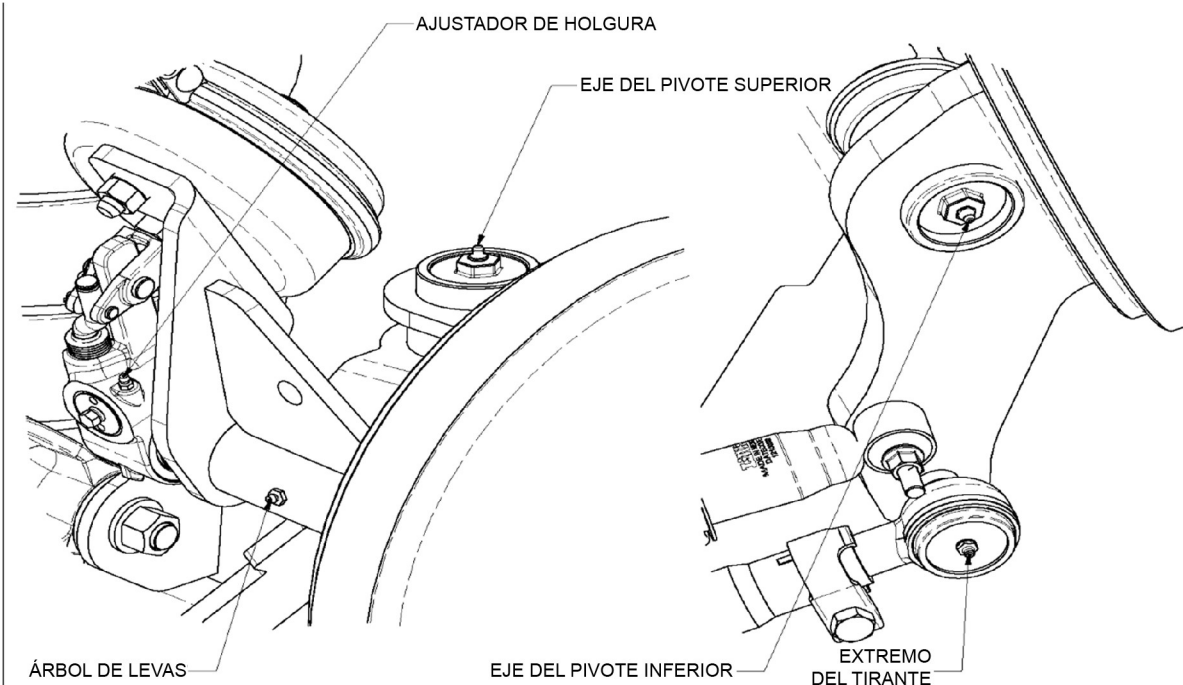
**TABLA DE TORSIÓN 1**

SUSPENSIÓN PARA SUJETADORES DEL SOPORTE DEL BASTIDOR (12X) .....	M16 X 2.0 .....	220 FT-LB
SUJETADORES DEL PIVOTE DE LA SUSPENSIÓN (8X) .....	M20 X 2.5 .....	350 FT-LB

**TABLA DE TORSIÓN 2**

TORNILLOS DE MONTAJE DE LA CÁMARA DE FRENOS . DE 5/8 DE ROSCA CORRIENTE .....	140 FT-LB	
TUERCA CLAVE DEL BROCHE DEL EJE DEL PIVOTE .....	DE 7/16 DE ROSCA CORRIENTE .... 40 FT-LB	
SUJETADORES DE ABRAZADERAS DE TIRANTES .....	DE 5/8 DE ROSCA CORRIENTE ..... 55 FT-LB	
TUERCA ALMENDRADA DE TIRANTE .....	DE 7/8 DE ROSCA FINA..... 140 FT-LB	
CONTINÚE AJUSTANDO HASTA ALINEAR EL HUECO DEL BROCHE PASADOR		
PERNOS ESTABILIZADORES DE DIRECCIÓN .....	M12 X 1.75 .....	85 FT-LB
PERNOS COMBO MUELLE DE ELEVACIÓN .....	M20 X 1.5 .....	45 FT-LB
PERNO PARA MUELLE DE ELEVACIÓN .....	M12 X 1.75 .....	25 FT-LB
PERNOS INFERIORES DEL MUELLE DE CARGA .....	M12 X 1.75 .....	25 FT-LB
PERNO SUPERIOR DEL MUELLE DE CARGA .....	M10 X 1.50 .....	25 FT-LB
SUJETADORES DE TAPA DE CUBO .....	DE 5/16 DE ROSCA CORRIENTE ....	15 FT-LB
PERNOS DE ANCLAJE DEL FRENO (4X) .....	M16 X 2.0 .....	220 FT-LB
PERNOS DE AMORTIGUACIÓN DEL IMPACTO DE MARCHA .....	M16 X 2.0 .....	180 FT-LB

## 6. PUNTOS DE LUBRICACIÓN



## 7. GUÍA PARA LA RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

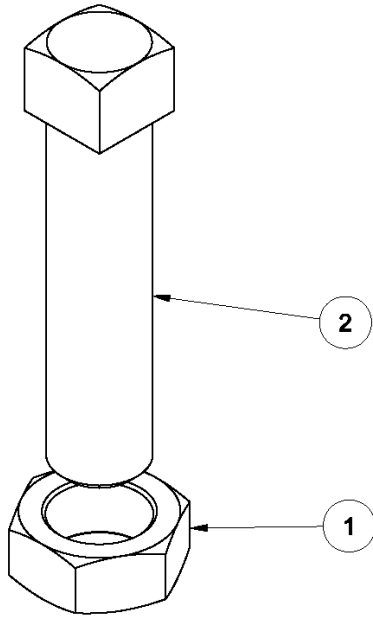
PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El eje no se sostiene	Accesorios de aire sueltos.	Revise y apriételes.
	Líneas de aire dañadas.	Revise el desgaste excesivo. Reemplace si hay desgaste o daños.
	Muelles neumáticos dañados o desgastados.	
Muelles neumáticos de carga perforados	Otros componentes están demasiado cerca del muelle	Revise que haya espacio libre alrededor del muelle cuando haya una carga completa y que no estén desinflados. Mueva cualquier cosa que entre en contacto con los muelles.
Resortes de convolución sueltos	Debajo de los muelles neumáticos extendidos – altura de la carrocería inadecuada	Revise la altura de la carrocería adecuada.
Separación de los muelles neumáticos a los extremos de las placas	Por arriba de los muelles neumáticos extendidos – altura de la carrocería inadecuada	Revise la altura de la carrocería adecuada.
Desgaste del muelle de elevación o tope averiado	Muelles de carga sobreextendidos: chocan la bolsa de elevación	Revise la altura de la carrocería adecuada.

**8. GARANTÍA** – Consulte nuestra garantía para suspensiones auxiliares de Link visitando nuestro sitio web [www.linkmfg.com](http://www.linkmfg.com)

## 9. PARTES Y KITS DE SERVICIO

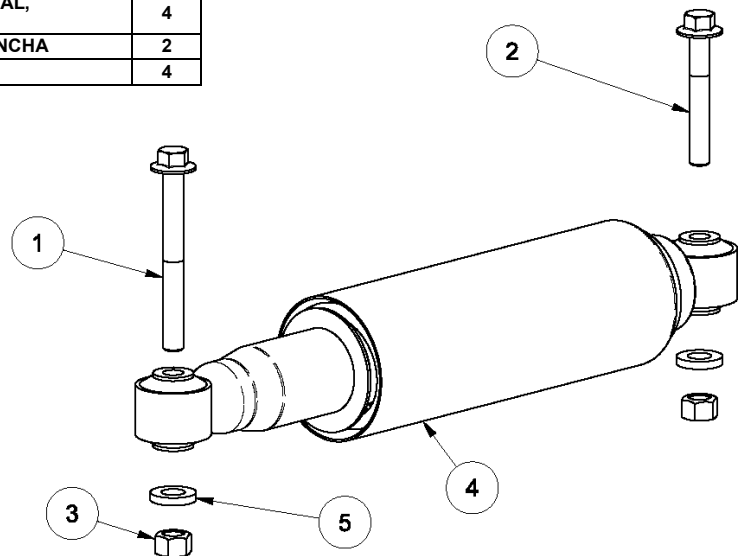
ARTÍCULOS DE SERVICIO PARA LA SUSPENSIÓN AUXILIAR DE 20 K	
NÚMERO DE ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN
4AS00022	KIT DE SERVICIO – PERNO DE PARO DE DIRECCIÓN
4AS00023	KIT DE SERVICIO – ESTABILIZADOR DE DIRECCIÓN COMPLETO
4AS00043	KIT DE SERVICIO – AJUSTADOR DE HOLGURA
4AS00053	KIT DE SERVICIO – ÁRBOL DE LEVAS-IZQUIERDO
4AS00054	KIT DE SERVICIO – ÁRBOL DE LEVAS-DERECHO
4AS00055	KIT DE SERVICIO – CÁMARA DE FRENOS
4AS00056	KIT DE SERVICIO – ENSAMBLE-TIRANTE
4AS00057	KIT DE SERVICIO – GANCHO DE ENSAMBLE
4AS00058	ENSAMBLE DE SERVICIO – EJE-FABRICADO
4AS00059	ENSAMBLE DE SERVICIO – RÓTULA-MECANIZADA-IZQUIERDO
4AS00060	ENSAMBLE DE SERVICIO – RÓTULA-MECANIZADA-DERECHO
4AS00061	KIT DE SERVICIO – EXTREMO DE TIRANTE (ROSCA IZQUIERDO)
4AS00062	KIT DE SERVICIO – EXTREMO DE TIRANTE (ROSCA DERECHO)
4AS00063	KIT DE SERVICIO – TIRANTE DEL TUBO DE ENSAMBLE
4AS00064	KIT DE SERVICIO – CASQUILLO COMPLETO
4AS00065	KIT DE SERVICIO – BRAZO SUPERIOR-IZQUIERDO
4AS00066	KIT DE SERVICIO – BRAZO SUPERIOR-DERECHO
4AS00067	KIT DE SERVICIO – BRAZO INFERIOR-IZQUIERDO
4AS00068	KIT DE SERVICIO – BRAZO INFERIOR-DERECHO
4AS00069	KIT DE SERVICIO – MUELLE DE ELEVACIÓN
4AS00070	KIT DE SERVICIO – MUELLE DE CARGA
4AS00071	KIT DE SERVICIO – EJE DEL PIVOTE COMPLETO
4AS00073	KIT DE SERVICIO – CASQUILLO Y SELLO CAM COMPLETOS
4AS00074	KIT DE SERVICIO – FRENO COMPLETO
4AS00080	KIT DE SERVICIO – TUERCA DE LLANTA
4AS00081	KIT DE SERVICIO – COJINETES Y SELLOS
4AS00082	KIT DE SERVICIO – ENSAMBLE DE TAPA DE CUBO
4AS00083	KIT DE SERVICIO – TORSIÓN-PRO-TUERCA 1.75-12
4AS00084	KIT DE SERVICIO – ABSORCIÓN DE IMPACTO DE MARCHA COMPLETO

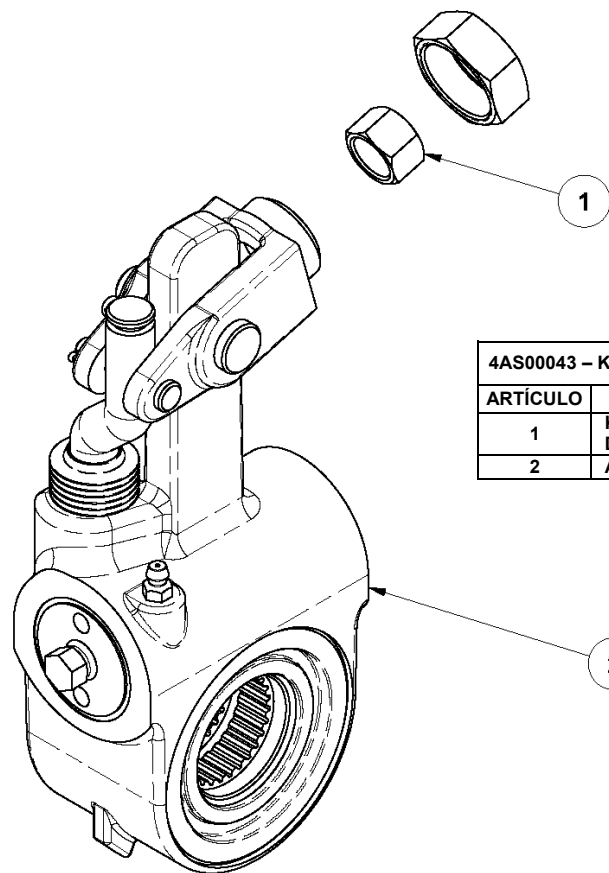
Los kits y las partes que se indican arriba se muestran en las siguientes páginas .



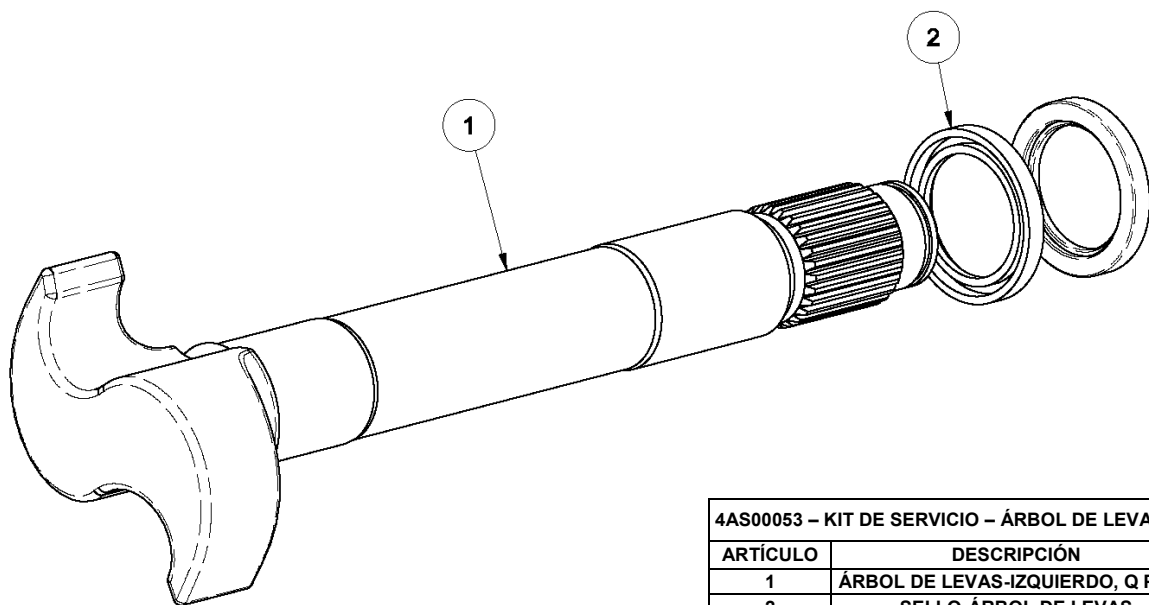
4AS00022 – KIT DE SERVICIO – PERNO DE PARO DE DIRECCIÓN		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	CONTRATUERCA HEXAGONAL DE ROSCA COMÚN 5/6. GR 5	1
2	PERNO DE PARO, DIRECCIÓN, GEOMETRÍA	1

4AS00023 – KIT DE SERVICIO – ESTABILIZADOR DE DIRECCIÓN COMPLETO		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
	TORNILLO DE BRIDA DE CABEZA HEXAGONAL, M12 X 1.75 X 110, CLASE 10.9	2
2	TORNILLO DE BRIDA DE CABEZA HEXAGONAL, M12 X 1.75 X 80, CLASE 10.9	2
3	TUERCA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGONAL, M12 X1.75,10	4
4	AMORTIGUADOR DE IMPACTO. CARROCERÍA ANCHA	2
5	ARANDELA ENDURECIDA, 12MM	4

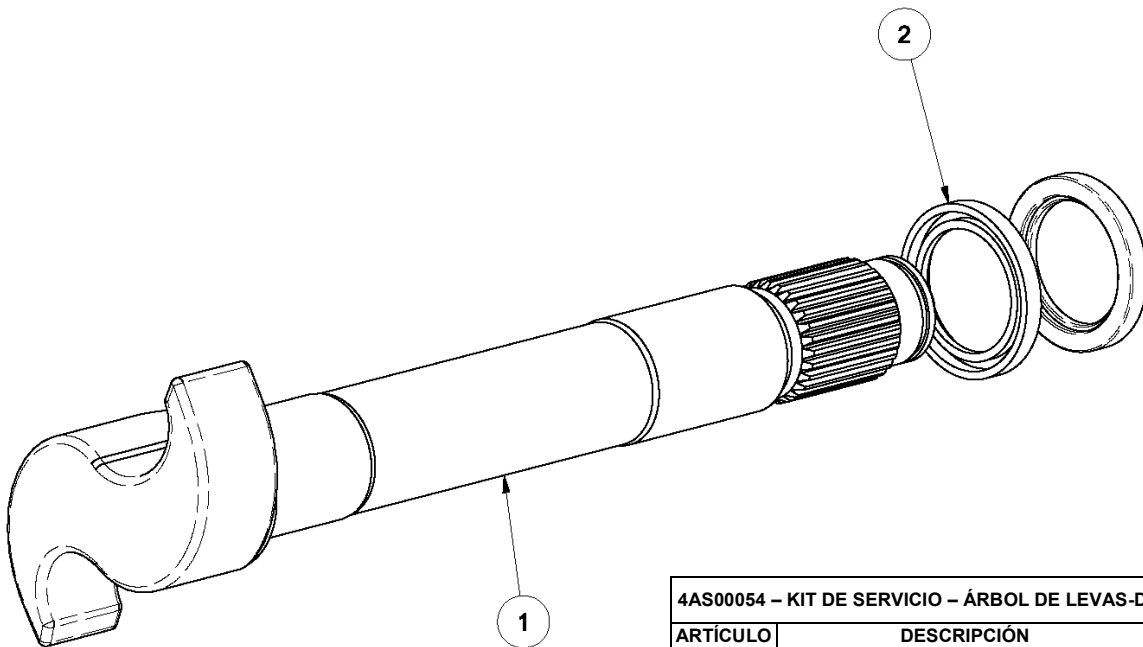




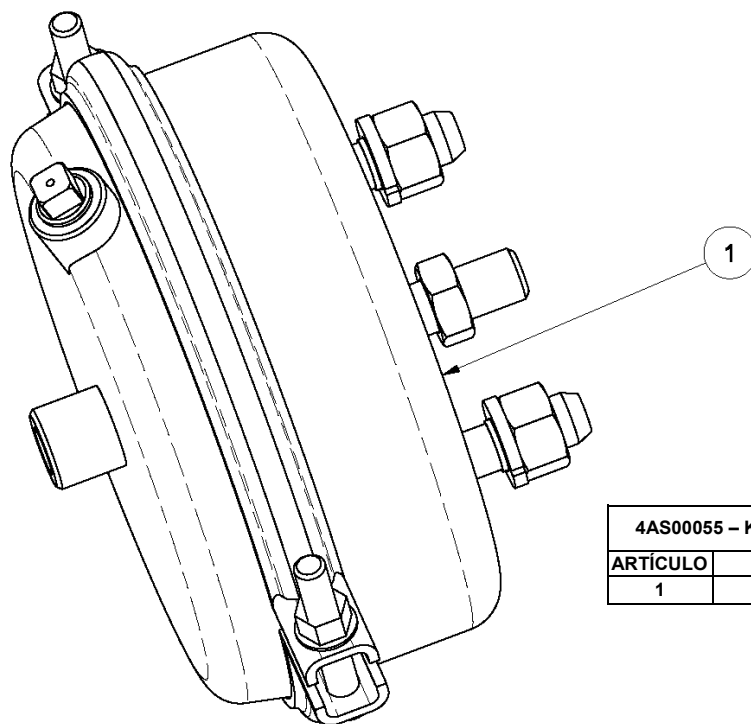
4AS00043 – KIT DE SERVICIO – AJUSTADOR DE HOLGURA		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	KIT DE CONEXIÓN, AJUSTADOR DE HOLGURA	1
2	AJUSTADOR DE HOLGURA-5.50	1



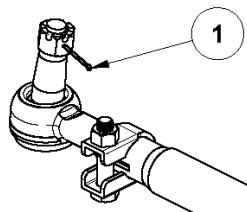
4AS00053 – KIT DE SERVICIO – ÁRBOL DE LEVAS-IZQUIERDO		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	ÁRBOL DE LEVAS-IZQUIERDO, Q PLUS	1
2	SELLO-ÁRBOL DE LEVAS	2



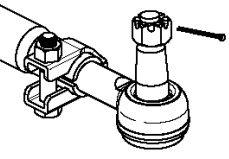
4AS00054 – KIT DE SERVICIO – ÁRBOL DE LEVAS-DERECHO		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	ÁRBOL DE LEVAS-DERECHO, Q PLUS	1
2	SELLO-ÁRBOL DE LEVAS	2



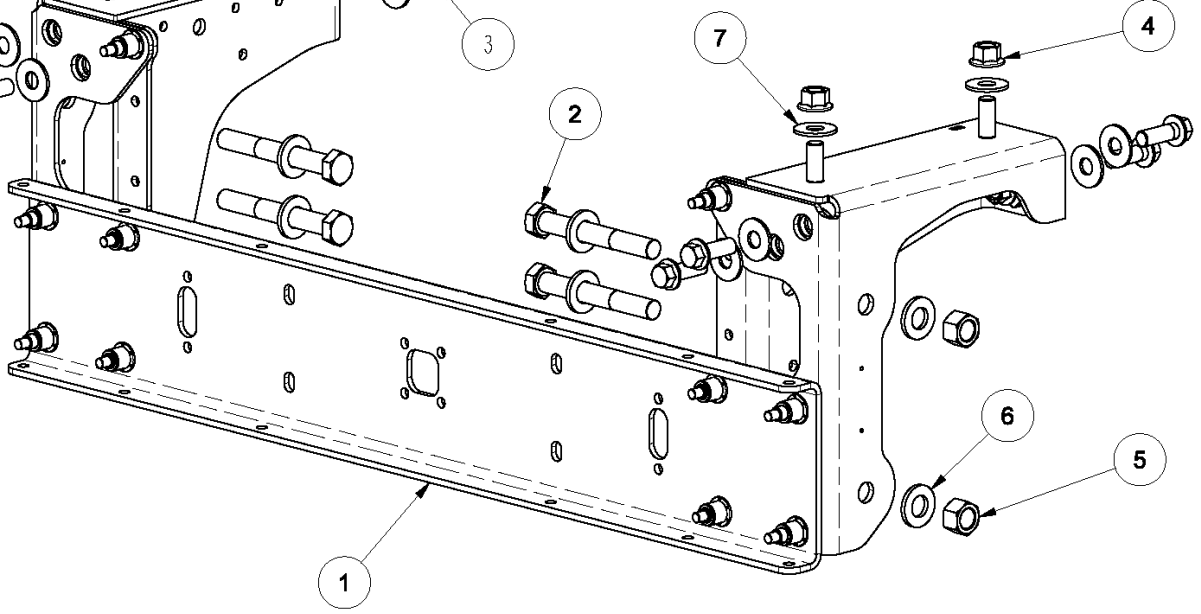
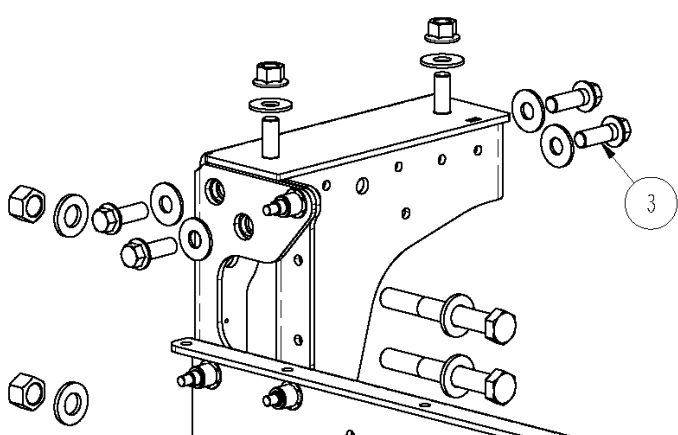
4AS00055 – KIT DE SERVICIO – CÁMARA DE FRENOS		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	CÁMARA DE FRENOS, TIPO 30	1

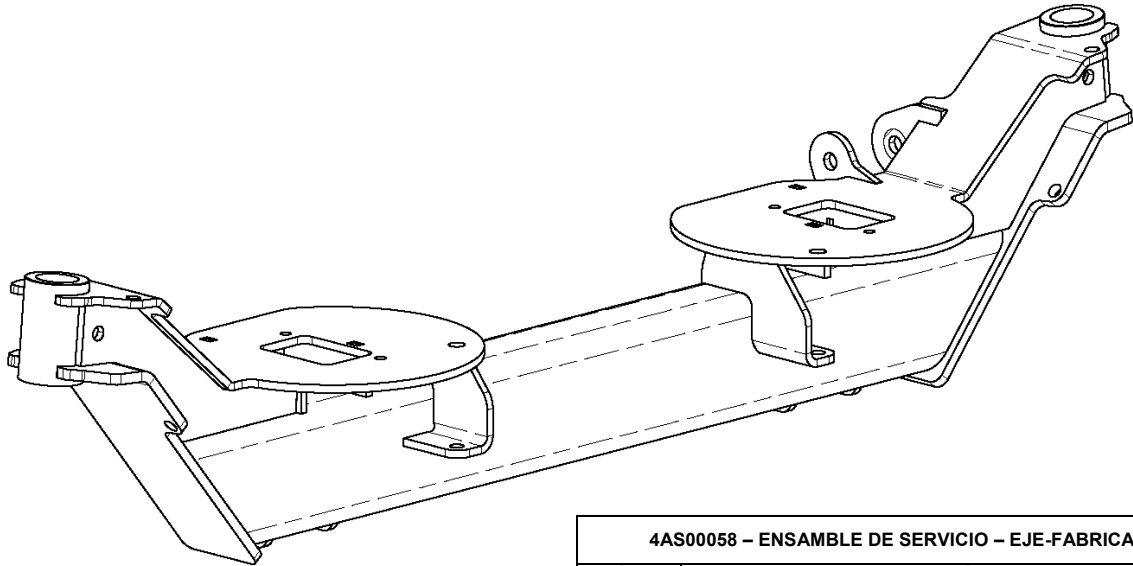


4AS00056 – KIT DE SERVICIO – ENSAMBLE DEL TUBO DE TIRANTE		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	BROCHE-PASADOR. .125X1.75	2
2	ENSAMBLE DE TIRANTE, 20K	1



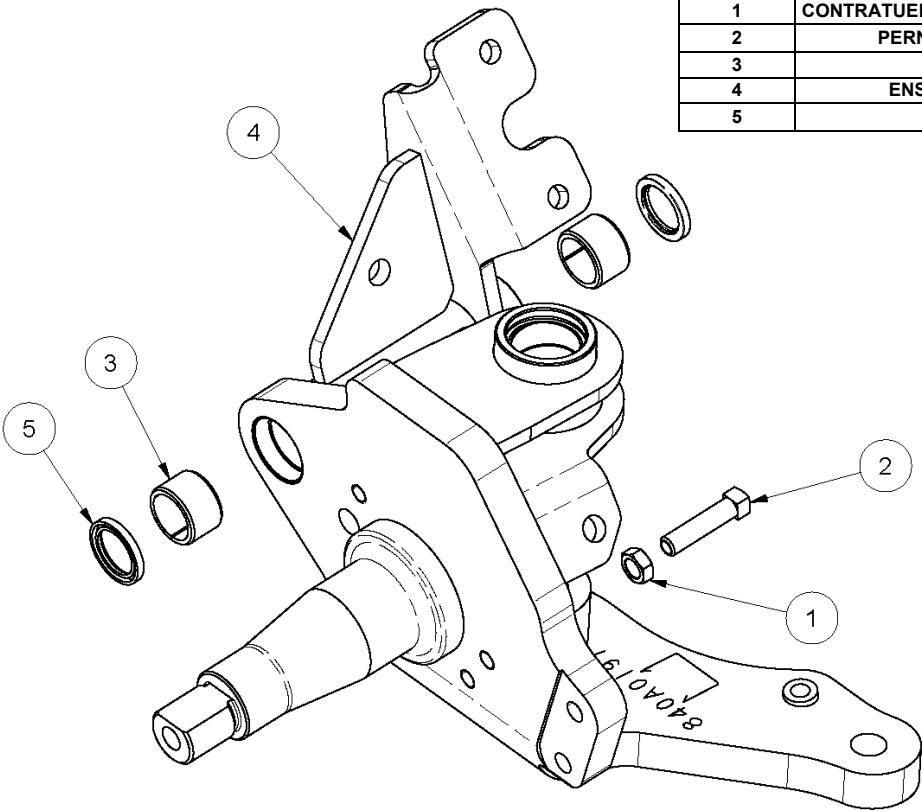
4AS00057 – KIT DE SERVICIO – GANCHO DE ENSAMBLE		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	GANCHO DE ENSAMBLE	1
2	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL, M20 X 2.5 X150, CLASE 10.9	4
3	TORNILLO DE BRIDA DE CABEZA HEXAGONAL, M16X2X45, CLASE 10.9	8
4	TUERCA DE BRIDA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGONAL, M16 X 2.0, CLASE 10	4
5	TUERCA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGONAL, M20 X 2.5, 10	4
6	ARANDELA ENDURECIDA, 20MM	8
7	ARANDELA-SOBREDIMENSIONADA, 17MM	12



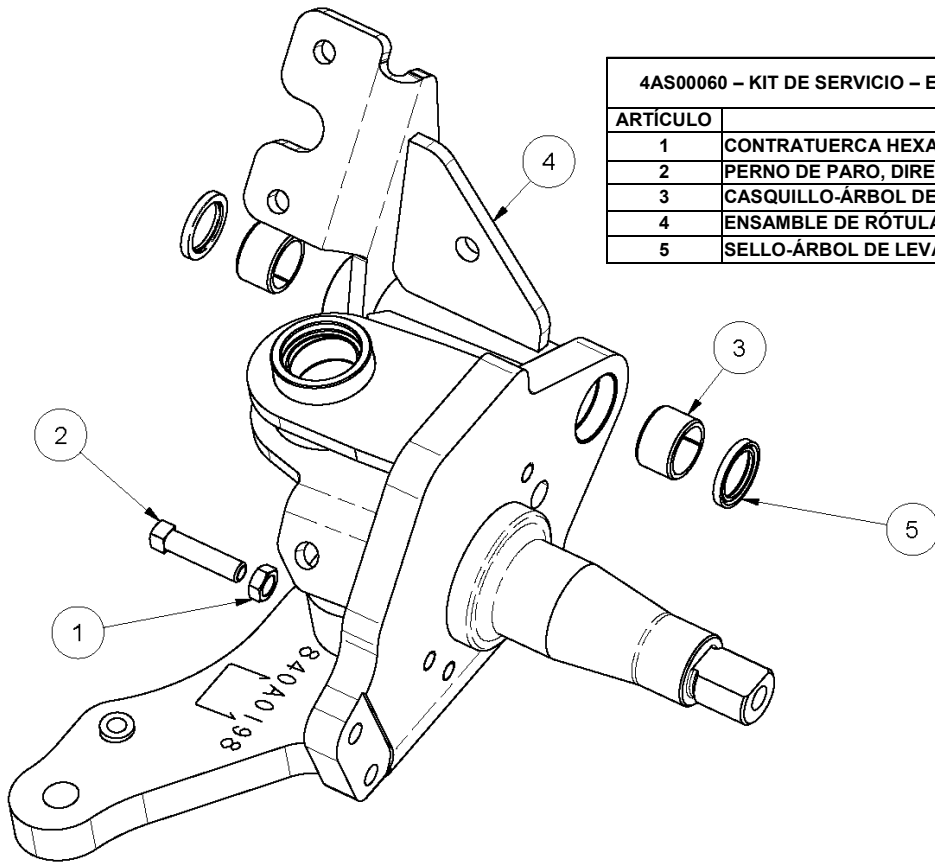


4AS00058 – ENSAMBLE DE SERVICIO – EJE-FABRICADO		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	EJE-FABRICADO, 20K	1

4AS00059 – KIT DE SERVICIO – ENSAMBLE DE RÓTULA-MECANIZADA-IZQUIERDO		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	CONTRATUERCA HEXAGONAL DE ROSCA COMÚN 5/8, GR 5	1
2	PERNO DE PARO, DIRECCIÓN, GEOMETRÍA	1
3	CASQUILLO-ÁRBOL DE LEVAS	2
4	ENSAMBLE DE RÓTULA-20K, IZQUIERDO	1
5	SELLO-ÁRBOL DE LEVAS	2

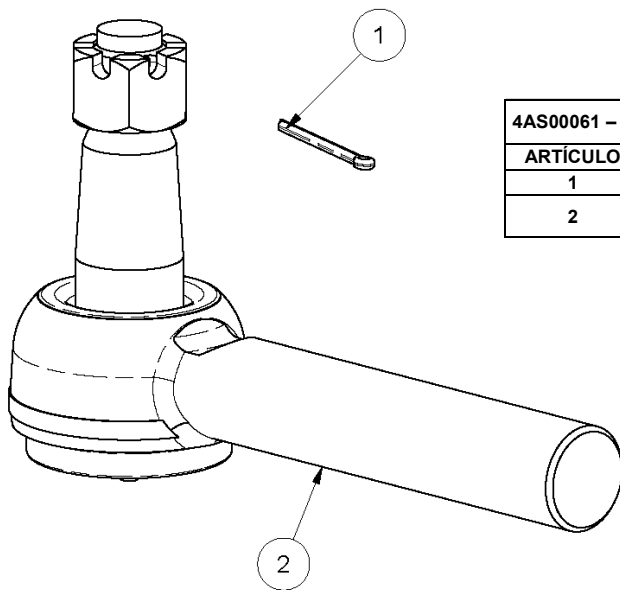






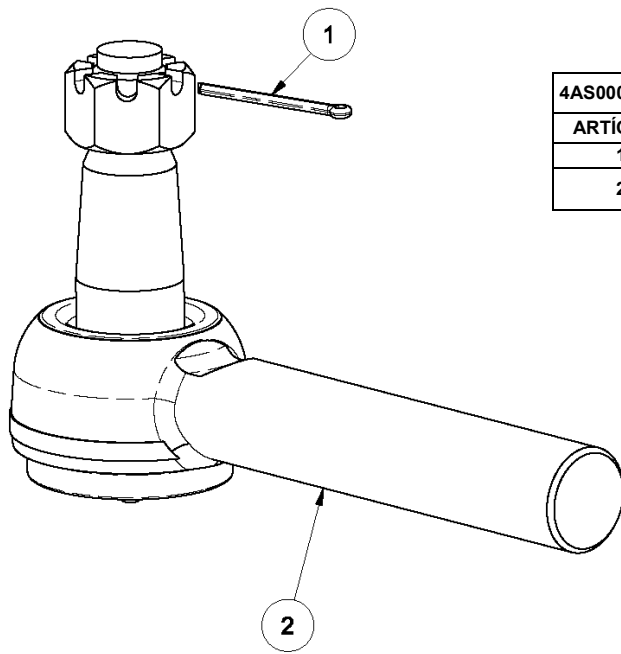
**4AS00060 – KIT DE SERVICIO – ENSAMBLE DE RÓTULA-MECANIZADA-DERECHO**

ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	CONTRATUERCA HEXAGONAL DE ROSCA COMÚN 5/8. GR 5	1
2	PERNO DE PARO, DIRECCIÓN, GEOMETRIA	1
3	CASQUILLO-ÁRBOL DE LEVAS	2
4	ENSAMBLE DE RÓTULA-20K, DERECHO	1
5	SELLO-ÁRBOL DE LEVAS	2

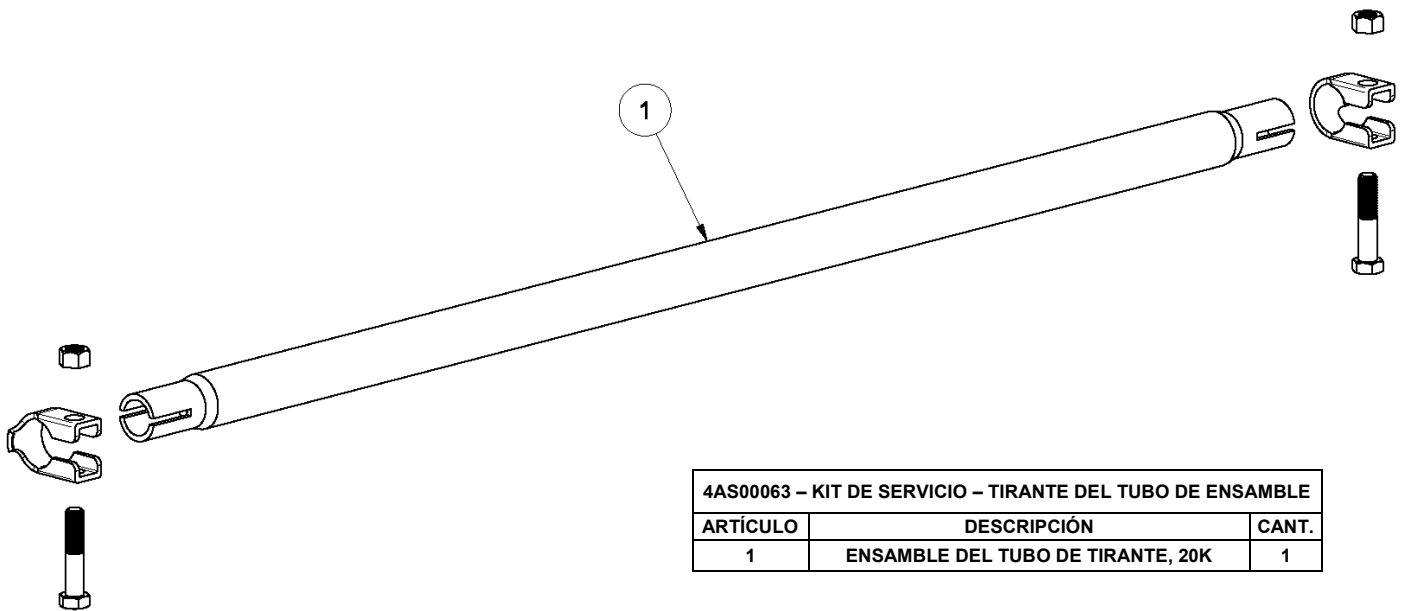


**4AS00061 – KIT DE SERVICIO – EXTREMO DE TIRANTE (ROSCA IZQUIERDO)**

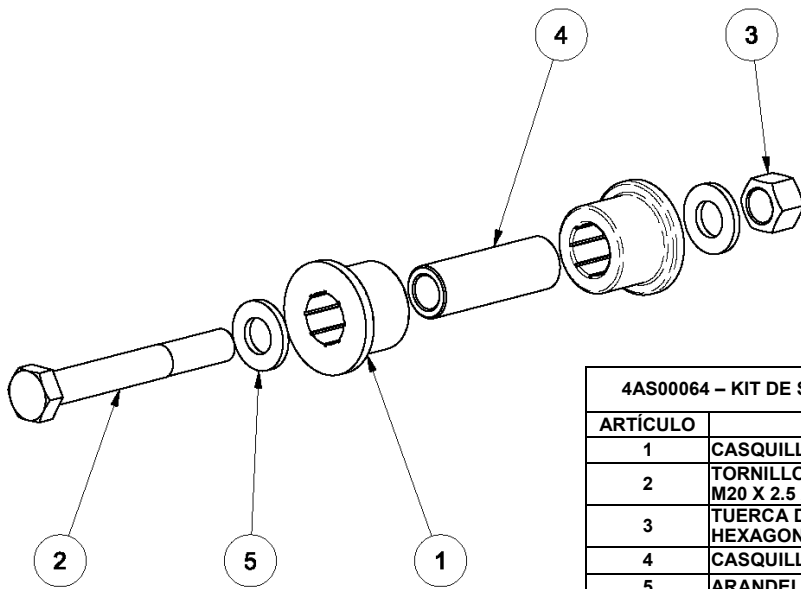
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	BROCHE-PASADOR, .125X1.75	1
2	ENSAMBLE DEL EXTREMO DE TIRANTE-IZQUIERDO CON TUERCA ALMENDRADA	1



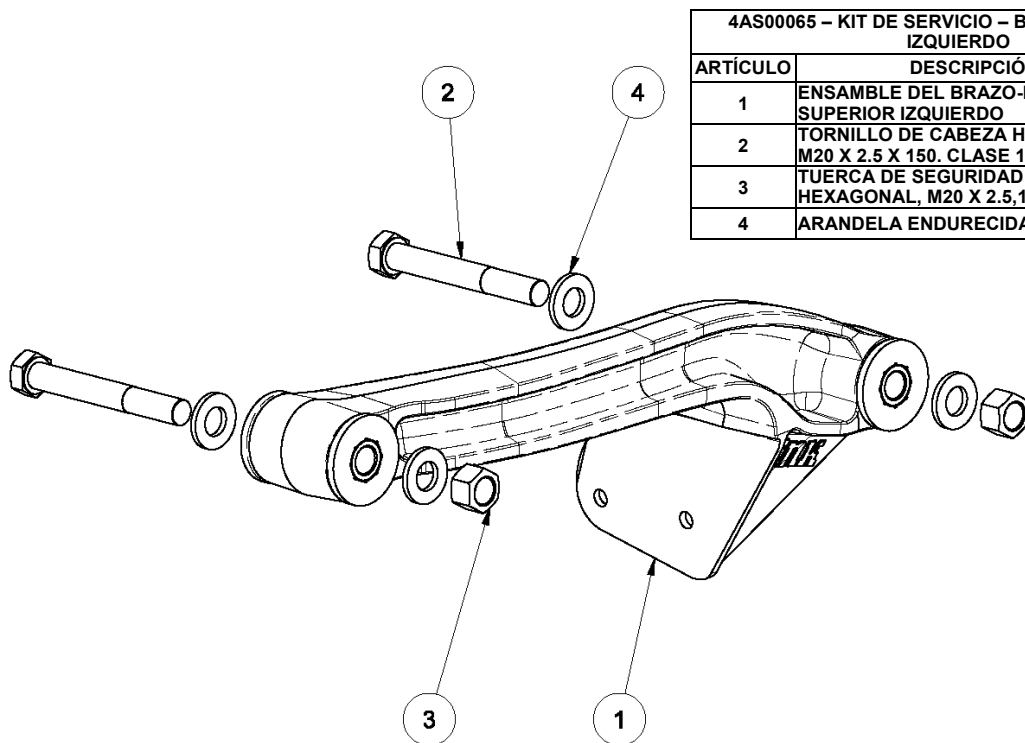
4AS00062 – KIT DE SERVICIO – EXTREMO DE TIRANTE (ROSCA DERECHO)		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	BROCHE-PASADOR. .125 X 1.75	1
2	ENSAMBLE DEL EXTREMO DE TIRANTE-DERECHO CON TUERCA ALMENDRADA	1



4AS00063 – KIT DE SERVICIO – TIRANTE DEL TUBO DE ENSAMBLE		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	ENSAMBLE DEL TUBO DE TIRANTE, 20K	1

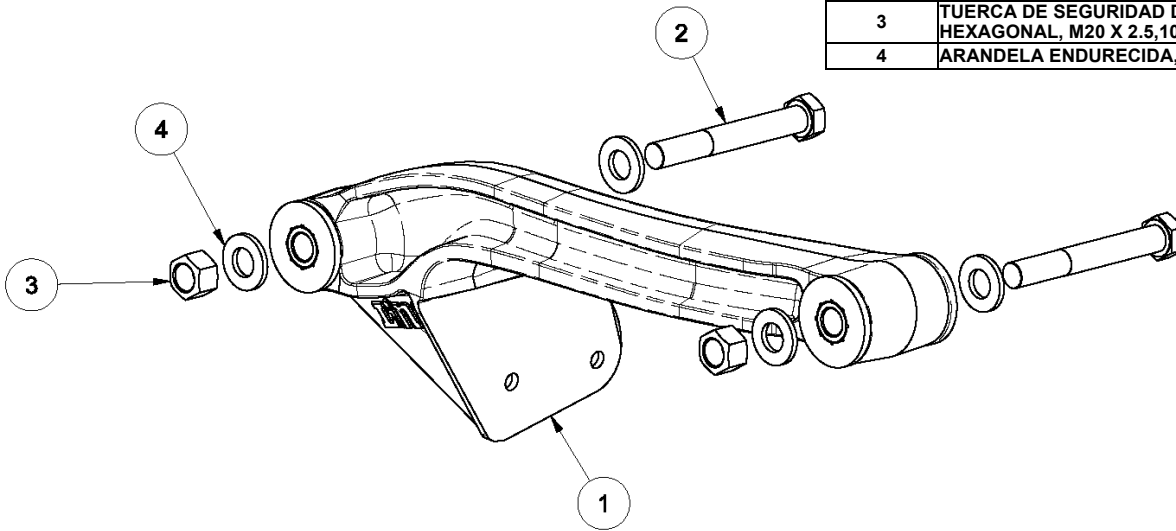


4AS00064 – KIT DE SERVICIO – CASQUILLO COMPLETO		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	CASQUILLO-BRAZO	16
2	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL. M20 X 2.5 X 150, CLASE 10.9	6
3	TUERCA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGONAL, M20 X 2.5,10	8
4	CASQUILLO DE TUBO	8
5	ARANDELA ENDURECIDA, 20MM	16

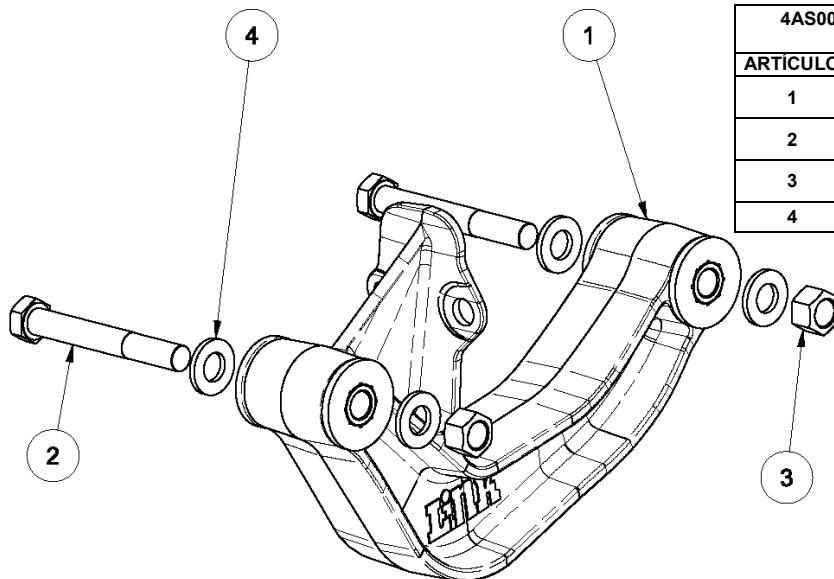


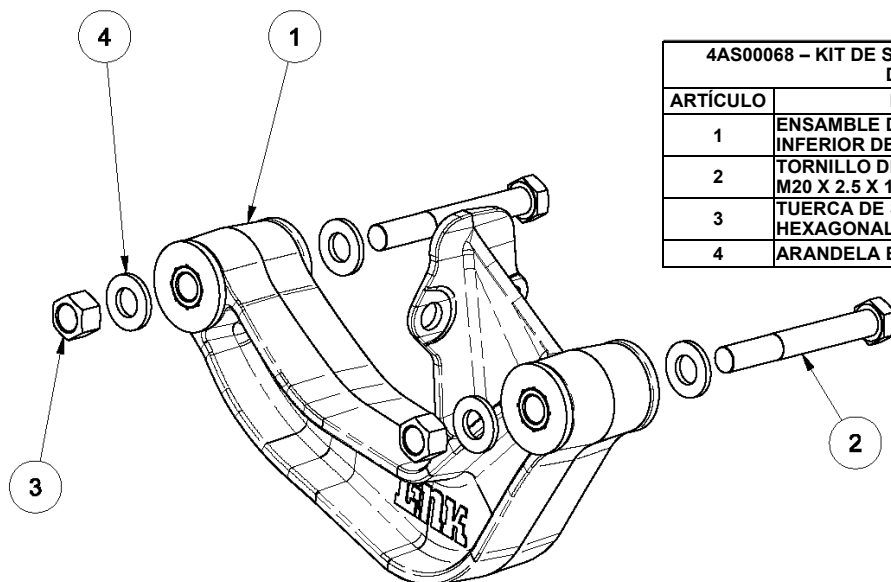
4AS00065 – KIT DE SERVICIO – BRAZO SUPERIOR-IZQUIERDO		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	ENSAMBLE DEL BRAZO-REMOLQUE, SUPERIOR IZQUIERDO	1
2	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL. M20 X 2.5 X 150. CLASE 10.9	2
3	TUERCA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGONAL, M20 X 2.5,10	2
4	ARANDELA ENDURECIDA. 20MM	4

4AS00066 – KIT DE SERVICIO – BRAZO SUPERIOR-DERECHO		
ARTICULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	ENSAMBLE DEL BRAZO-REMOLQUE, SUPERIOR DERECHO	1
2	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL, M20 X 2.5 X 150, CLASE 10.9	2
3	TUERCA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGONAL, M20 X 2.5, 10	2
4	ARANDELA ENDURECIDA, 20MM	4

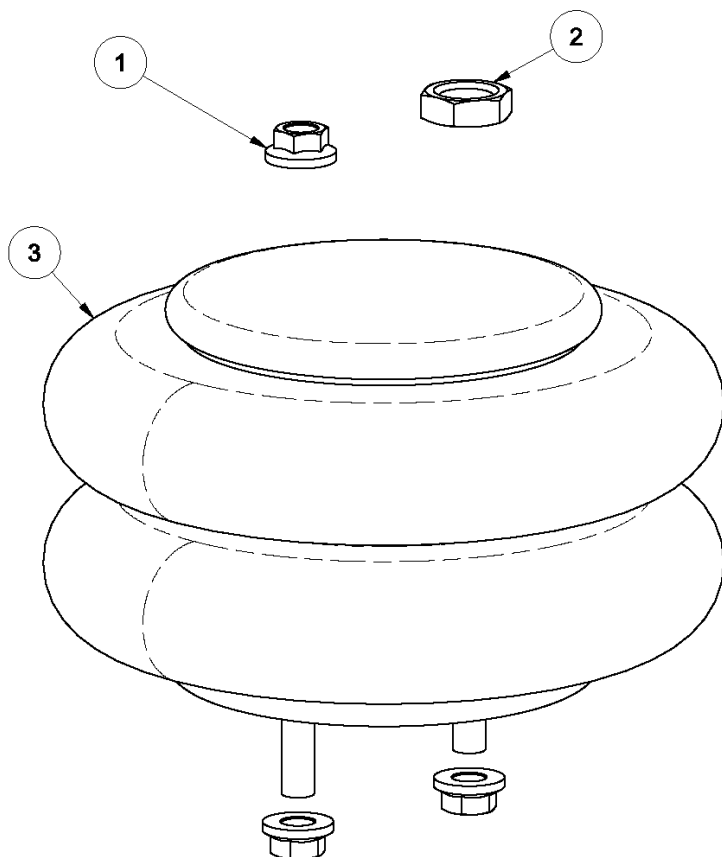


4AS00067 – KIT DE SERVICIO – BRAZO INFERIOR-IZQUIERDO		
ARTICULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	ENSAMBLE DEL BRAZO-REMOLQUE, INFERIOR IZQUIERDO	1
2	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL, M20 X 2.5 X 150, CLASE 10.9	2
3	TUERCA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGONAL, M20 X 2.5, 10	2
4	ARANDELA ENDURECIDA, 20MM	4

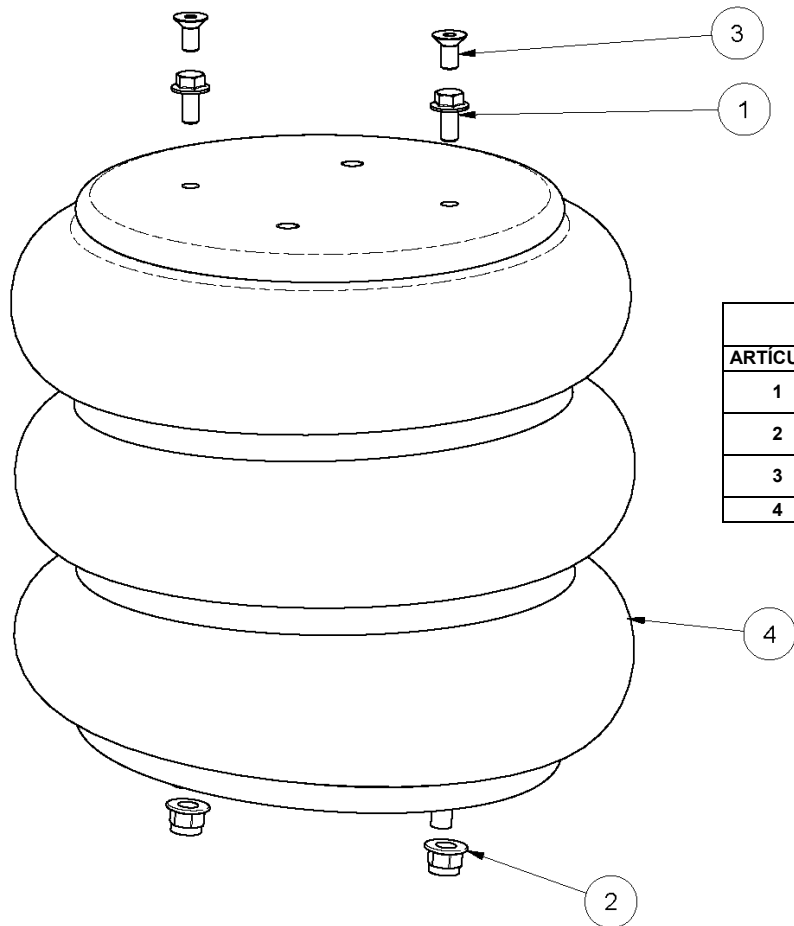




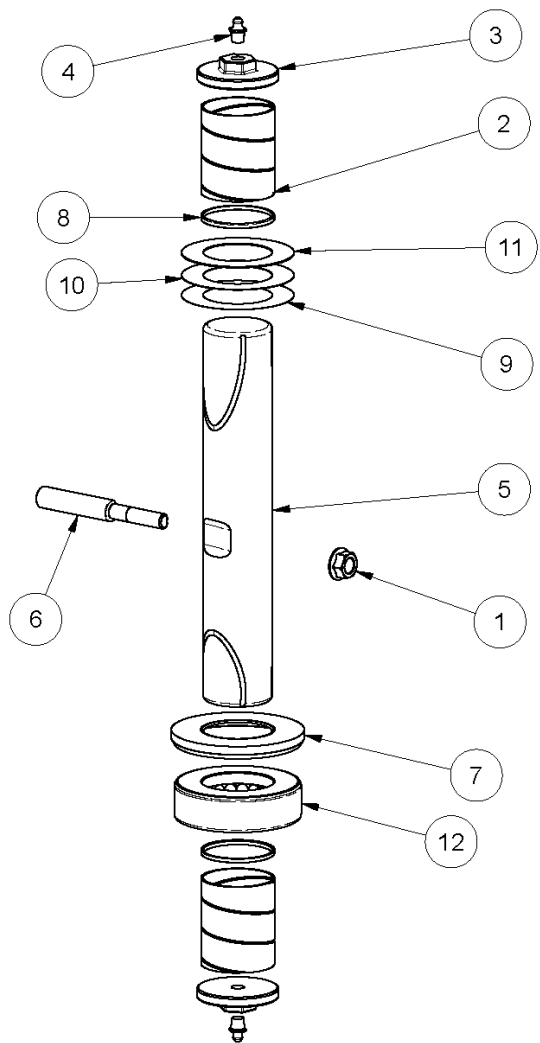
4AS00068 – KIT DE SERVICIO – BRAZO INFERIOR-DERECHO		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	ENSAMBLE DEL BRAZO-REMOLQUE, INFERIOR DERECHO	1
2	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL, M20 X 2.5 X 150, CLASE 10.9	2
3	TUERCA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGONAL, M20 X 2.5, 10	2
4	ARANDELA ENDURECIDA, 20MM	4



4AS00069 – KIT DE SERVICIO – MUELLE DE ELEVACIÓN		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	TUERCA DE BRIDA DENTADA M12 X 1.75	3
2	CONTRATUERCA M20 X 1.5	1
3	MUELLE NEUMÁTICO	1



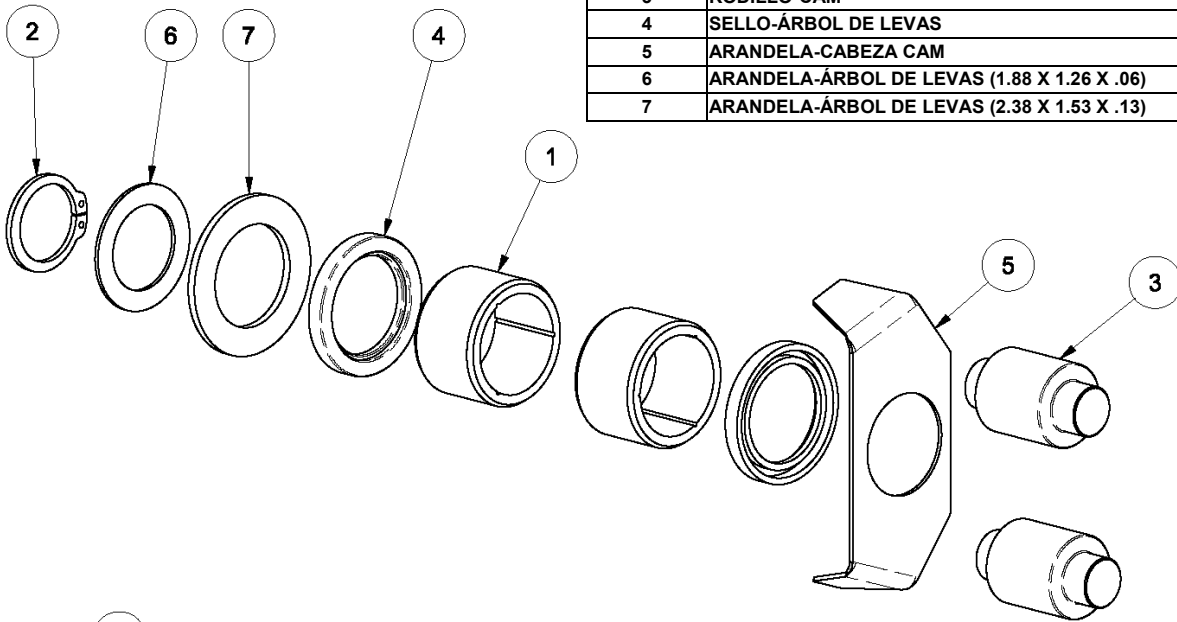
4AS00070 – KIT DE SERVICIO – MUELLE DE CARGA		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	TORNILLO DE BRIDA DE CABEZA HEXAGONAL, M10 X 1.50 X 20, CLASE 10.9	2
2	TUERCA MECÁNICA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGONAL M12 X 1.75 (CLASE 8)	2
3	TORNILLO DE CABEZA PLANA MÉTRICA, M10 X 1.50, CLASE 10.9	2
4	MUELLE NEUMÁTICO	1



4AS00071 – KIT DE SERVICIO – EJE DEL PIVOTE COMPLETO		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	TUERCA DE BRIDA DE BLOQUEO SUPERIOR DE ROSCA COMÚN 7/16 (GR G) ACEITE Y FÓSFORO	2
2	CASQUILLO-EJE DEL PIVOTE	4
3	CABEZA-EJE DEL PIVOTE	4
4	ACCESORIO-ENGRASADO	4
5	EJE DEL PIVOTE-20K	2
6	BROCHE, BLOQUEO	2
7	RETENEDOR-COJINETE DE PROPULSIÓN, 20K	2
8	SELLO-RÓTULA	4
9	CUÑA (.005)	2
10	CUÑA (.015)	2
11	CUÑA (.030)	2
12	COJINETE DE PROPULSIÓN-RÓTULA, 20K	2

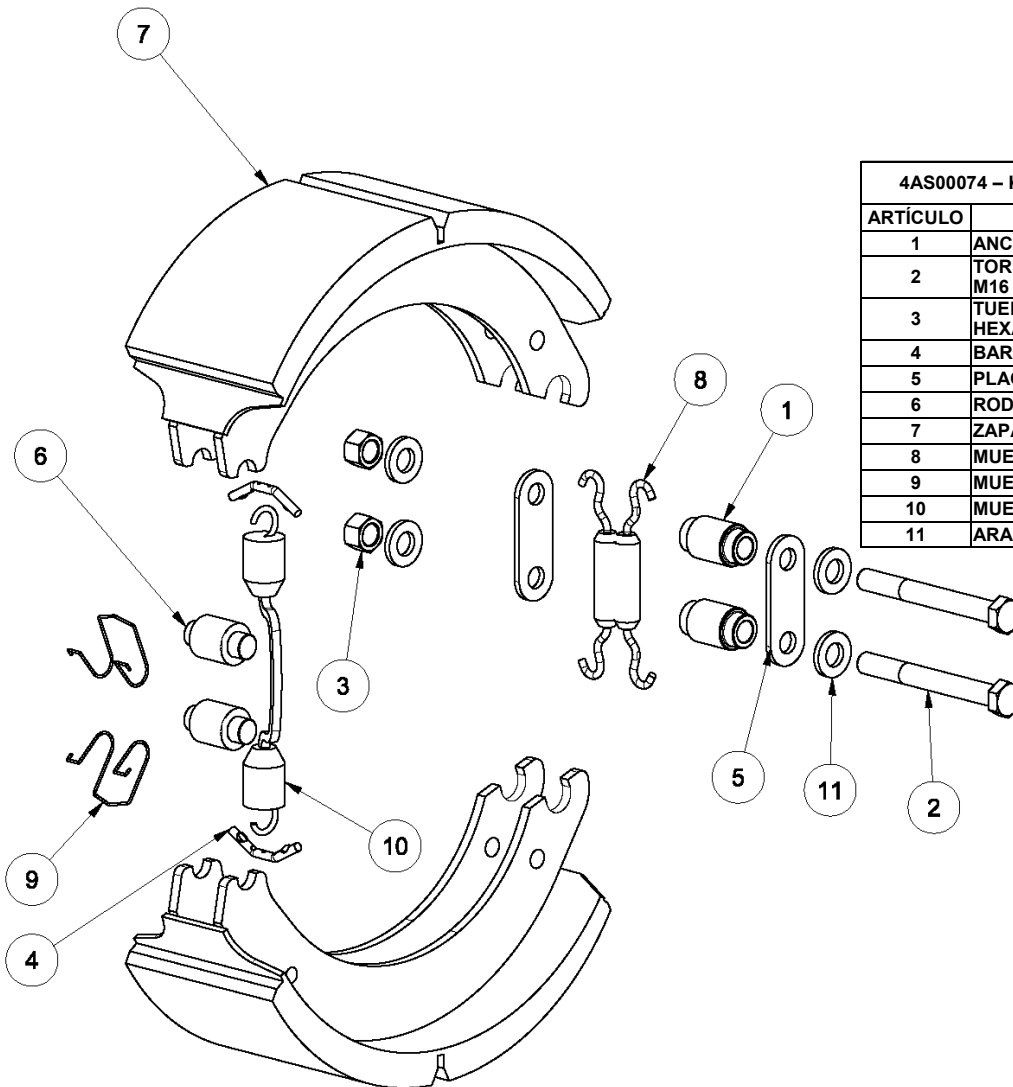
4AS00073 – KIT DE SERVICIO – CASQUILLO Y SELLO CAM COMPLETOS

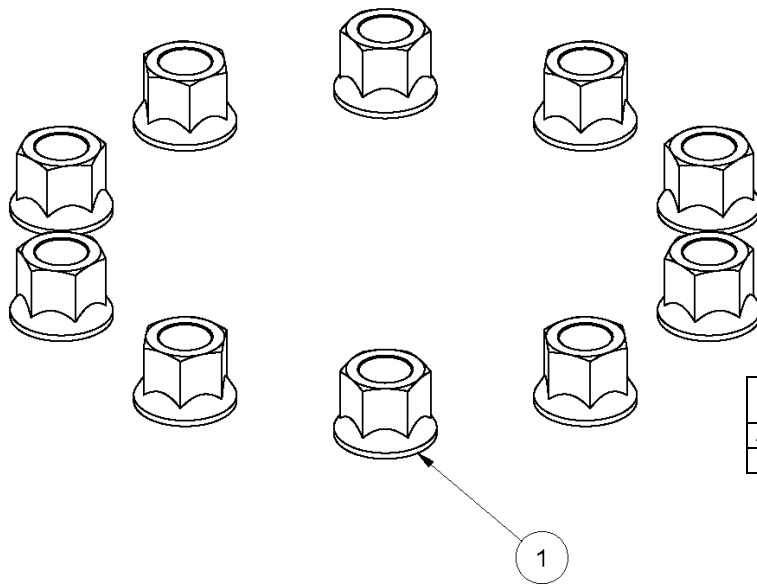
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
	CASQUILLO-ÁRBOL DE LEVAS	4
2	ANILLO RETENEDOR-ÁRBOL DE LEVAS	2
3	RODILLO-CAM	4
4	SELLO-ÁRBOL DE LEVAS	4
5	ARANDELA-CABEZA CAM	2
6	ARANDELA-ÁRBOL DE LEVAS (1.88 X 1.26 X .06)	2
7	ARANDELA-ÁRBOL DE LEVAS (2.38 X 1.53 X .13)	2



4AS00074 – KIT DE SERVICIO – FRENO COMPLETO

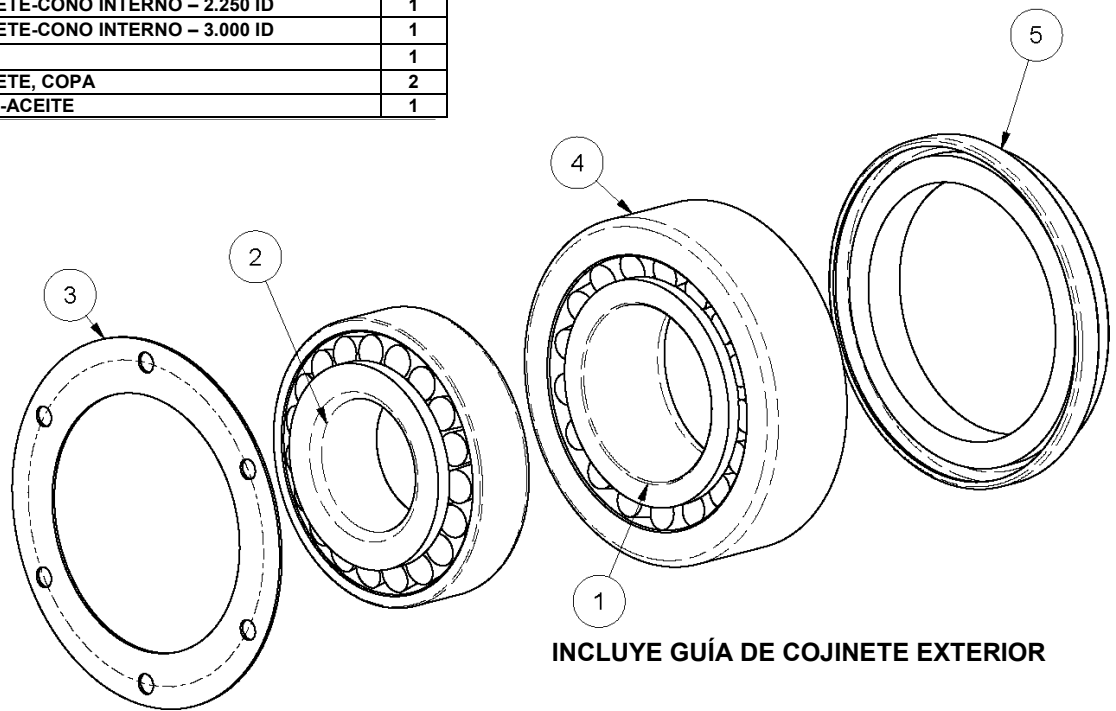
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	ANCLAJE-ZAPATA DE FRENO	4
2	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL, M16 X 2.0 X 140,10.9	4
3	TUERCA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGONAL, M16 X 2.0,10	4
4	BARRA DE MONTAJE-MUELLE	4
5	PLACA-ANCLA	4
6	RODILLO-CAM	4
7	ZAPATA DE FRENO, Q PLUS	4
8	MUELLE-RETENEDOR, ZAPATA	4
9	MUELLE-RETENEDOR, RODILLO CAM	4
10	MUELLE-RETORNO, ZAPATA	2
11	ARANDELA ENDURECIDA, 16MM	8



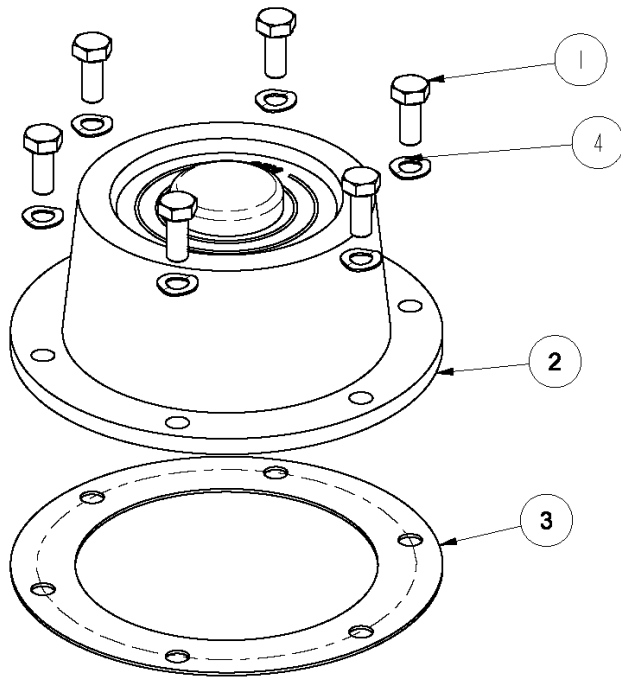


4AS00080 – KIT DE SERVICIO – TUERCA DE LLANTA		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	TUERCA-BRIDA, M22 X 1.5	10

4AS00081 – KIT DE SERVICIO – COJINETES Y SELLOS		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	COJINETE-CONO INTERNO – 2.250 ID	1
2	COJINETE-CONO INTERNO – 3.000 ID	1
3	JUNTA	1
4	COJINETE, COPA	2
5	SELLO-ACEITE	1

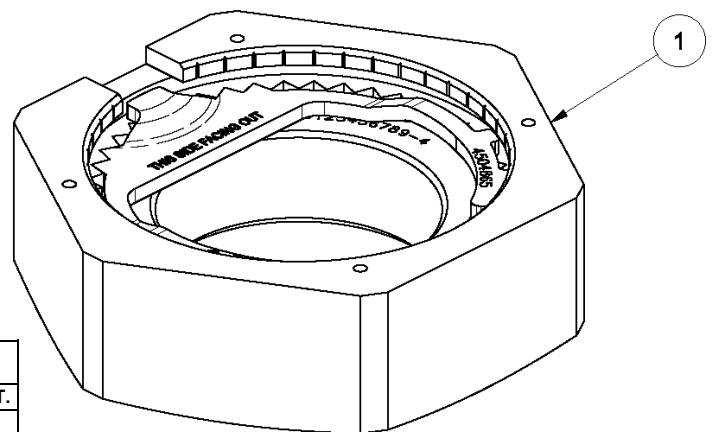






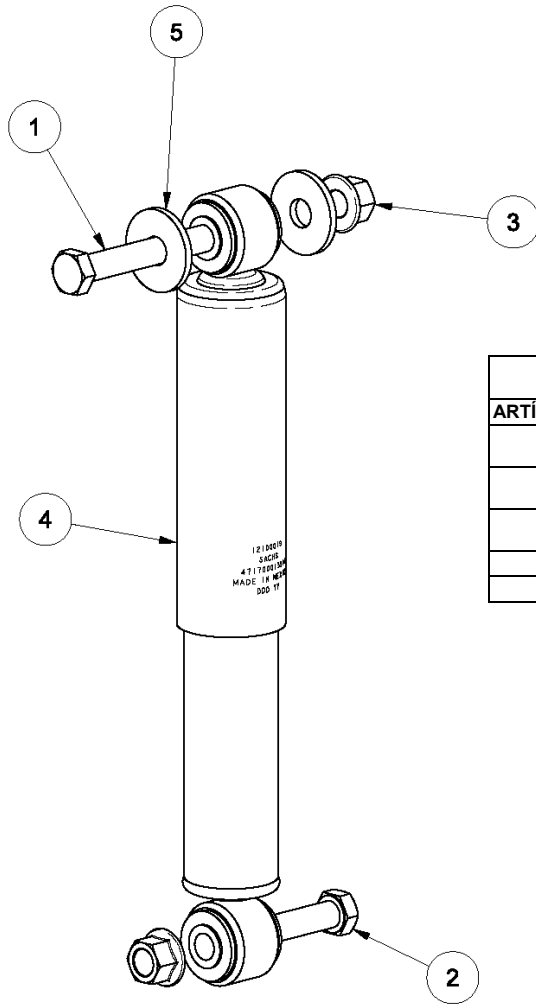
4AS00082 – KIT DE SERVICIO – ENSAMBLE DE TAPA DE CUBO

ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA COMÚN 5/16 X 7/8, GR 5	6
2	CABEZA, CUBO	1
3	JUNTA	1
4	ARANDELA-MUELLE	6



4AS00083 – KIT DE SERVICIO – TORSIÓN-PRO-TUERCA 1.75-12

ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	TORSIÓN-PRO-TUERCA BALAUSTRÉ	1



4AS00084 – KIT DE SERVICIO – ABSORCIÓN DE IMPACTO DE MARCHA COMPLETO		
ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL, M16 X 2.0 X 110, 10.9	2
2	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL, M16 X 2.0 X 90, 10.9	2
3	TUERCA DE BRIDA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGONAL, M16 X 2.0, CLASE 10	4
4	AMORTIGUADOR DE IMPACTO	2
5	ARANDELA-SOBREDIMENSIONADA, 16MM	4

## 10. REFERENCIAS

Cuando es posible, Link Manufacturing, LTD promueve el uso de las mejores prácticas en la industria para el servicio y apoyo de los productos que fabrica. Muchas de las prácticas recomendadas que Link Manufacturing, LTD respalda se pueden encontrar en la documentación compilada por el Consejo de tecnología y mantenimiento (TMC). Para obtener copias de las siguientes prácticas recomendadas (RP), contacte al TMC al

TMC/ATA	Teléfono: 703-838-1763
2200 Mill Road	Sitio web: <a href="http://tmc.truckline.com">tmc.truckline.com</a>
Alexandria, VA 22314	Ordenar en línea: <a href="http://www.truckline.com/store">www.truckline.com/store</a>

TMC RP 222C	Guía del usuario para llantas y rines
TMC RP 607B	Mantenimiento preventivo e inspección de los frenos de base S-Cam
TMC RP 608B	Tambores de frenos y rotores
TMC RP 609B	Retiro, instalación y mantenimiento del ajustador de freno manual y de autoajuste
TMC RP 618A	Procedimiento de ajuste de las llantas
TMC RP 622A	Retiro, instalación y mantenimiento del sello y rodamiento de las llantas
TMC RP 631B	Recomendaciones para la lubricación final de la llanta
TMC RP 644A	Guía de análisis de las condiciones finales de las llantas
TMC RP 645	Procedimiento de inspección y mantenimiento final del tirante
TMC RP 648	Solución de quejas de marcha
TMC RP 651	Lineamientos para el mantenimiento del eje de dirección
TMC RP 1503	Lineamientos para el mantenimiento de frenos para aplicaciones vocacionales graves
TMC RP 1515	Lineamientos para el mantenimiento de ejes auxiliares para vehículos vocacionales

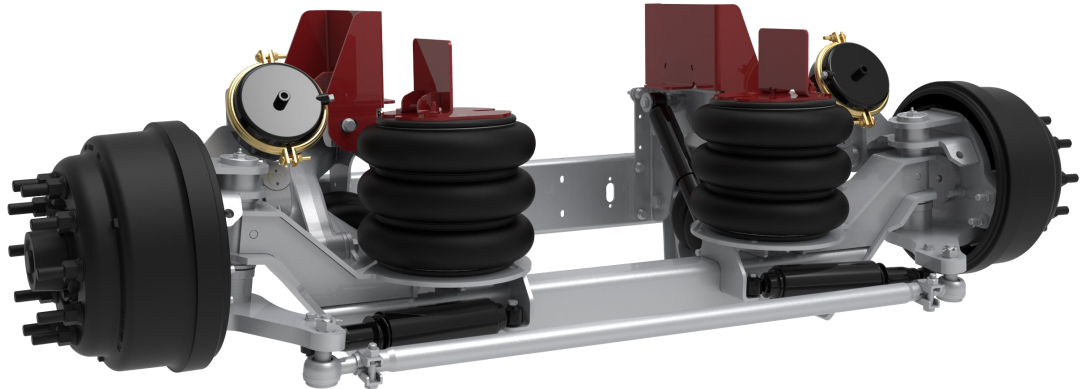


LINK MANUFACTURING, LTD.  
223 15TH ST. NE, SIOUX CENTER, IA 51250  
1-800-222-6283 [www.linkmfg.com](http://www.linkmfg.com)

# GUIDE DU PROPRIÉTAIRE

## Suspension auxiliaire 20K 20 000 LB CAPACITÉ

**LINK**®  
**Suspension  
Auxiliaire**



**REVENDEUR/INSTALLATEUR :** Remplissez cette section et donnez au propriétaire du véhicule.

**Numéro de série :** \_\_\_\_\_

**PARTIE NO :** \_\_\_\_\_

**Capacité :** \_\_\_\_\_ **20 000 lb** \_\_\_\_\_

**Date d'installation :** \_\_\_\_\_

Lien Mfb. Ltd.  
223 15e St. N.E.  
Sioux Center, IA USA  
51250-2120  
www.linkmfg.com

**DES QUESTIONS ?  
APPELER LE SER-  
VICE À LA CLIENTÈLE  
1-800-222-6283**

## Table des matières

1. Introduction
2. Identification des essieux
3. Avertissements de sécurité
4. Opération
5. Entretien périodique
6. Points de lubrification
7. Dépannage
8. Garantie
9. Pièces de service et trousse de service
10. Références

**IMPORTANT : VEUILLEZ LIRE TOUT CE MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE NOUVELLE SUSPENSION AUXILIAIRE LINK 20K ET LE CONSERVER POUR RÉFÉRENCE FUTURE.**

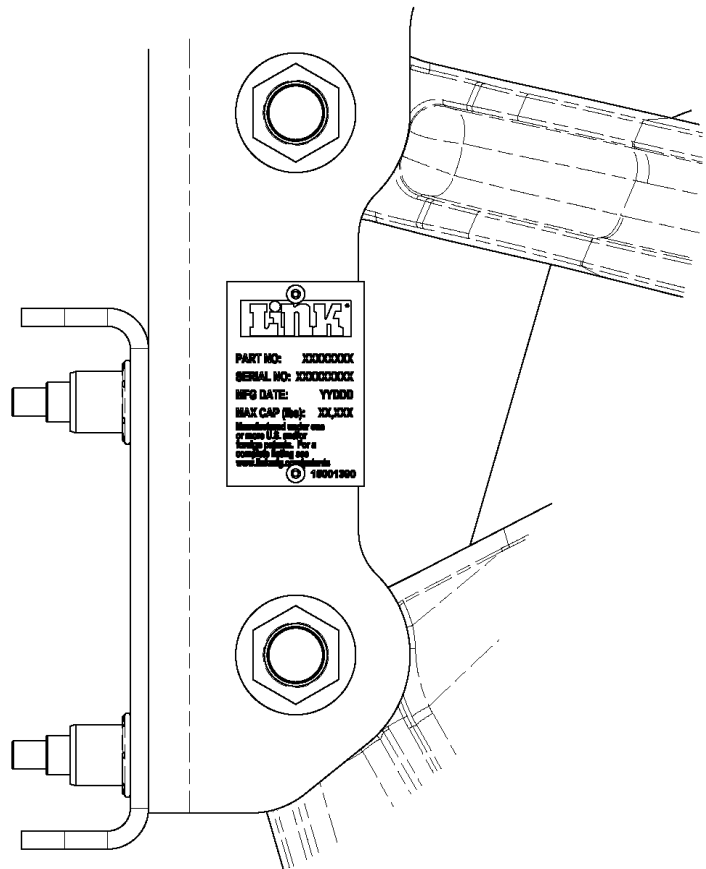
### 2. INTRODUCTION :

Merci d'avoir choisi une suspension auxiliaire Link. Nous voulons vous aider à obtenir les meilleurs résultats de la suspension et à la faire fonctionner en toute sécurité. Ce manuel contient des renseignements pour vous présenter la suspension auxiliaire Link 20K et vous aider dans son fonctionnement et sa maintenance. Ce manuel est destiné uniquement à être utilisé avec ce produit.

Tous les renseignements contenus dans ce manuel sont fondés sur les renseignements les plus récents disponibles au moment de l'impression. Link Manufacturing se réserve le droit de modifier ses produits ou manuels en tout temps sans préavis. Communiquez avec le lien au (800) 222-6283 ou visitez [www.linkmfg.com](http://www.linkmfg.com) pour obtenir des renseignements sur les changements récents apportés aux produits.

### 2. IDENTIFICATION DES ESSIEUX

L'étiquette d'identification de l'essieu se trouve sur le **côté conducteur** de la suspension, comme indiqué ci-dessous. L'étiquette contient le numéro de pièce de suspension et un numéro de série unique.



### 3. AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

#### ⚠ ATTENTION

Ne baissez pas votre essieu auxiliaire lorsque vous voyagez à des vitesses supérieures à 15 mi/h, car des dommages aux composants pourraient en résulter.

#### ⚠ ATTENTION

Ne pas dépasser 20 lb/po2 dans les ressorts de roulement de l'essieu auxiliaire lorsque le véhicule est déchargé. Le fait de ne pas tenir compte de cet avertissement peut entraîner une mauvaise répartition du poids ou des dommages aux composants.

#### ⚠ ATTENTION

Ne pas dépasser **20 000 lb** sur la suspension auxiliaire de l'essieu. Le fait de ne pas tenir compte de cet avertissement peut entraîner une mauvaise répartition du poids ou des dommages aux composants.

### 4. OPÉRATION

#### 4.1 Soulevez votre essieu de levage

4.1.1 Pour soulever l'essieu, déplacez l'interrupteur à bascule vers la position « Soulevez ».

#### 4.2 Abaissement de votre essieu de levage

4.2.1 Pour abaisser l'essieu, déplacez l'interrupteur à bascule vers la position « inférieure ».

#### ⚠ ATTENTION

Ne baissez pas votre essieu auxiliaire lorsque vous voyagez à des vitesses supérieures à 15 mi/h, car des dommages aux composants pourraient en résulter.

4.2.2 Utiliser le régulateur pour ajuster la pression d'air sur la jauge à la pression d'air appropriée pour les conditions de charge du véhicule. Veuillez consulter le tableau ci-dessous pour connaître les pressions recommandées.

**TABLEAU DE CHARGE PAR ESSIEU SOUS PRESSION ATMOSPHÉRIQUE DE 20 000**

(Pour référence seulement. Utiliser la balance pour déterminer les

CHARGE EN LIVRES AU SOL	LB/PO2		CHARGE EN LIVRES AU SOL	LB/PO2
4000	20		13 000	65
5 000	24		14 000	68
6 000	30		15 000	74
7 000	34		16 000	79
8 000	40		17 000	83
9 000	44		18 000	88
10 000	50		19 000	92
11 000	55		20 000	92
12000	59			

#### ⚠ ATTENTION

Ne pas dépasser 20 lb/po2 dans les ressorts de roulement de l'essieu auxiliaire lorsque le véhicule est déchargé. Le fait de ne pas tenir compte de cet avertissement peut entraîner une mauvaise répartition du poids ou des dommages aux composants.

#### ⚠ ATTENTION

Ne pas dépasser **20 000 lb** sur la suspension auxiliaire de l'essieu. Le fait de ne pas tenir compte de cet avertissement peut entraîner une mauvaise répartition du poids ou des dommages aux composants.

## 5. ENTRETIEN PÉRIODIQUE

<b>Tous les jours</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Vérifier les contrôles et assurer le bon fonctionnement.</li> <li><input type="checkbox"/> Vérifiez le gonflage, les dommages ou l'usure excessive des pneus.</li> <li><input type="checkbox"/> Vérifiez que les freins s'avèrent endommagés et assurez-vous qu'ils fonctionnent correctement.</li> <li><input type="checkbox"/> Vérifier si les ensembles d'essieux sont endommagés ou lâches.</li> <li><input type="checkbox"/> Vérifiez que les ressorts de levage et les ressorts de charge s'avèrent endommagés ou fuites</li> <li><input type="checkbox"/> Vérifiez s'il y a des composants structuraux principaux courbés, fissurés ou cassés.</li> <li><input type="checkbox"/> Inspecter les bagues pour déceler des gappes manquantes, déchirées, fissurées ou excessives.</li> <li><input type="checkbox"/> Inspecter les extrémités des roues pour détecter des fuites de joints ou d'autres dommages.</li> <li><input type="checkbox"/> Vérifier s'il y a des signes de mouvement irrégulier dans les composants de suspension.</li> <li><input type="checkbox"/> Vérifiez si les attaches sont desserrées, manquantes ou endommagées.</li> </ul>
<b>Après le premier mois ou 1 000 milles</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Retorque toutes les pièces de fixation énumérées dans le tableau de couple 1.</li> <li><input type="checkbox"/> Vérifier si les fixations de suspension sont desserrées (serrer aux valeurs indiquées dans le tableau de couple 2 si nécessaire).</li> <li><input type="checkbox"/> Vérifier que tous les points de graisse sont correctement lubrifiés (NLGI multifonction 2).</li> </ul>
<b>Chaque mois ou 1 000 milles d'utilisation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Vérifier le niveau d'huile des roulements des roues et inspecter les roues pour détecter les fuites (lubrifiant SAE 80W-90 Mineral Based Gear Lube).</li> <li><input type="checkbox"/> Vérifier la suspension pour débris frottant les ressorts pneumatiques.</li> <li><input type="checkbox"/> Vérifiez s'il y a eu des chocs de stabilisateur de direction usés.</li> </ul>
<b>Tous les trois mois ou 2 500 milles d'utilisation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Bagues d'arbre à cames de graisse (multifonction NLGI 2).</li> <li><input type="checkbox"/> Vérifiez si les bagues de suspension sont usées.</li> <li><input type="checkbox"/> Vérifier si les fixations de suspension sont desserrées (serrer aux valeurs indiquées dans les tableaux de couple 1 et 2, au besoin).</li> <li><input type="checkbox"/> Vérifier l'usure des garnitures de frein et remplacer les garnitures fissurées, cassées ou imbibées d'huile.</li> <li><input type="checkbox"/> Inspecter les fûts de frein pour vérifier la chaleur, les rainures, les points chauds, les vitrages, les fissures et les ronds et les remplacer si nécessaire.</li> <li><input type="checkbox"/> Inspecter les extrémités des roues pour y trouver un jeu excessif.</li> </ul>
<b>Tous les douze mois ou 10 000 milles d'utilisation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Ajusteurs de mou de graisse (NLGI multifonction 2).</li> <li><input type="checkbox"/> Remplacer l'huile de graissage des roulements de roue (lubrifiant pour engrenages à base minérale SAE 80W-90).</li> <li><input type="checkbox"/> Vérifier le bon fonctionnement et l'usure excessive des chambres de frein et des dispositifs de réglage du mou.</li> <li><input type="checkbox"/> Inspecter les rouleaux de frein, les arbres à rouleaux, les goupilles d'ancrage et les bagues pour éviter une usure excessive et les remplacer au besoin.</li> <li><input type="checkbox"/> Vérifiez la présence de nervures, de chaussures pliées, de fissures dans les soudures de table, de chaussures et les trous de rivets allongés et remplacez-les au besoin.</li> <li><input type="checkbox"/> Inspecter les commandes d'air de suspension pour vérifier si le bon fonctionnement et les fuites sont appropriés.</li> <li><input type="checkbox"/> Graisser la goupille et les tirants (Multipurpose NLGI 2).</li> </ul>

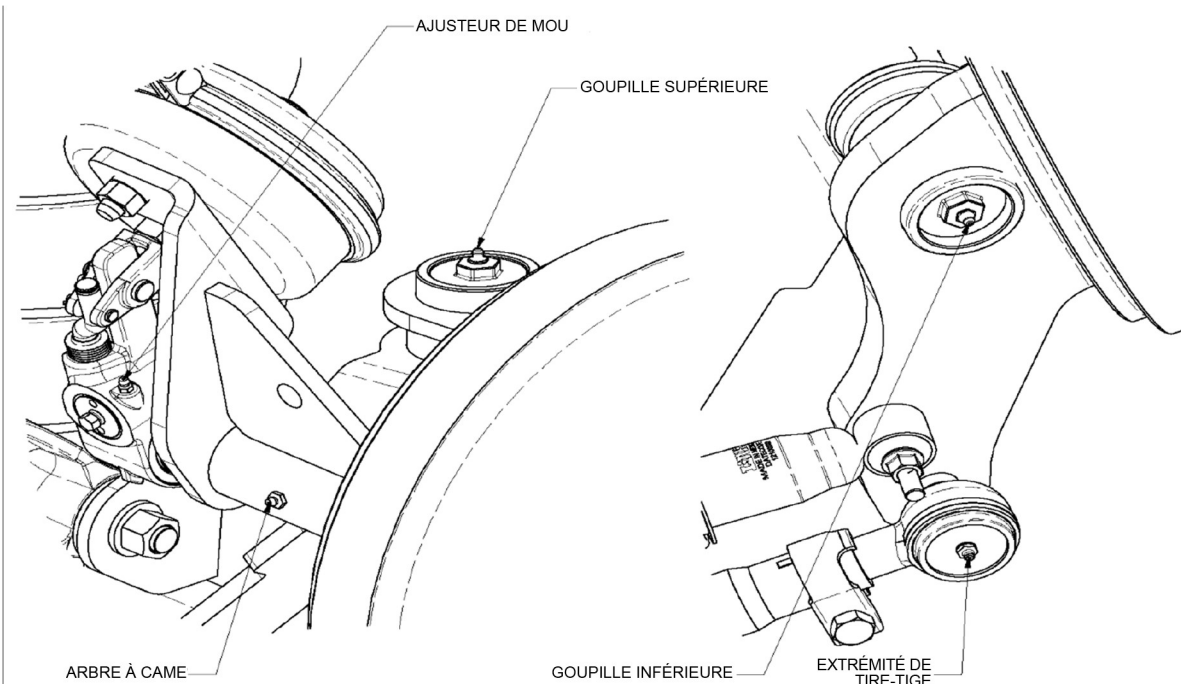
### TABLEAU DE COUPLE 1

SUSPENSION AUX FIXATIONS DU SUPPORT DE CADRE (12X).....	M16 X 2,0.....	220 PI-LB
FIXATIONS PIVOTANTES DE SUSPENSION (8X).....	M20 X 2,5.....	350 PI-LB

### TABLEAU DE COUPLE 2

GOUJONS DE MONTAGE DE CHAMBRE DE FREIN .....	5/8 UNC.....	140 PI-LB
CLÉ DE DESSIN DE LA GOUPILLE .....	7/16 UNC .....	40 PI-LB
ATTACHES DE SERRAGE DE BIELLETTE .....	5/8 UNC.....	55 PI-LB
ÉCROU DE CHÂTEAU DE TIRANT .....	7/8 UNF .....	140 PI-LB
PUIS SERRER D'AVANTAGE JUSQU'À CE QUE LE TROU DE GOUPILLE FENDUE S'ALIGNÉ		
BOULONS DE STABILISATEUR DE DIRECTION .....	M12 X 1,75. . .	85 PI-LB
GOUJON COMBINÉ À RESSORT DE LEVAGE .....	M20 X 1,5. ....	45 PI-LB
GOUJON DE RESSORT DE LEVAGE.....	M12 X 1,75 ...	25 PI-LB
GOUJONS INFÉRIEURS DU RESSORT DE CHARGE .....	M12 X 1,75 ...	25 PI-LB
BOULON SUPÉRIEUR DU RESSORT DE CHARGE .....	M10 X 1,50. . .	25 PI-LB
ATTACHES DE CAPUCHON DE MOYEU.....	5/16 UNC .....	15 PI-LB
BOULONS D'ANCRAGE DE FREIN (4X).....	M16 X 2,0. . .	220 PI-LB
BOULONS D'AMORTISSEMENT.....	M16 X 2,0. . .	180 PI-LB

## 6. POINTS DE LUBRIFICATION





## 7. GUIDE DE DÉPANNAGE

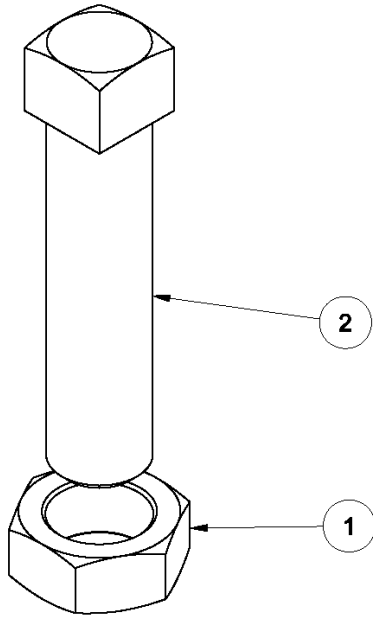
ENNUIS	CAUSE PROBABLE	REDRESSEMENT
L'essieu ne restera pas en place	Raccords d'air lâches	Vérifiez et retirez.
	Lignes aériennes endommagées	Vérifiez s'il y a une usure excessive. Remplacer s'il est usé ou endommagé.
	Ressorts pneumatiques endommagés ou usés	
Ressorts pneumatiques à charge perforée	Autres composants trop près du ressort pneumatique	Vérifier l'espace libre tout autour du ressort pneumatique sous pleine charge et dégonflé. Déplacez tout ce qui entre en contact avec les ressorts pneumatiques.
Nervures lâches	Sous ressorts pneumatiques prolongés — Hauteur de conduite inappropriée	Vérifiez si la hauteur de conduite est appropriée.
Séparation des ressorts pneumatiques aux plaques d'extrémité	Ressorts pneumatiques surprolongés — Hauteur de conduite inappropriée	Vérifiez si la hauteur de conduite est appropriée.
Soulever l'usure du ressort pneumatique ou le pare-chocs brisé	Ressorts à charge excédentaire — Sac de levage pour écrasements	Vérifiez si la hauteur de conduite est appropriée.

**8. GARANTIE** – Consultez notre garantie pour Link Suspension auxiliaire en vous rendant sur notre site Web à l'adresse [www.linkmfg.com](http://www.linkmfg.com)

## 9. PIÈCES DE SERVICE ET TROUSSES DE SERVICE

<b>ARTICLES DE SERVICE POUR SUSPENSION AUXILIAIRE DE 20 000</b>	
<b>NUMÉRO D'OBJET</b>	<b>DESCRIPTION</b>
4AS00022	TROUSSE D'ENTRETIEN – BOULON D'ARRÊT DE DIRECTION
4AS00023	TROUSSE D'ENTRETIEN – STABILISATEUR DE DIRECTION COMPLET
4AS00043	TROUSSE DE SERVICE – AJUSTEUR DE MOU
4AS00053	TROUSSE D'ENTRETIEN – ARBRE À CAMES
4AS00054	TROUSSE DE SERVICE – ARBRE À CAMES
4AS00055	KIT DE SERVICE – CHAMBRE-FREIN
4AS00056	TROUSSE DE SERVICE – TIGE D'ASSEMBLAGE, CRAVATE
4AS00057	TROUSSE DE SERVICE – CINTRE DE MONTAGE
4AS00058	ASSEMBLAGE DE SERVICE – FABRIQUÉ PAR ESSIEU
4AS00059	ASSEMBLAGE DE SERVICE – JOINTURES USINÉE-LH
4AS00060	ASSEMBLAGE DE SERVICE – KNUCKLE-MACHINED-RH
4AS00061	KIT DE SERVICE – BOUT DE BIELLETTE DE DIRECTION (FILETAGE GAUCHE)
4AS00062	TROUSSE DE SERVICE – EMBOUT DE BIELLETTE DE DIRECTION (FILETAGE RH)
4AS00063	TROUSSE DE SERVICE – TUBE DE MONTAGE – TIRANT
4AS00064	TROUSSE DE SERVICE – DOUILLE COMPLÈTE
4AS00065	TROUSSE DE SERVICE – BRAS – GAUCHE
4AS00066	TROUSSE DE SERVICE – BRAS SUPÉRIEUR
4AS00067	TROUSSE DE SERVICE – BRAS INFÉRIEUR
4AS00068	TROUSSE DE SERVICE – BRAS INFÉRIEUR
4AS00069	TROUSSE DE SERVICE – RESSORT DE LEVAGE
4AS00070	TROUSSE DE SERVICE – RESSORT DE CHARGE
4AS00071	TROUSSE DE SERVICE – GOUPILLE DE BASE COMPLÈTE
4AS00073	TROUSSE D'ENTRETIEN – DOUILLE ET JOINT DE CAME COMPLETS
4AS00074	KIT D'ENTRETIEN – FREIN COMPLET
4AS00080	KIT D'ENTRETIEN – ÉCROU DE ROUE
4AS00081	TROUSSE D'ENTRETIEN – PALIERS ET JOINTS
4AS00082	KIT DE SERVICE – ENSEMBLE DE BOUCHON DE MOYEU
4AS00083	TROUSSE DE SERVICE – NUT-PRO-TORQ. 1,75-12
4AS00084	TROUSSE D'ENTRETIEN – CHOC DE ROULEMENT COMPLET

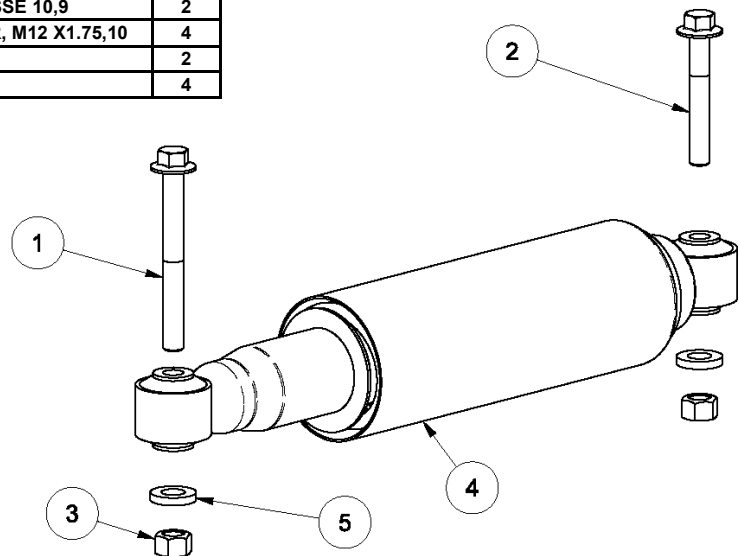
Les troussees et les pièces énumérées ci-dessus sont affichées sur les pages suivantes.

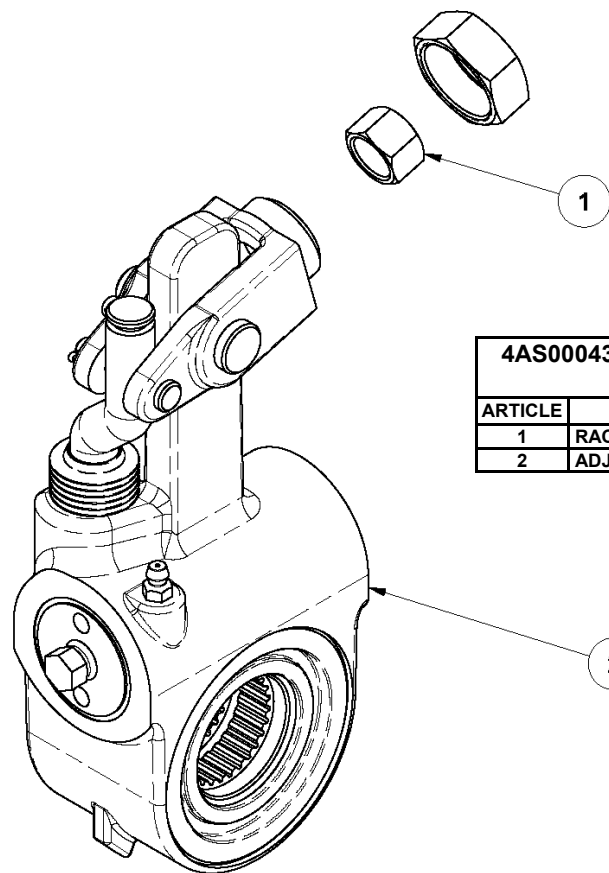


4AS00022 – KIT DE SERVICE – BOULON D'ARRÊT DE DIRECTION		
ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	ÉCROU À BOURRAGE HEXAGONALE 5/6 UNC. GR 5	1
2	ARRÊT DE BOULON, DIRECTION, GÉOMET	1

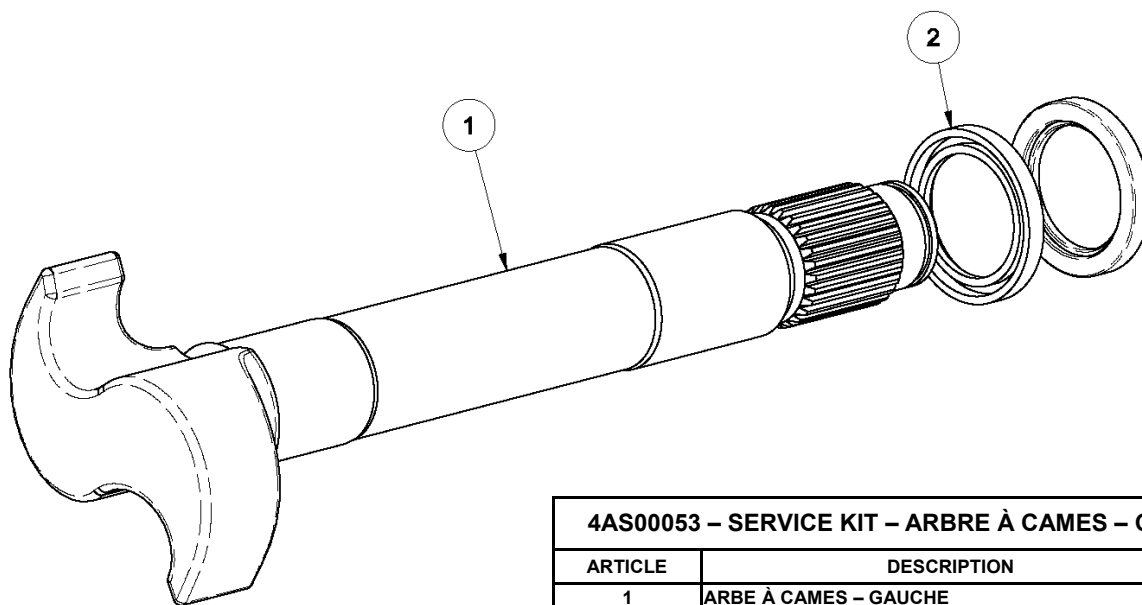
**4AS00023 – TROUSSE DE SERVICE – STABILISATEUR DE DIRECTION COMPLET**

ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	VIS À TÊTE HEXAGONALE, M12 X 1,75 X 110, CLASSE 10,9	2
2	VIS À TÊTE HEXAGONALE, M12 X 1,75 X 80, CLASSE 10,9	2
3	ÉCROU DE BLOCAGE HEXAGONALE SUPÉRIEUR, M12 X1.75,10	4
4	ABSORBEUR DE CHOCS. WIDE BODY	2
5	DURCI EN RONDELLE, 12 MM	4

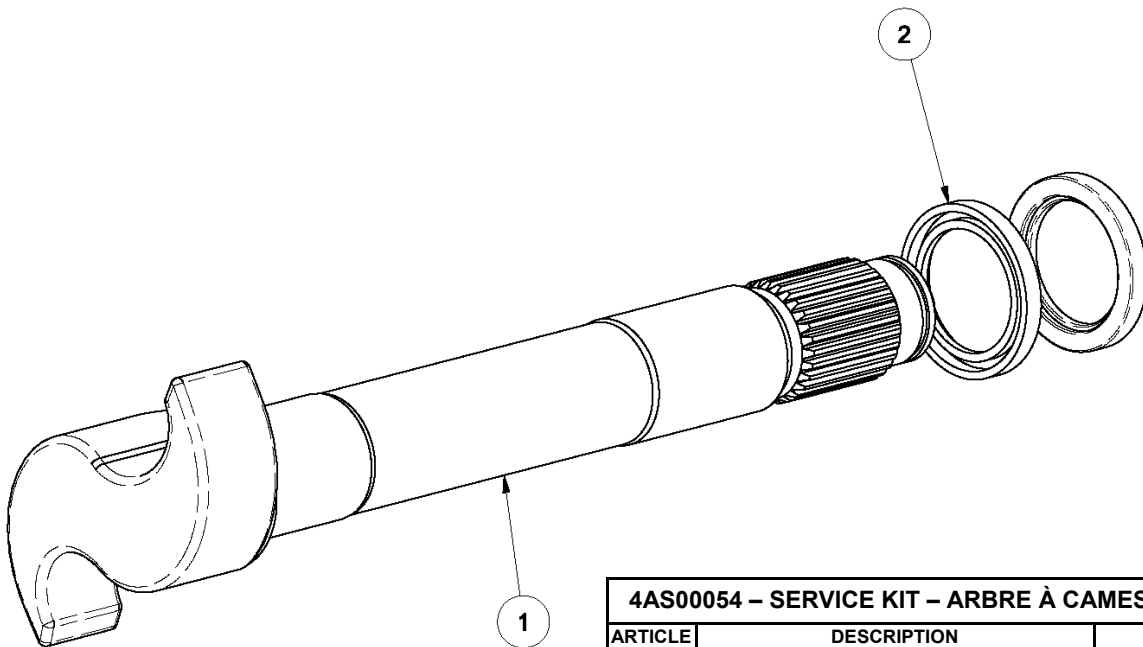




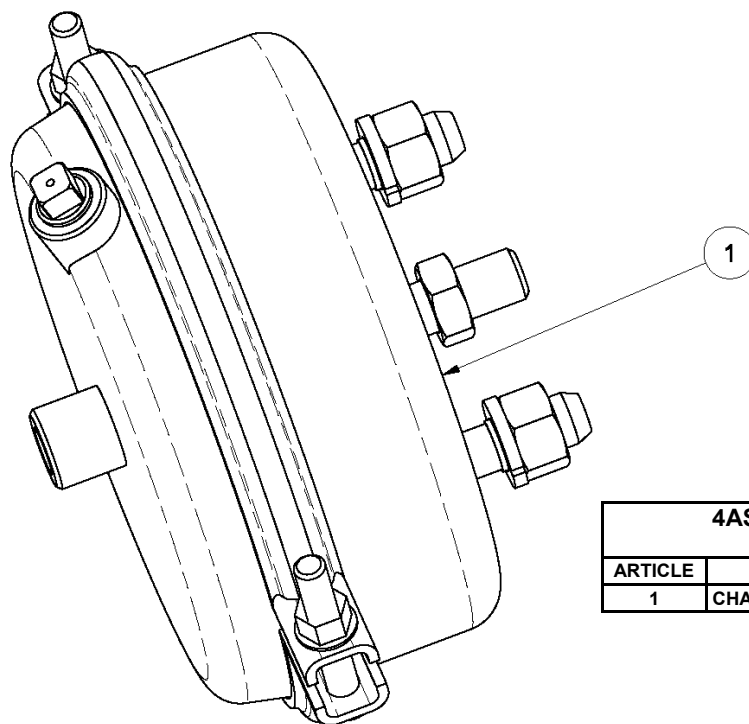
4AS00043 – TROUSSE DE SERVICE – AJUSTEUR DE MOU		
ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	RACCORD DE KIT, AJUSTEUR DE MOU	1
2	ADJUSTER MOU-5,50	1



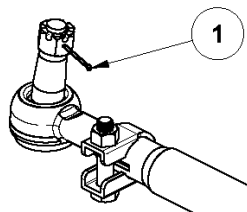
4AS00053 – SERVICE KIT – ARBRE À CAMES – GAUCHE		
ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	ARBRE À CAMES – GAUCHE	1
2	RONDELLE – ARBRE À CAMES	2



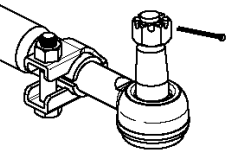
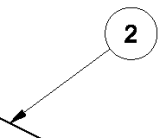
4AS00054 - SERVICE KIT - ARBRE À CAMES - DROIT		
ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	ARBE À CAMES - DROIT, Q PLUS	1
2	RONDELLE - ARBRE À CAMES	2



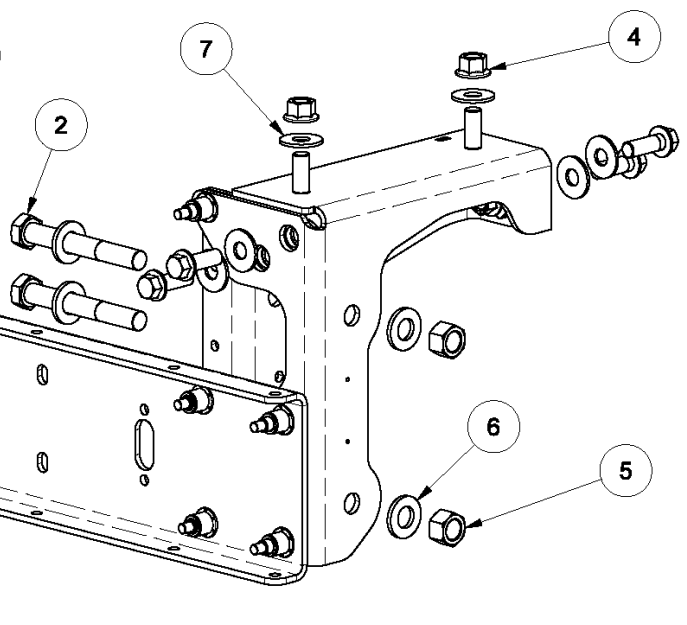
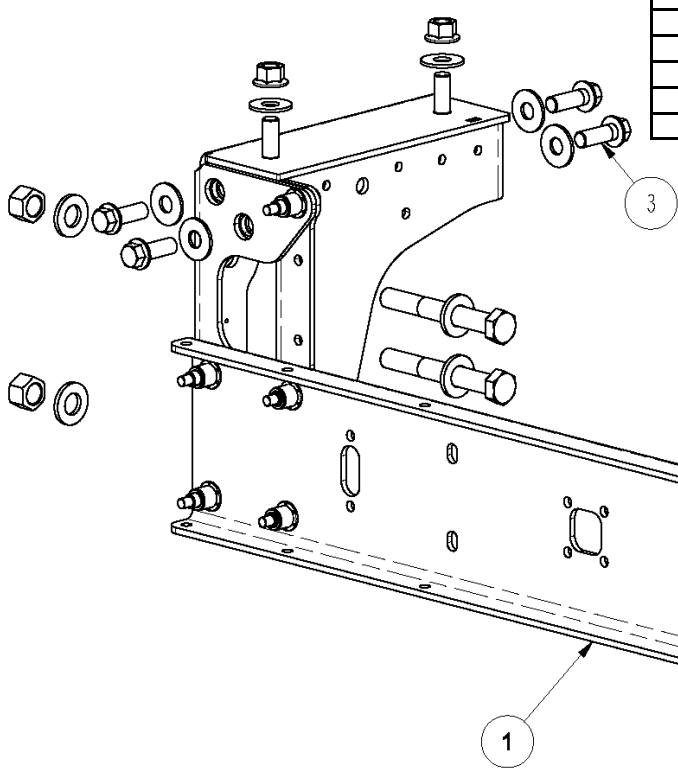
4AS00055 - KIT DE SERVICE - FREIN DE CHAMBRE		
ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	CHAMBRE DE FREIN, TYPE 30	1

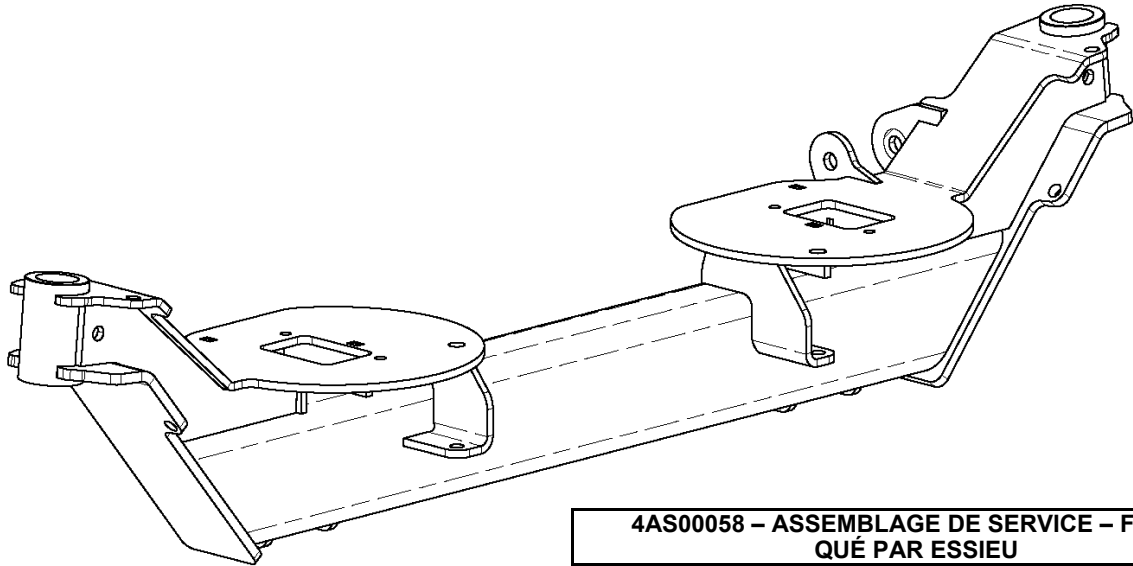


4AS00056 – TROUSSE DE SERVICE – ASSEMBLÉ-TIRANT		
ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	GOUPILLE. .125X1,75	2
2	ENSEMBLE TIRANT, 20 K	1



4AS00057 – TROUSSE DE SERVICE – CINTRE DE MONTAGE		
ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
	ASSEMBLAGE DE CINTRE	1
2	VIS À TÊTE HEXAGONALE, M20 X 2,5 X 150, CLASSE 10,9	4
3	VIS À TÊTE HEXAGONALE, M16X2X45, CLASSE 10,9	8
4	ÉCROU À BRIDE HEXAGONALE SUPÉRIEURE, M16 X 2,0, CLASSE 10	4
5	ÉCROU DE BLOCAGE HEXAGONAL SUPÉRIEUR, M20 X 2,5, 10	4
6	DURCI EN RONDELLE, 20 MM	8
7	RONDELLE SURDIMENSIONNÉE, 17 MM	12



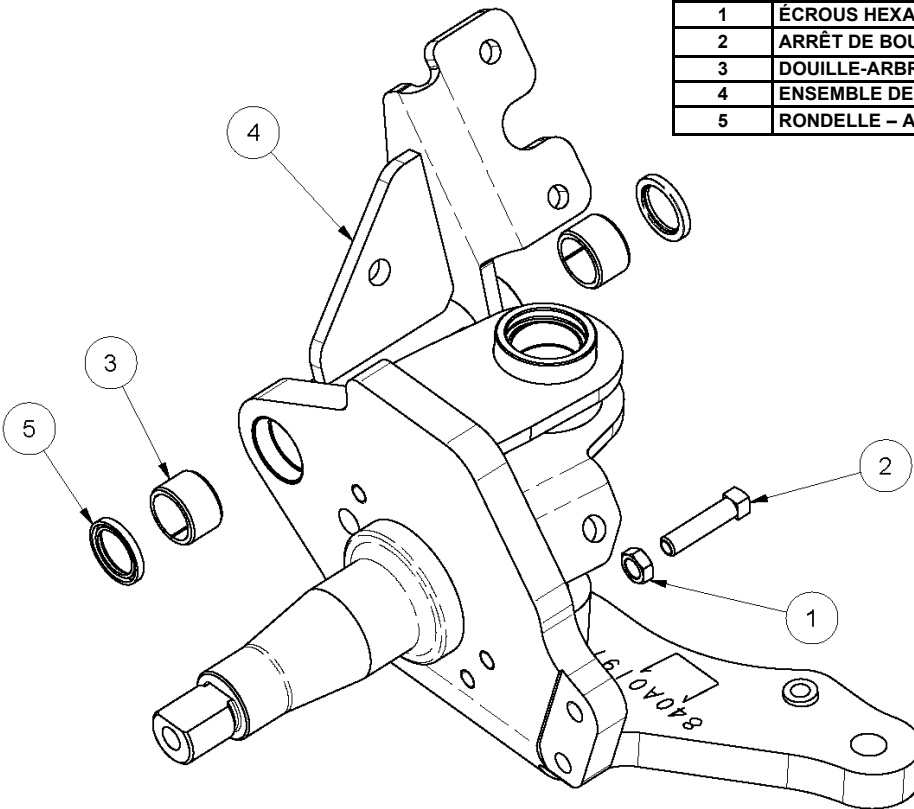


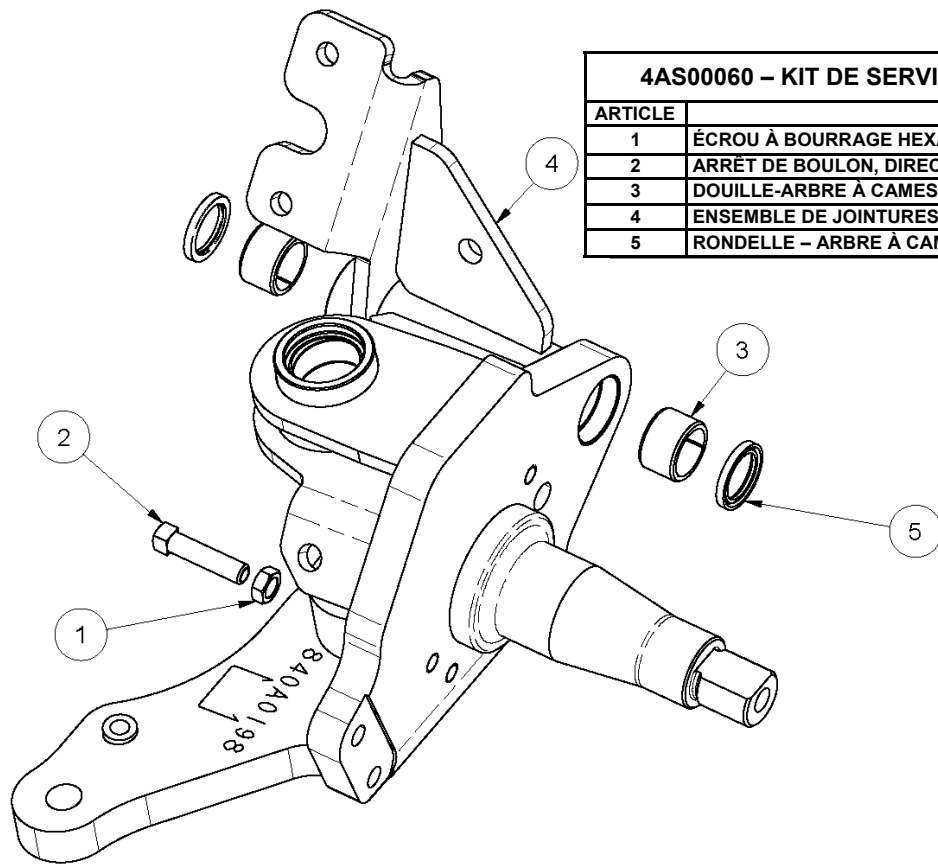
**4AS0058 – ASSEMBLAGE DE SERVICE – FABRIQUÉ PAR ESSIEU**

ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	FABRIQUÉ PAR ESSIEU, 20 K	1

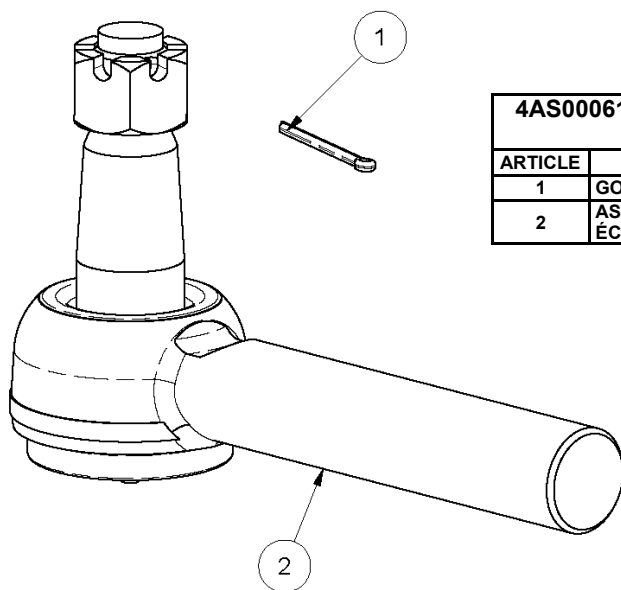
**4AS0059 – TROUSSE DE SERVICE – JOINT D'ASSEMBLAGE MACHINE-LH**

ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	ÉCROUS HEXAGONAUX 5/8 UNC, GR 5	1
2	ARRÊT DE BOULON, DIRECTION, GÉOMET	1
3	DOUILLE-ARBRE À CAMES	2
4	ENSEMBLE DE JOINTURES – 20K, LH	1
5	RONDELLE – ARBRE À CAMES	2

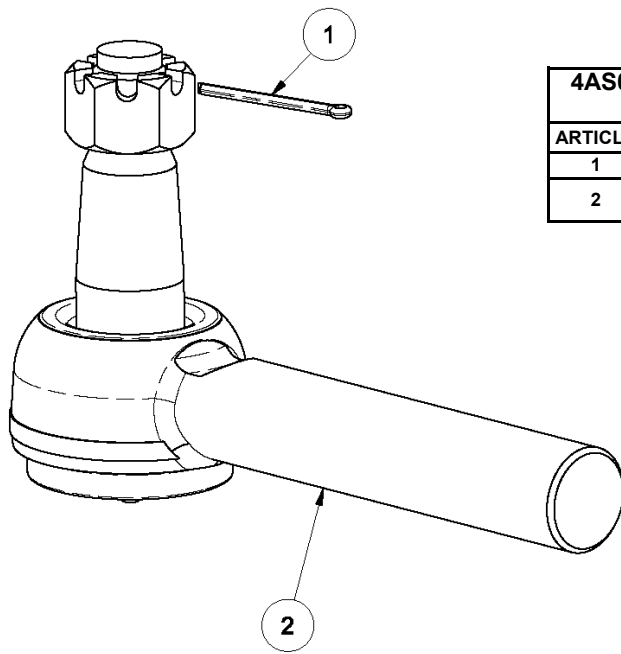




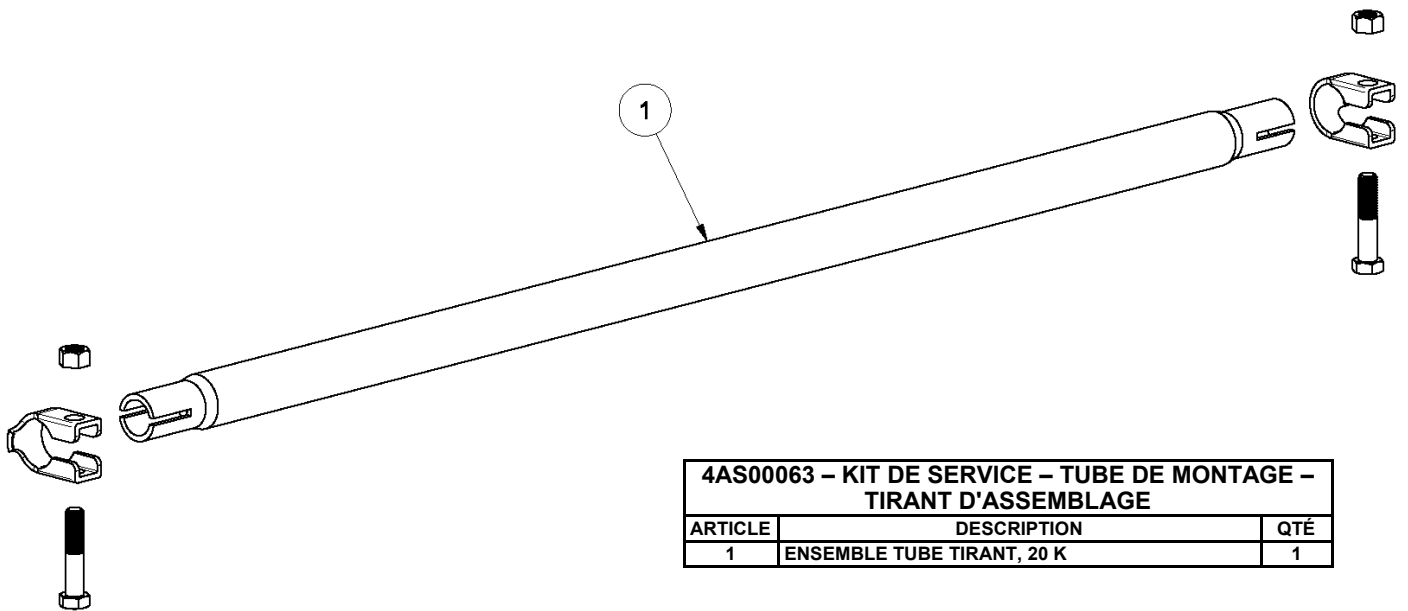
4AS00060 – KIT DE SERVICE – JOINT D'ASSEMBLAGE USINÉ		
ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	ÉCROU À BOURRAGE HEXAGONALE 5/8 UNC. GR 5	1
2	ARRÊT DE BOULON, DIRECTION, GÉOMET	1
3	DOUILLE-ARBRE À CAMES	2
4	ENSEMBLE DE JOINTURES – 20K, RH	1
5	RONDELLE – ARBRE À CAMES	2



4AS00061 – KIT DE SERVICE – EMBOUT DE BIELLETTE DE DIRECTION (FILETAGE GAUCHE)		
ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	GOUPILLE, ,125X1,75	1
2	ASSEMBLAGE D'EXTRÉMITÉ DE BIELLE-LH AVEC ÉCROU À CHÂTEAU	1

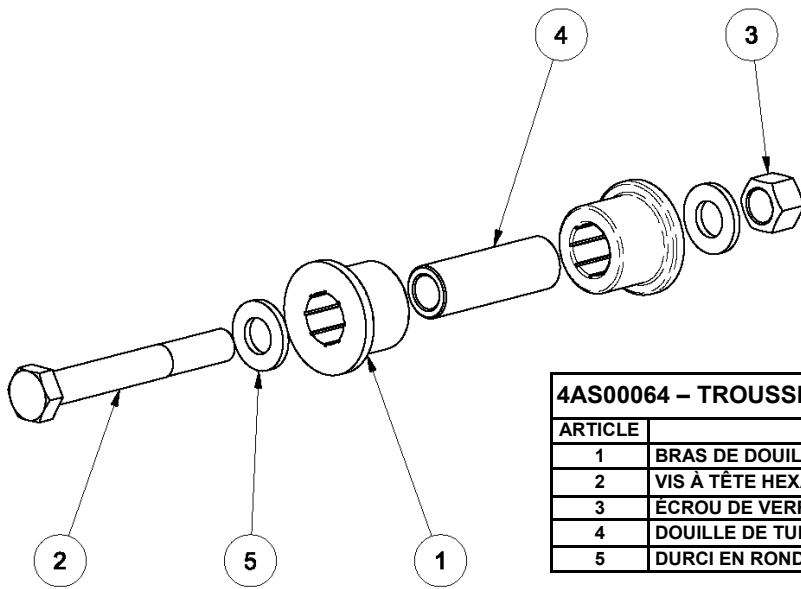


4AS00062 – KIT DE SERVICE – EMBOUT DE BIELLETTE DE DIRECTION (FILETAGE RH)		
ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	GOUPILLE. ,125 X 1,75	1
2	ASSEMBLAGE D'EXTREMITÉ DE BIELLE-RH AVEC ÉCROU À CHÂTEAU	1



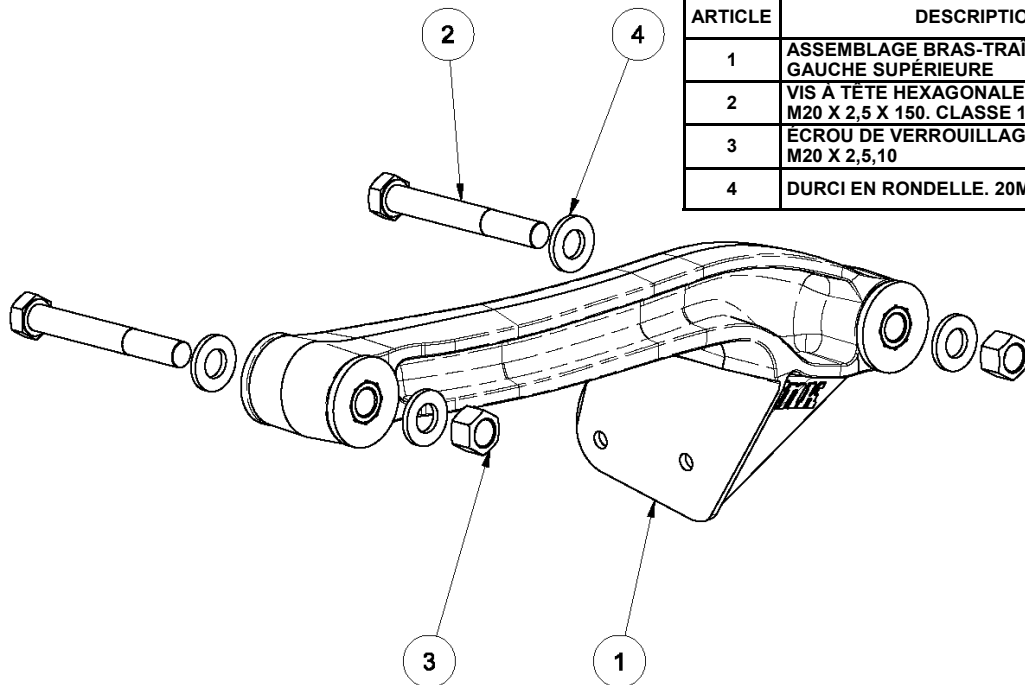
4AS00063 – KIT DE SERVICE – TUBE DE MONTAGE – TIRANT D'ASSEMBLAGE		
ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	ENSEMBLE TUBE TIRANT, 20 K	1





**4AS00064 – TROUSSE DE SERVICE – DOUILLE COMPLÈTE**

ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	BRAS DE DOUILLES	16
2	VIS À TÊTE HEXAGONALE. M20 X 2,5 X 150, CLASSE 10,9	6
3	ÉCROU DE VERROUILLAGE HEXAGONAL, M20 X 2,5,10	8
4	DOUILLE DE TUBE	8
5	DURCI EN RONDELLE, 20 MM	16

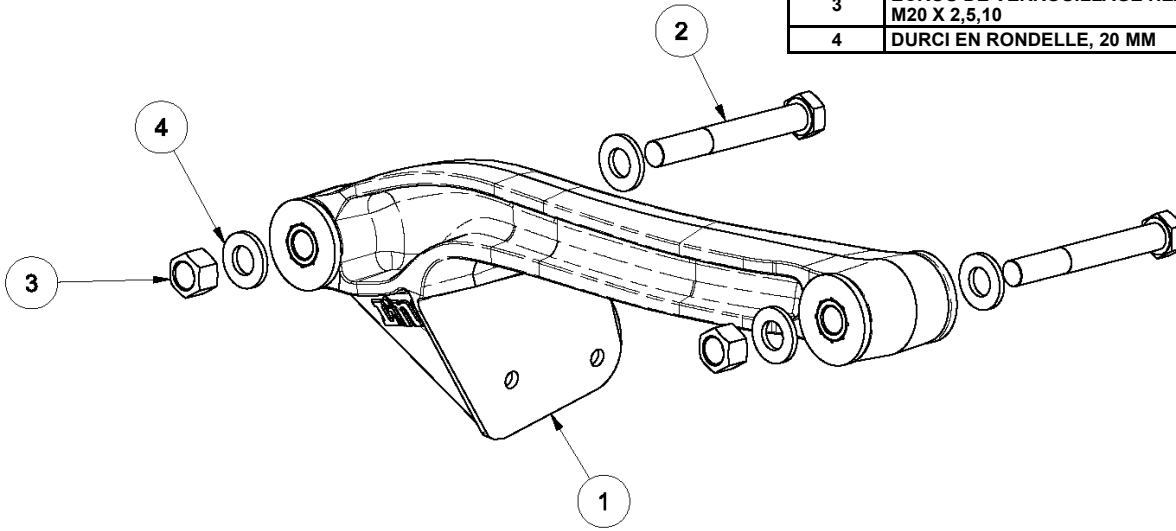


**4AS00065 – TROUSSE DE SERVICE – BRAS SUPÉRIEUR**

ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	ASSEMBLAGE BRAS-TRAINANT, GAUCHE SUPÉRIEURE	1
2	VIS À TÊTE HEXAGONALE. M20 X 2,5 X 150. CLASSE 10,9	2
3	ÉCROU DE VERROUILLAGE HEXAGONAL, M20 X 2,5,10	2
4	DURCI EN RONDELLE. 20MM	4

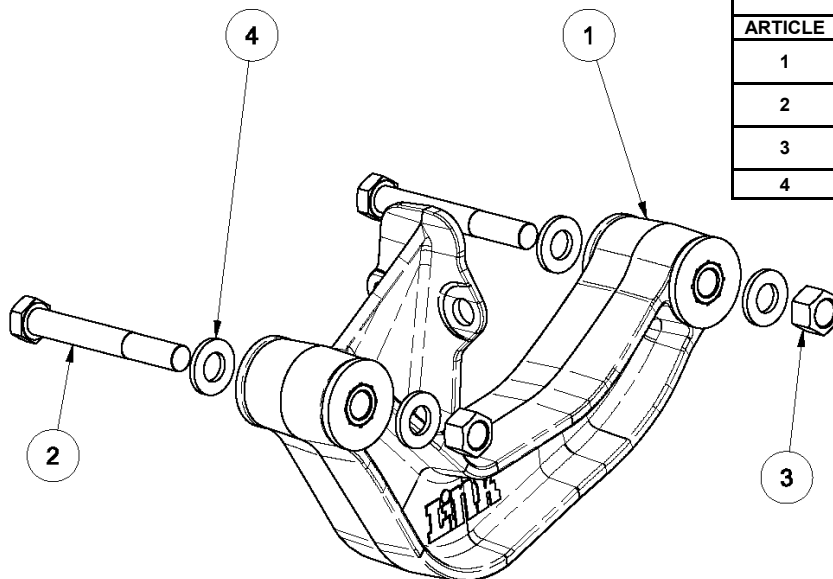
**4AS00066 – TROUSSE DE SERVICE –  
BRAS SUPÉRIEUR**

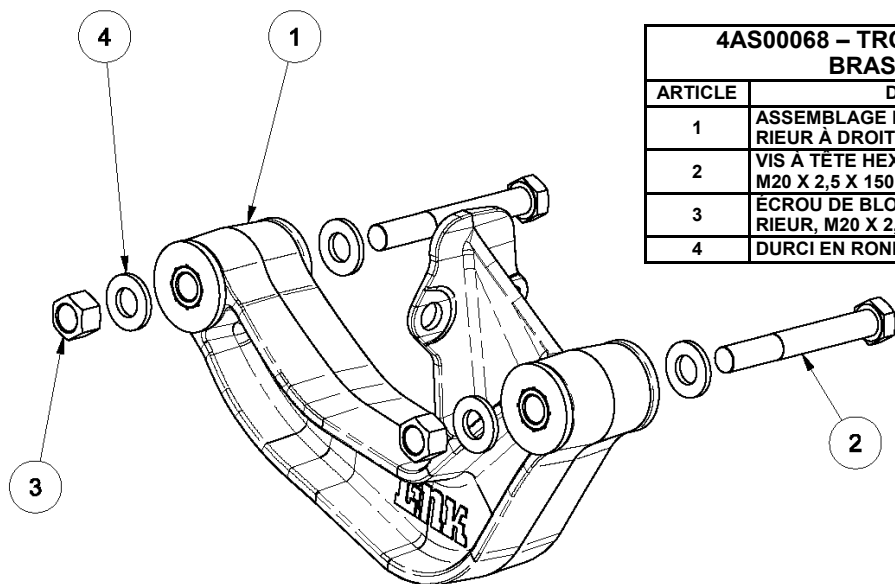
ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	ASSEMBLAGE BRAS-TRAÎNANT, HAUT DROITE	1
2	VIS À TÊTE HEXAGONALE, M20 X 2,5 X 150, CLASSE 10,9	2
3	ÉCROU DE VERROUILLAGE HEXAGONAL, M20 X 2,5,10	2
4	DURCI EN RONDELLE, 20 MM	4



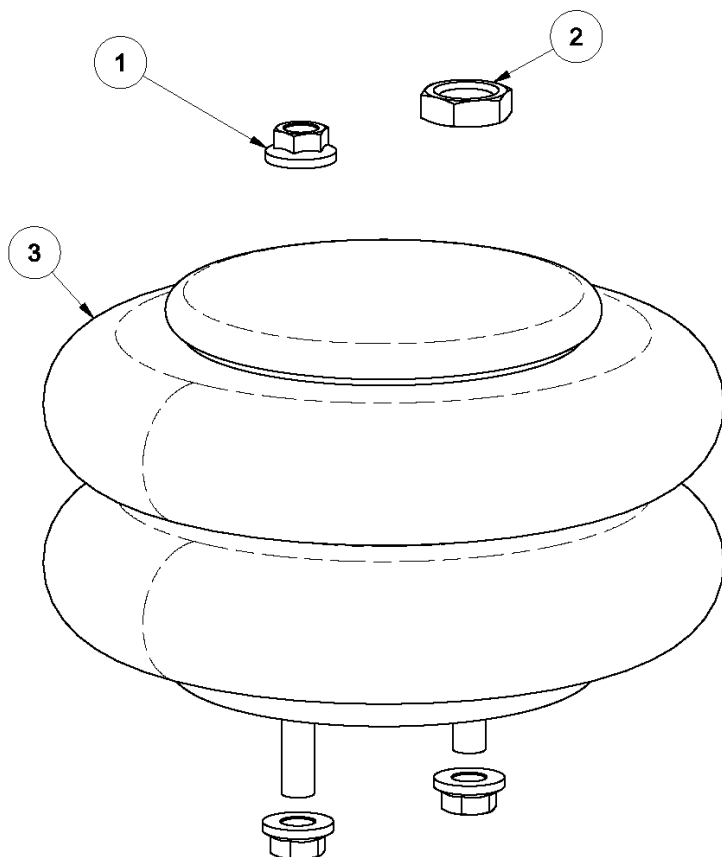
**4AS00067 – TROUSSE DE SERVICE –  
BRAS INFÉRIEUR**

ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	ASSEMBLAGE DE BRAS - TRAÎNANT, GAUCHE INFÉRIEURE	1
2	VIS À TÊTE HEXAGONALE, M20 X 2,5 X 150, CLASSE 10,9	2
3	ÉCROU DE BLOCAGE HEXAGONAL SUPÉ- RIEUR, M20 X 2,5, 10	2
4	DURCI EN RONDELLE, 20 MM	4

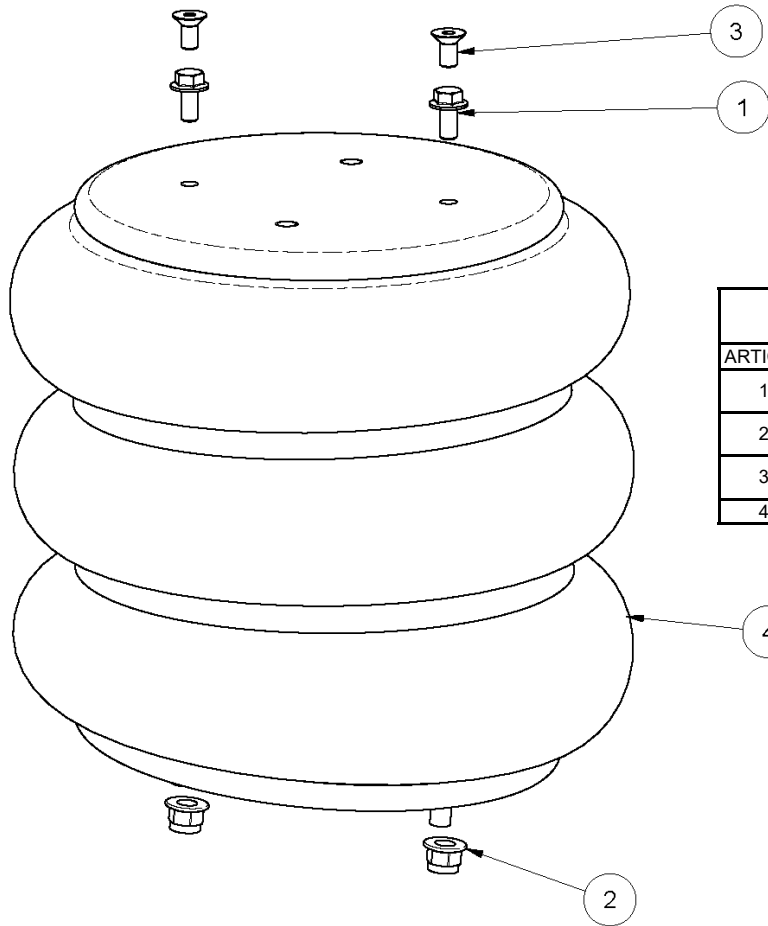




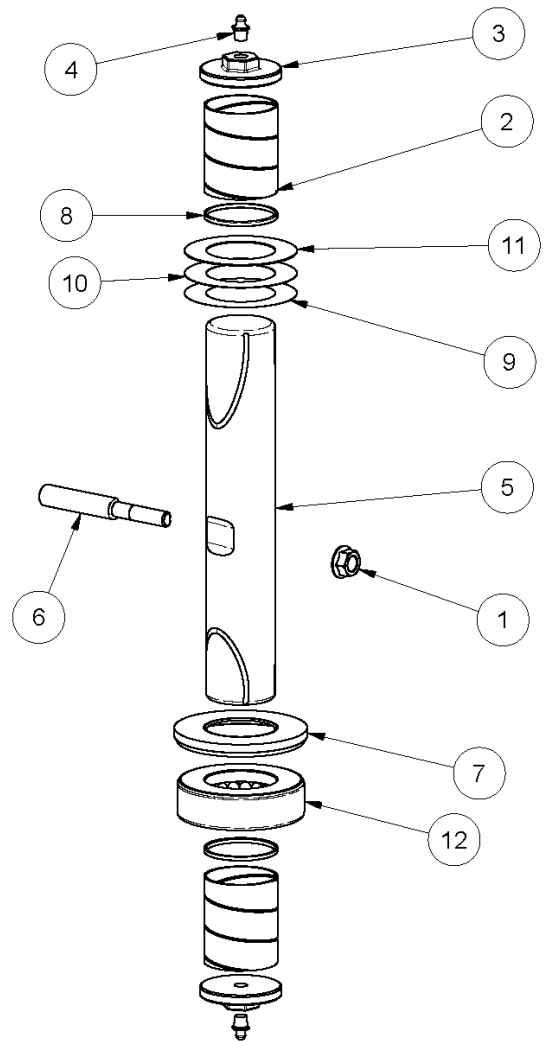
4AS00068 – TROUSSE DE SERVICE – BRAS INFÉRIEUR		
ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	ASSEMBLAGE BRAS-TRAINANT, INFÉRIEUR À DROITE	1
2	VIS A TÊTE HEXAGONALE, M20 X 2,5 X 150, CLASSE 10,9	2
3	ÉCROU DE BLOCAGE HEXAGONAL SUPÉRIEUR, M20 X 2,5, 10	2
4	DURCI EN RONDELLE, 20 MM	4



4AS00069 – TROUSSE DE SERVICE – RES- SORT DE LEVAGE		
ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	ÉCROU À BRIDE DENTELÉ M12 X 1,75	3
2	ÉCROU À CONFITURE M20 X 1,5	1
3	RESSORT-AIR	1



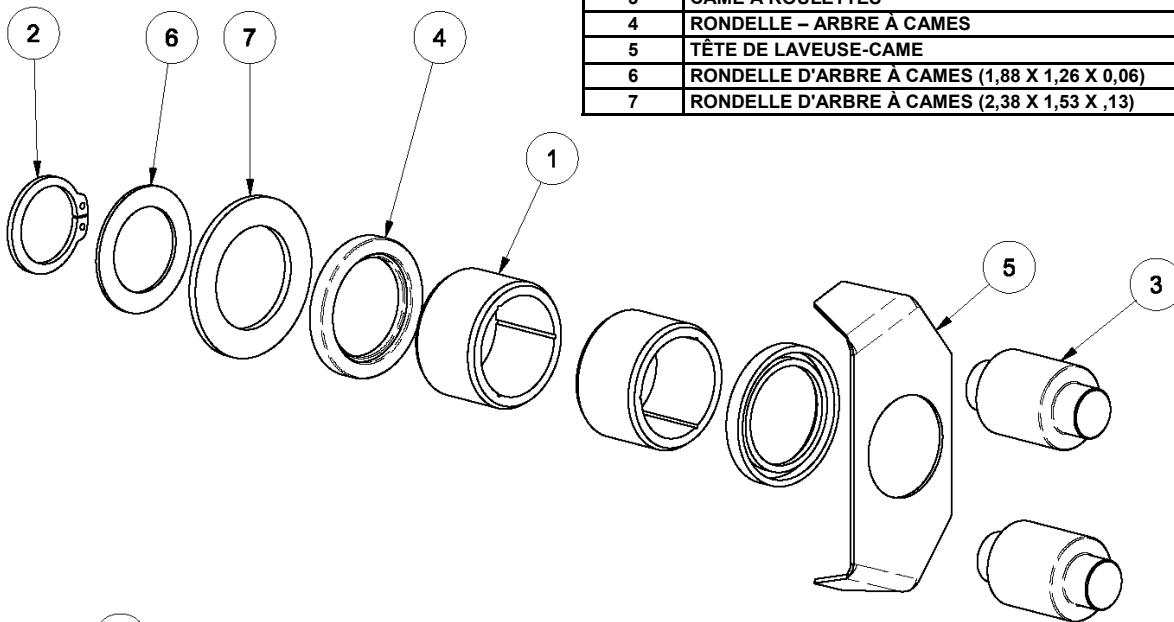
4AS00070 – TROUSSE DE SERVICE – RESSORT DE CHARGE		
ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	VIS À TÊTE HEXAGONALE, M10 X 1,50 X 20, CLASSE 10,9	2
2	ÉCROU EN NYLOCK À BRIDE HEXAGONALE M12 X 1,75 (CLASSE 8)	2
3	VIS MÉTRIQUE À TÊTE PLATE À TÊTE PLATE, M10 X 1,50, CLASSE 10,9	2
4	RESSORT-AIR	1



4AS00071 – TROUSSE DE SERVICE – BROCHE D'ATTELAGE COMPLÈTE		
ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	7/16 UNC ÉCROU DE VERROUILLAGE SUPÉRIEUR FL (GR G) O&P	2
2	DOUILLE-ÉPINGLETTE	4
3	GOUPILLE DE LA CASQUETTE	4
4	GRAISSE D'AJUSTEMENT	4
5	ÉPINGLETTE-20K	2
6	BROCHE, VERROUILLAGE	2
7	PALIER DE RETENUE DE POUSSÉE, 20K	2
8	JOIN-JOINTURES	4
9	CALE (.005)	2
10	CALE (.015)	2
11	CALE (.030)	2
12	BUTÉE DE POUSSÉE, 20K	2

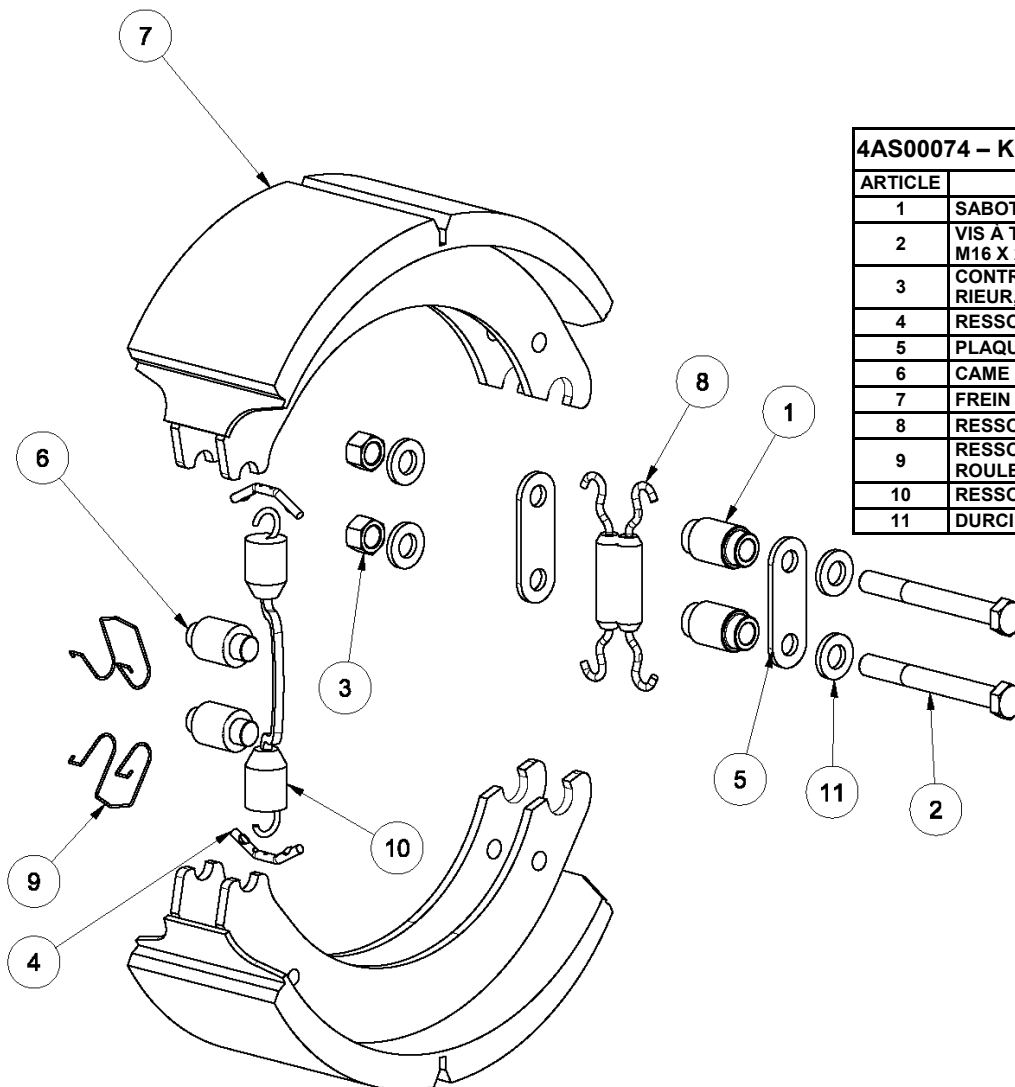
**4AS00073 – KIT DE SERVICE – BAGUE DE CAME COMPLÈTE ET JOINT**

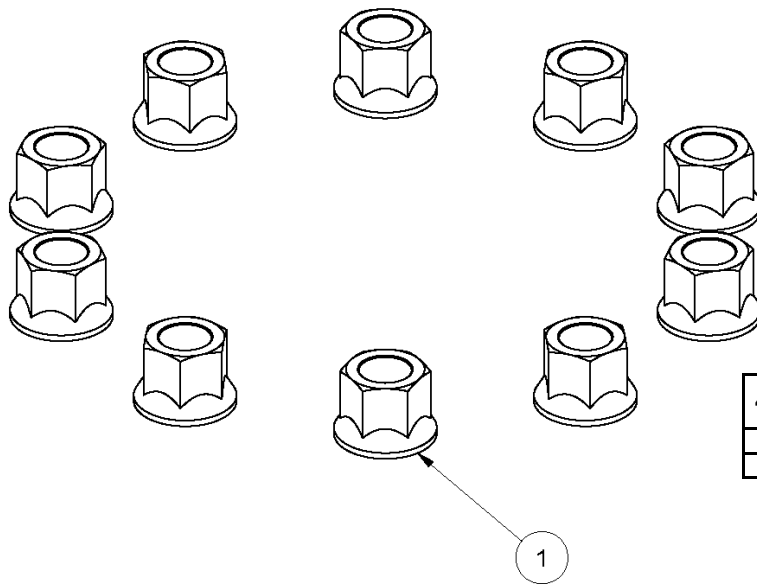
ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
	DOUILLE-ARBRE À CAMES	4
2	ANNEAU DE RETENUE DE L'ARBRE À CAMES	2
3	CAME À ROULETTES	4
4	RONDELLE – ARBRE À CAMES	4
5	TÊTE DE LAVEUSE-CAME	2
6	RONDELLE D'ARBRE À CAMES (1,88 X 1,26 X 0,06)	2
7	RONDELLE D'ARBRE À CAMES (2,38 X 1,53 X ,13)	2



**4AS00074 – KIT DE SERVICE – FREIN COMPLET**

ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	SABOT D'ANCRE-FREIN	4
2	VIS À TÊTE HEXAGONALE, M16 X 2,0 X 140,10,9	4
3	CONTRE-ÉCROU HEXAGONALE SUPÉRIEUR, M16 X 2,0,10	4
4	RESSORT DE BARRE DE MONTAGE	4
5	PLAQUE ANCRE	4
6	CAME À ROULETTES	4
7	FREIN À CHAUSSURE-FREIN, Q PLUS	4
8	RESSORT DE RETENUE, CHAUSSURE	4
9	RESSORT DE RETENUE, ROULEAU À CAME	4
10	RESSORT-RETOUR, CHAUSSURE	2
11	DURCI EN RONDELLE, 16 MM	8



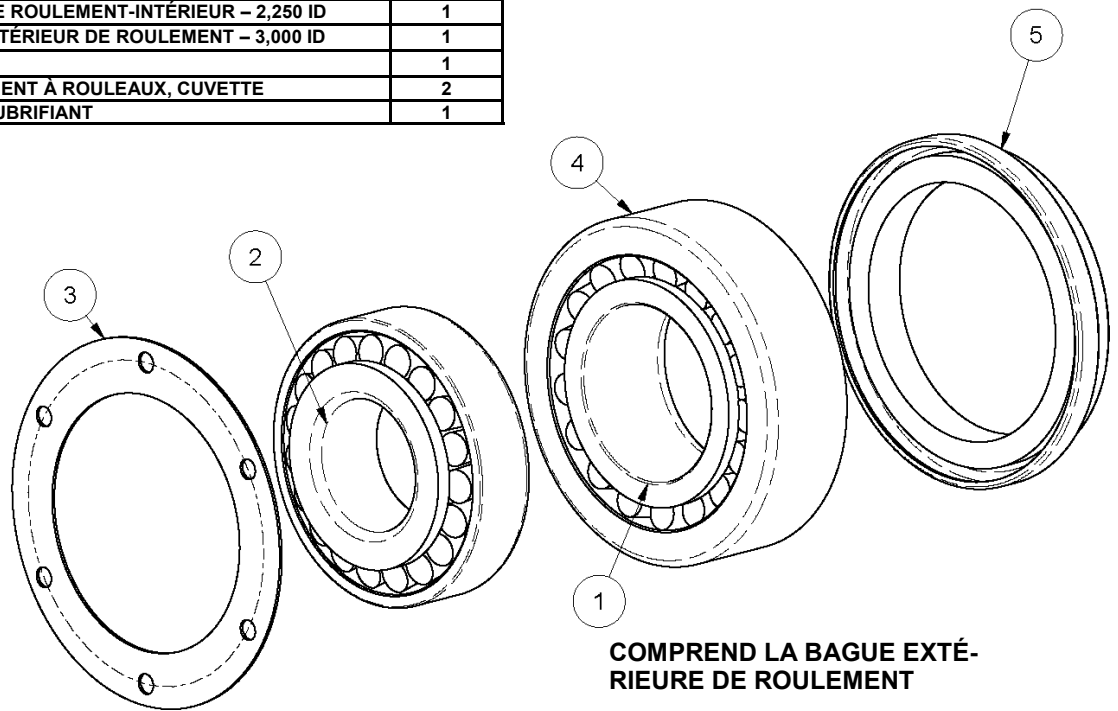


**4AS00080 – KIT DE SERVICE – ÉCROU DE ROUE**

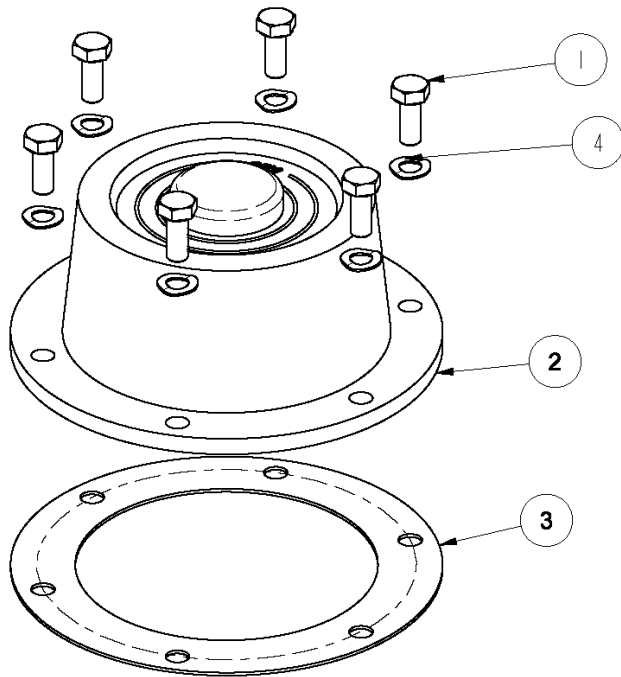
ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	BRIDE D'ÉCROULEMENT, M22 X 1,5	10

**4AS00081 – TROUSSE DE SERVICE – PALIERS ET JOINTS**

ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	CÔNE DE ROULEMENT-INTÉRIEUR – 2,250 ID	1
2	CÔNE INTÉRIEUR DE ROULEMENT – 3,000 ID	1
3	JOINT	1
4	ROULEMENT À ROULEAUX, CUVETTE	2
5	JOINT-LUBRIFIANT	1

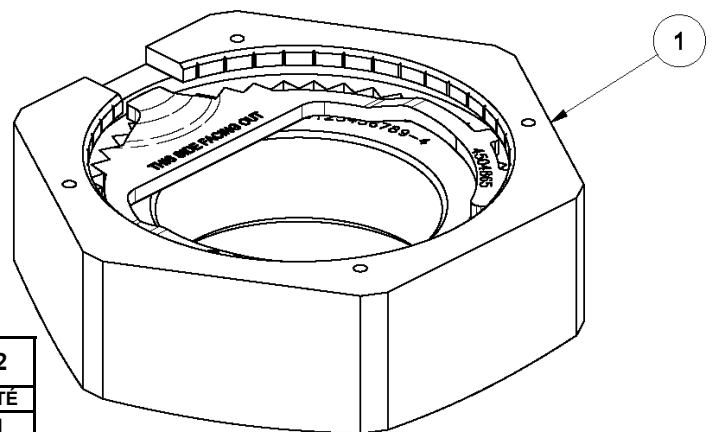


**COMPREND LA BAGUE EXTÉRIEURE DE ROULEMENT**



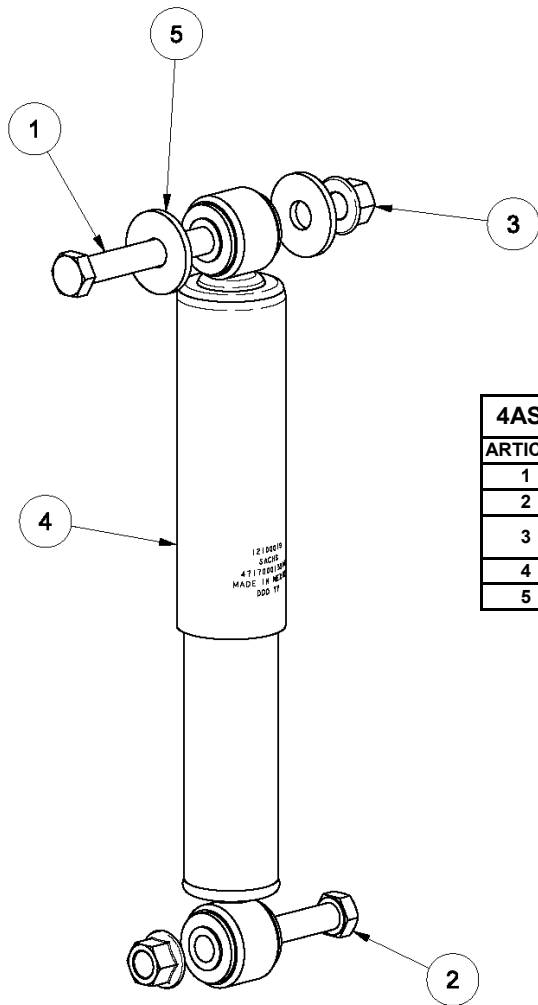
**4AS0082 – KIT DE SERVICE – ENSEMBLE DE BOUCHON DE MOYEU**

ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	VIS À TÊTE HEXAGONALE 5/16 X 7/8 UNC, GR 5	6
2	CAPUCHON-MOYEU	1
3	JOINT	1
4	RONDELLE-RESSORT	6



**4AS0083 – SERVICE KIT – ÉCROU-PRO TORQ 1,75-12**

ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	ÉCROU DE BROCHE-PRO TORQ	1



4AS00084 – KIT DE SERVICE – AMORTISSEUR COMPLET		
ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
1	VIS À TÊTE HEXAGONALE, M16 X 2,0 X 110, 10,9	2
2	VIS À TÊTE HEXAGONALE, M16 X 2,0 X 90, 10,9	2
3	ECROU A BRIDE HEXAGONALE SUPERIEURE, M16 X 2,0, CLASSE 10	4
4	AMORTISSEUR	2
5	RONDELLE SURDIMENSIONNÉE, 16 MM	4



## 10. RÉFÉRENCES

Dans la mesure du possible, Link Manufacturing, LTD encourage l'utilisation de pratiques exemplaires dans l'industrie en matière de service et de soutien des produits qu'elle fabrique. Bon nombre de ces pratiques recommandées par Link Manufacturing, LTD se trouvent dans la documentation compilée par le Conseil de la technologie et de la maintenance (TMC). Pour obtenir des copies de la pratique de récom – mend (PR) suivante, communiquez avec TMC à l'adresse suivante :

TMC/ATA	Téléphone : 703-838-1763
2200 Mill Road	Site Web : <a href="http://tmc.truckline.com">tmc.truckline.com</a>
Alexandria, VA 22 314	Commande en ligne : <a href="http://www.truckline.com/store">www.truckline.com/store</a>

TMC RP 222C	Guide de l'utilisateur sur les roues et les jantes
TMC RP 607B	Entretien préventif et inspection des freins S-Cam Foundation
TMC RP 608B	Tambours et rotors de frein
TMC RP 609B	Démontage, installation et entretien du régulateur de frein automatique et manuel
TMC RP 618A	Procédure de réglage du roulement de roue
TMC RP 622A	Démontage, installation et entretien des joints de roue et des roulements
TMC RP 631B	Recommandations pour la lubrification des extrémités de roue
TMC RP 644A	Guide d'analyse des conditions d'extrémité des roues
TMC RP 645	Procédure d'inspection et d'entretien des extrémités de biellette de direction
TMC RP 648	Plaintes relatives au dépannage
TMC RP 651	Lignes directrices sur l'entretien des essieux de direction
TMC RP 1503	Lignes directrices sur l'entretien des freins pour les applications professionnelles sévères
TMC RP 1515	Lignes directrices sur l'entretien des essieux auxiliaires pour les véhicules spécialisés



LINK MANUFACTURING, LTD.  
223 15E ST. NE, SIOUX CENTRE, IA 51250  
1-800-222-6283 [www.linkmfg.com](http://www.linkmfg.com)